



Agenzia per il trasporto pubblico locale
del bacino di Cremona e Mantova

DECRETO n. 16 del 24/05/2017

OGGETTO: KM S.P.A. – ANNULLAMENTO DECRETO 15/2017 E RILASCIO DEL NULLA OSTA ALL'IMMATRICOLAZIONE DI N.1 BUS URBANO ACQUISTATO CON RISORSE REGIONALI PIANO 2017 – 2018.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Annullare per mero errore materiale il precedente Decreto 15/2017 avente ad oggetto "KM S.p.A. – RILASCIO DEL NULLA OSTA ALL'IMMATRICOLAZIONE DI N.1 BUS URBANO ACQUISTATO CON RISORSE REGIONALI PIANO 2017– 2018".

Rilasciare a KM S.p.A. con sede in Cremona via Postumia 102 – ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285

- il nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di un bus urbano normale di 10,78 mt, totalmente ribassato, telaio NLRTMR130HA005852;
- l'autobus sarà impiegato per lo svolgimento dei servizi di TPL urbano del Comune di Cremona sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto, con validità sino al 30/06/2017;
- l'autobus andrà in sostituzione di altro veicolo identificato come az. 1078, targa BV620 GK, telaio ZA9130CCWM2B09029, anno 2001;
- il rilascio dell'autorizzazione comporta la perdita del Titolo all'impiego nei Servizi di TPL urbano del Comune di Cremona per il mezzo sostituito;

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

La presente autorizzazione può essere rilasciata in quanto il mezzo rientra nelle tipologie presentate nel Piano di Rinnovo annualità 2017 – 2018 di cui alla DGR X/5619 del 26/09/2016, trasmesso in Regione Lombardia con nota Prot. 169/2017.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388 , stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie / Km / Line / Miobus / Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

ISTRUTTORIA

Con nota prot. 193/2017, registrata al protocollo dell'Agenzia al n. 260/2017, KM S.p.A. ha richiesto il rilascio del nulla osta all'immatricolazione del mezzo urbano OTOKAR KENT C 10.8, normale di 10,78 mt, totalmente ribassato, telaio NLRTMR130HA005852, per lo svolgimento dei servizi di TPL urbano del Comune di Cremona in sostituzione di altro autobus.

E' stata verificata la compatibilità della richiesta avanzata con il Piano di Rinnovo presentato da KM S.p.A. per gli autobus adibiti al servizio urbano.

Il veicolo rientra tra le tipologie previste nel Piano di Rinnovo annualità 2017 – 2018 trasmesso in RL con nota Prot. 169/2017.

Il mezzo sarà finanziato con contributi regionali pertanto soggetto al vincolo di destinazione d'uso e d'inalienabilità della durata di otto anni. Dovrà essere destinato al trasporto pubblico di linea sulla rete di competenza dell'Agenzia di Cremona e Mantova.

In conformità alle disposizioni di cui alla l.r. n. 24 del 11 dicembre 2006 "Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente", deve essere trascritta, presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA), unitamente alla certificazione dell'ammontare dei contributi ricevuti, una formale annotazione contenente il vincolo di inalienabilità dei mezzi di trasporto oggetto della contribuzione pubblica, per la durata di otto anni.

La colorazione del mezzo dovrà rispettare la disciplina di cui alla d.g.r. n. II/33044 del 26 giugno 1980 "Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali" ed al d.d.u.o. n. 23032 del 21 dicembre 2004 "Autobus adibiti al trasporto pubblico locale. Colorazione e immagine esterna dei veicoli" e quanto indicato nell'art.11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013

Su entrambi i lati dell'autobus deve essere apposta la dicitura "Autobus cofinanziato con risorse di Regione Lombardia", in abbinamento con il marchio "Regione Lombardia", secondo il layout che sarà definito dalle competenti strutture regionali.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "nuovo codice della strada" ed in particolare l'articolo 87 "servizio di linea per trasporto di persone".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012".

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'agenzia, pubblicato sul bollettino ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

"Documento unico di programmazione 2017 – 2019", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 06/12/2016 n. 10.

"Piano esecutivo di gestione (peg) 2017", approvato dal Consiglio di amministrazione con deliberazione 02/02/2017 n. 1 .

D E C R E T A

1. L'annullamento per mero errore materiale del Decreto 15/2017 avente ad oggetto "KM S.P.A. – RILASCIO DEL NULLA OSTA ALL'IMMATRICOLAZIONE DI N.1 BUS URBANO ACQUISTATO CON RISORSE REGIONALI PIANO 2017– 2018"
2. Che nulla osta all'immatricolazione, ai sensi dell'art. 87 del d.l. 30.04.1992 n. 285, dell'autobus urbano normale di 10,780 mt, OTOKAR KENT C10.8, totalmente ribassato, telaio NLRTMR130HA005852, da parte di KM S.p.A. (con sede in Via Postumia 102) per lo svolgimento

dei servizi di TPL urbano del Comune di Cremona sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto e in sostituzione di altro mezzo.

L'autobus dovrà avere colorazione conforme alle disposizioni regionali vigenti nonché a quanto indicato nell'art. 11 comma 10 del Contratto di Servizio stipolato in data 5.06.2013.

La colorazione del mezzo dovrà rispettare la disciplina di cui alla d.g.r. n. II/33044 del 26 giugno 1980 "Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali" ed al d.d.u.o. n. 23032 del 21 dicembre 2004 "Autobus adibiti al trasporto pubblico locale. Colorazione e immagine esterna dei veicoli" e quanto indicato nell'art.11 comma 10 del Contratto di Servizio stipolato in data 5.06.2013

Su entrambi i lati dell'autobus deve essere apposta la dicitura "Autobus cofinanziato con risorse di Regione Lombardia", in abbinamento con il marchio "Regione Lombardia", secondo il layout che sarà definito dalle competenti strutture regionali.

Il suddetto autobus autorizzato dovrà inoltre essere dotato dei necessari ausili tecnici in conformità alla normativa vigente i quali, nel rispetto delle finalità e indicazioni di cui alla l.r. 20 febbraio 1989 n. 6 sull'abbattimento delle barriere architettoniche e relative norme tecniche di applicazione, devono consentire l'accessibilità e lo stazionamento anche ad un passeggero su sedia a ruote.

3. Di far obbligo, ai sensi e per gli effetti di cui alla Parte Terza – Art. 13 "Vincoli di destinazione di inalienabilità" della stessa deliberazione della DGR D.G.R. n.VII/14957 del 7.11.2003 e in conformità alle disposizioni di cui alla l.r. 24 del 11/12/2006 nonché quanto stabilito dalla DGR 5619/2016 al Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio Periferico competente – ad annotare sulla carta di circolazione dell'autobus per il quale si rilascia l'autorizzazione all'immatricolazione la seguente annotazione:

"AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI DGR X/5619/2016 PIANO 2017-2018 NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO NON ALIENABILE PRIMA DI 8 ANNI DALLA DATA DI IMMATRICOLAZIONE SALVO AUTORIZZAZIONE ENTE COMPETENTE"

4. E' fatto parimenti obbligo ai soggetti contraenti (fornitore del veicolo e acquirente) la trascrizione presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) della seguente annotazione contenente il vincolo di inalienabilità della durata di otto anni, sul certificato di proprietà degli autobus unitamente alla certificazione dell'ammontare dei contributi ricevuti (pari a € 89.677,50)

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI DGR X/5619/2016 PIANO 2017-2018 NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO NON ALIENABILE PRIMA DI 8 ANNI DALLA DATA DI IMMATRICOLAZIONE SALVO AUTORIZZAZIONE ENTE COMPETENTE CONTRIBUTI RICEVUTI EURO 89.677,50
--

SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

5. Di far obbligo alla Società KM S.p.A. di Cremona di presentare alla Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova , ad avvenuta immatricolazione dell'autobus indicato al P.to 2 del presente atto,

- copia della carta di circolazione con apposizione del vincolo di cui al p.to 3 del presente atto
- scheda tecnica debitamente compilata con i dati relativi all'immatricolazione del mezzo
- certificato di proprietà con apposizione del vincolo di inalienabilità e l'ammontare dei contributi ricevuti di cui al p.to 4 del presente atto

per poter procedere con gli adempimenti previsti da Regione Lombardia per la liquidazione della restante parte dei relativi contributi.

6. La presente autorizzazione comporta perdita del Titolo per il mezzo az. 1078, targa BV620GK, telaio ZA9130CCWM2B09029, anno 2001.

L'Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i

DESTINATARI
Registro Decreti
ATI Cremona
UMC

ALLEGATI
A – Elenco linee servizi TPL Urbano Cremona

Il presente documento che è parte integrante della carta di circolazione n. _____
rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio di _____ in data , _____
relativa al veicolo targato _____ con n. di telaio **NLRTMR130HA005852** di proprietà di KM
S.p.A. di Cremona,

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO

nel bacino di traffico dell'area urbana del Comune di Cremona.

Linea D	San Sigismondo – via S.Barbara – Stazione – Boschetto
Linea C	Cremona Po . Stazione – via G. da Cremona
Linea E	Barriera Po – Piazza Roma – Stazione – Ospedale
Linea F	Geriatrico – Cimitero – Stazione – Ospedale – Geriatrico
Linea G	Bonemerse – Ospedale – Stazione – Cava – Spinadesco
Linea H1	San Marino Iper – Cremona Autostazione
Linea H2	San Savino – Cremona Autostazione
Linea H3	San Felice – Cremona Autostazione
Linea H5	Castelverde – Costa S. Abramo – Picenengo – Cremona Autostazione
Linea i1	Castelverde – Migliaro – Cremona Autostazione
Linea i3	Persico – Persichello – Maristella – Cremona Autostazione
Linea L	Q.re Cambonino – Stazione – via S. Barbara – Q.re Zaist
Linea M	Geriatrico – Ospedale – Stazione – Cimitero – Geriatrico
Linea Z	Stagno Lombardo – Cremona Autostazione
Linea scol 3	
Linea scol 4	