



**Agenzia per il trasporto pubblico locale
del bacino di Cremona e Mantova**

DECRETO n. 1 del 11/01/2017

Oggetto: Servizio di t.p.l. su gomma dell'ambito interurbano di Cremona – Variazione del programma di esercizio annuale sulla linea K401 Cremona-San Donato Milanese dal 9/01/2017.

IL DIRETTORE

DECISIONE

Autorizzare l'A.T.I. formata dalle imprese Autoguidovie S.p.a., capogruppo mandataria con sede legale in Milano via M. F. Quintiliano n. 18, KM Spa, Line Servizi per la Mobilità Spa, Miobus by Autoguidovie Srl, S.T.A.R. Spa, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale dell'ambito interurbano, ad attuare, a decorrere dal 9/01/2017, la rimodulazione del programma di esercizio annuale sulla linea K401 Cremona-San Donato Milanese, così come indicato nell'allegato A al presente atto.

Rimandare ad un successivo atto la variazione della percorrenza annua dell'ambito interurbano di Cremona.

MOTIVAZIONI

La Provincia di Cremona nell'ambito delle proprie funzioni ha provveduto allo svolgimento della procedura di gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale su gomma, per la quale è risultata aggiudicataria dei servizi l'A.T.I. formata dalle imprese Autoguidovie Spa (mandataria), KM Spa (mandante), Line Spa Servizi per la Mobilità (mandante), Miobus by Autoguidovie Srl (mandante), S.T.A.R. Spa (mandante), a cui veniva assegnato il servizio in via definitiva con decreto dirigenziale della Provincia di Cremona n. 8/6643/2013 del 15/01/2013.

Sulla base del Contratto 8388/2013 di Rep. Prov., sottoscritto in data 5 giugno 2013, la Provincia di Cremona ai sensi dell'art. 6, ha la possibilità di riprogrammare il PEA anche in termini di istituzione, soppressione o modifiche di servizio e/o fermate, per esigenze di pubblica utilità, ancorché connesse alla sperimentazione di nuovi servizi, mentre l'Affidatario, ai sensi dell'art. 7, può proporre modifiche del servizio, ispirandosi ai principi di qualità dell'offerta, assicurando un crescente livello di domanda soddisfatta e di soddisfazione delle esigenze dell'utenza.

L'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova, costituita ai sensi dell'art. 7 c. 5 della L.R. n. 6/2012, è subentrata, ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60 c. 7, nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e di Mantova.

Le modifiche introdotte sono in variazione a quelle precedentemente autorizzate con decreto n. 16/2016 del Direttore dell'Agenzia TPL Cremona-Mantova e dell'atto del Presidente della Provincia di Cremona n. 85 del 16/03/2015 e successivo Accordo del 20/01/2016 per l'ambito interurbano e con atto Giunta Comune di Cremona (Argomento prot. 2675/2015) per l'ambito urbano, per far fronte alle mutate esigenze degli utenti e per razionalizzare le risorse disponibili.

Le variazioni sono relative all'autolinea K401 Cremona-San Donato Milanese, i cui rilievi di carico, forniti dall'Azienda che svolge il servizio, dimostrano una contrazione degli utenti trasportati, tali da non più giustificare l'effettuazione dell'intero programma di esercizio fin qui previsto.

Viene quindi soppressa una coppia di corse Cremona-San Donato M., in particolare le seguenti: corsa 2641 delle ore 6.40 da Cremona, corsa 2646 delle ore 18.00 da S. Donato, corsa 2643 del venerdì delle ore 17.10 da S. Donato e corsa 5799 del venerdì delle ore 13.10 da S. Donato per Pizzighettone.

La contrazione del servizio, giustificata dalla riduzione degli utenti trasportati, è necessaria per far fronte alle nuove e mutate esigenze di trasporto scolastico nell'area cremonese e cremasca, e determinate dalla modifica degli orari di alcuni importanti plessi scolastici, per i quali sono stati istituiti nuovi servizi di trasporto, riservandosi di coprire la maggiore produzione con riduzioni da effettuare su altri servizi/periodi a minore domanda di trasporto.

Si ritiene opportuno, pertanto, adottare sulla linea K401 Cremona-San Donato Milanese, a decorrere dal 9 gennaio 2017, il servizio proposto dall'A.T.I. Autoguidovie/KM/LINE/Miobus/S.T.A.R., in luogo di quello previsto.

PERCORSO ISTRUTTORIO

- richiesta inviata in data 28/12/2016 con cui la società LINE Servizi Spa, nell'ambito dell'A.T.I. Autoguidovie/KM/LINE/Miobus/S.T.A.R., propone la riduzione del servizio come segue:
 - Autolinea K401 Cremona-San Donato Milanese, soppressione delle corse: 2641 delle ore 6.40 da Cremona per San Donato M., 2646 delle ore 18.00 da S. Donato per Cremona, 2643 del venerdì delle ore 17.10 da S. Donato per Cremona e 5799 del venerdì delle ore 13.10 da S. Donato per Pizzighettone.
- analisi della richiesta/segnalazione pervenuta.
- verifica della documentazione inviata dall'Affidatario e della congruità della stessa con quanto previsto dal contratto e con quanto richiesto dagli utenti.
- verifica dei bus/km in variazione: per l'ambito interurbano in diminuzione chilometrica.

RIFERIMENTI NORMATIVI e ATTI DI ORGANIZZAZIONE INTERNA

D.Lgs. n. 267/2000 – TU ordinamento degli Enti Locali.

L.R. n. 6 del 4/04/2012 – Disciplina del Settore dei Trasporti.

Statuto dell'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi n. 23 del 3/06/2015 ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

Contratto di servizio n. 8388/2013 di Rep. Prov., sottoscritto in data 5 giugno 2013 tra la Provincia di Cremona e l'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/S.T.A.R.

Accordo sulle misure di cui alla D.G.R. n. 3007/2015, sottoscritto in data 20 gennaio 2016 tra la Provincia di Cremona e l'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/S.T.A.R.

Determinazione 2016/20 del 25/11/2016 concernente la rideterminazione degli impegni di spesa connessi al contratto di servizio di area urbana ed interurbano di Cremona.

PARERI

-

ADEMPIMENTI CONSEGUENTI

Il presente atto verrà inviato all'Affidatario (A.T.I. AUTOGUIDOVIE/KM/LINE/MIOBUS/STAR)

Avverso al presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al T.A.R. di Brescia entro 60 giorni dalla notifica (D.Lgs. 02/07/2010 n. 104 "Codice del processo amministrativo"), e in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, è possibile presentare altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

Allegato A al decreto n. 1/2017

S.T.A.R. SPA

Linea K401 Cremona-San Donato Milanese, con decorrenza 9/01/2017

Soppressione delle corse:

2641 delle ore 6.40 da Cremona per San Donato Milanese

2646 delle ore 18.00 da S. Donato per Cremona

2643 del venerdì delle ore 17.10 da S. Donato per Cremona

5799 del venerdì delle ore 13.10 da S. Donato per Pizzighettone.