



**Agenzia per il trasporto pubblico locale
del bacino di Cremona e Mantova**

DECRETO 05/04/2017 n. 2017/12

**Oggetto: APAM Esercizio S.p.A. – nulla osta all’impiego in servizio di linea di 2
autobus interurbani nuovi e all’ammissione di passeggeri in piedi**

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Decisione

Rilasciare ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nel sub-bacino di Mantova, il nulla osta:

- ad impiegare in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con il contratto di servizio prot. n. 2012/19430, rep. n. 3689 del 24/05/2012, i 2 autobus nuovi meglio identificati nel seguente paragrafo "Istruttoria", del tipo interurbano lungo (m. 12, classe II), totalmente ribassato ed attrezzato con sistemi atti ad assicurare l'incarozzamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote;
- a far iscrivere sulla carta di circolazione dei suddetti veicoli, subordinatamente all'esito favorevole della verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la seguente annotazione: *"E' ammesso, nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione, limitatamente alle linee o ai tratti di linea (di cui all'allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto) affidati con il contratto di servizio prot. n.2012/19430, rep. n.3689 del 24/05/2012, e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo";*
- a sostituire, con i veicoli in oggetto, i 2 autobus di età non inferiore a 15 anni meglio identificati nel seguente paragrafo "Istruttoria".

Motivazione delle scelte

Il presente nulla osta può essere rilasciato in quanto i veicoli in oggetto sono conformi alle prescrizioni tecniche stabilite nell' *"Accordo tra la Regione Lombardia e la Provincia di Mantova di cui alla D.G.R. n. VII/14957 del 07.11.2003, per l'assegnazione di risorse finanziarie volte a sostenere gli investimenti per la qualificazione del Trasporto Pubblico Locale"*, tuttora vigente.

L'opportunità di autorizzare il trasporto di viaggiatori in piedi sulle linee o tratti di linee appartenenti alla rete interurbana di Mantova, è valutata considerando le condizioni di esercizio che si verificano sulla rete stessa.

Il contratto sopra citato prescrive, per i mezzi utilizzati in servizio di linea, un'anzianità massima di 15 anni (ad esclusione dei mezzi di scorta).

Contesto di riferimento

L'art. 4, c. 2 della L.R. 04/04/2012 n.6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* dispone che *"al fine di assicurare l'esercizio unitario delle funzioni di seguito elencate, le province esercitano in forma associata con gli altri enti locali, nell'ambito delle agenzie per il trasporto pubblico locale, le funzioni e i compiti riguardanti, [.....] g) il rilascio, ai*

sensi dell'articolo 87 del d.lgs. 285/1992, dell'autorizzazione per l'immatricolazione e la locazione del materiale rotabile da utilizzare per lo svolgimento dei servizi di cui all'articolo 2, comma 3, lettera c), anche effettuati a chiamata".

L'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova è stata costituita con decreto dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia 22/07/2015 n. 194.

La Giunta Regionale della Lombardia, con deliberazione 21/03/2016 n. X/4958, ha assunto determinazioni in merito ai contributi regionali per le spese di investimento per progetti di riqualificazione del trasporto pubblico regionale e locale ed emanato disposizioni in merito al piano di riparto autobus relativo all'anno 2015 e ai piani di riparto autobus relativi all'anno 2012 e precedenti.

Istruttoria

Con nota prot. 2436/SST del 22/03/2017, pervenuta via PEC e registrata nel protocollo generale dell'Agenzia al n. 254 in data 30/03/2017, APAM Esercizio S.p.A. ha chiesto l'autorizzazione all'impiego in servizio pubblico di linea di 2 autobus interurbani lunghi (m. 12, classe II) nuovi, totalmente ribassati, marca Mercedes Benz, modello Citaro U, motorizzati Euro 6, con i seguenti numeri di telaio:

- WEB62803913132887 (n. aziendale 781)
- WEB62803913132888 (n. aziendale 782)

Con la stessa istanza il gestore del servizio ha chiesto per i medesimi veicoli, la possibilità di trasportare passeggeri in piedi sulle linee e tratti di linea di competenza di questo Ente.

I veicoli sopra elencati sono destinati a sostituire i seguenti autobus che hanno raggiunto l'anzianità massima prevista dal vigente contratto di servizio:

- n. aziendale 537, targa BR387HF, anno di prima immatricolazione 2001;
- n. aziendale 538, targa BT902MK, anno di prima immatricolazione 2001.

Il termine per la conclusione del procedimento è di 30 giorni dalla data di ricevimento dell'istanza; responsabile del procedimento è il Direttore dell'Agenzia.

E' stata verificata la compatibilità della suddetta richiesta con il vigente programma di esercizio dei servizi TPL interurbani e con il programma di rinnovo del parco veicolare destinato al servizio di linea.

Il procedimento autorizzativo si conclude alla data di adozione del presente provvedimento, con una durata effettiva di 6 giorni.

Riferimenti normativi attinenti all'atto

"Nuovo Codice della Strada", approvato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 ed in particolare l'art. 87 "Servizio di linea per trasporto di persone".

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* ed in particolare

l'art. 4 "Funzioni delle Province".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza".

Decreto del Ministero dei Trasporti in data 18/04/77 "Caratteristiche costruttive degli autobus" e s.m.i.

Circolari n. 80/79, n. 4/80 e n. 37/80 con le quali il Ministero dei Trasporti ha emanato istruzioni in ordine alla regolamentazione dei posti in piedi sugli autobus da adibire a servizio pubblico di linea.

Circolari della Regione Lombardia - D.G. Infrastrutture e Mobilità n. 2492 del 25/01/2005 e n. 11048 del 27/04/2005.

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

RILASCIA

Ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi interurbani di trasporto pubblico locale nel sub-bacino di Mantova il nulla osta:

1) ad impiegare in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con il contratto di servizio prot. n.2012/19430, rep. n.3689 del 24/05/2012, i 2 autobus nuovi, del tipo interurbano lungo (m. 12, classe II), totalmente ribassati ed attrezzati con sistemi atti ad assicurare l'incarozzamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote, marca Mercedes Benz, modello Citaro U, motorizzati Euro 6, con i seguenti numeri di telaio:

- WEB62803913132887 (n. aziendale 781);
- WEB62803913132888 (n. aziendale 782).

I veicoli devono avere la colorazione prescritta dal D.D.U.O. Lombardia 21/12/2004 n. 23032 ed uniformarsi a quanto disposto dalla D.G.R. 09/11/2009 n.VIII/010486 "Lombardia in movimento".

Il gestore è tenuto a presentarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 90 giorni dalla data del presente provvedimento per le operazioni di immatricolazione, nonché a comunicare a questa Agenzia gli estremi della targa assegnata.

2) Subordinatamente all'esito favorevole della verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a far iscrivere sulle carte di circolazione degli autosnodati di cui al punto 1), la seguente annotazione: "E' ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati

con contratto di servizio (di cui all'allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto), e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo".

3) A sostituire i seguenti 2 autobus che hanno raggiunto l'anzianità massima prevista dal vigente contratto di servizio:

- n. aziendale 537, targa BR387HF, anno di prima immatricolazione 2001;
- n. aziendale 538, targa BT902MK, anno di prima immatricolazione 2001.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

Mantova, 05/04/2017

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

COD_LINEA	NOME LINEA
2	MANTOVA – BRESCIA
6	MANTOVA - BIGARELLO - CANEDOLE
7A	MANTOVA - VOLTA MANTOVANA - CASTIGLIONE STIVIERE
7B	CASTIGLIONE STIVIERE - SIRMIONE
8	ASOLA - CASTIGLIONE STIVIERE- DESENZANO
10	MANTOVA – SOAVE
11	MANTOVA - BELVEDERE
13	MANTOVA - GAZOLDO DEGLI IPPOLITI - ASOLA
15	MANTOVA - RONCOFERRARO - VILLIMPENTA
16A	MANTOVA – DOSOLO - VIADANA
16B	MANTOVA - BELLAGUARDA - VIADANA
17	MANTOVA - SABBIONETA - VIADANA
20	MANTOVA - GAZZUOLO - RIVAROLO MANTOVANO
21	MANTOVA - SCORZAROLO
22	MANTOVA - GOVERNOLO
23	MANTOVA - S.GIACOMO PO
25	MANTOVA - SCHIVENOGLIA
26	MANTOVA - PEGOGNAGA
27	S.BENEDETTO PO - QUISTELLO
28	MANTOVA - S.BENEDETTO PO - MOGLIA
29	MANTOVA - SUZZARA - GONZAGA - MOGLIA
30	MANTOVA - PEGOGNAGA - MOGLIA
31A	MANTOVA - S.BENEDETTO - QUISTELLO
31B	QUISTELLO - QUINGENTOLE - OSTIGLIA
33	OSTIGLIA - MAGNACAVALLO - SERMIDE
34	POGGIO RUSCO - MALCANTONE
35	MANTOVA – POGGIO RUSCO - MIRANDOLA
39	GOVERNOLO - SUZZARA
42	SOAVE – BANCOLE
46	MANTOVA – PESCHIERA DEL GARDA
50	PONTI S/MINCIO - CASTIGLIONE STIVIERE
52	S.LUCIA - ROVERBELLA
54	S.CROCE – SERMIDE
55	MANTOVA - MARIANA MANTOVANA - ASOLA /dir.S.FERMO
57A	MANTOVA - GOITO- CASTEL GOFFREDO - ACQUAFREDDA
57B	CASTEL GOFFREDO - CARPENEDOLO - BRESCIA
57C	ACQUAFREDDA - CASALMORO - ASOLA

58	MANTOVA - ACQUANEGRA - ASOLA
59	MANTOVA - S.MARTINO ARGINE - RIVAROLO MANTOVANO
60	OSTIGLIA – FELONICA PO
61	FINALIZZATO GAZOLDO DEGLI IPPOLITI
BAGN	NAVETTA BAGNOLO S.VITO - PALAZZINA
BRES	NAVETTA VIADANA – BRESCELLO
FMV	FINALIZZATO MONZAMBANO – VILLAFRANCA DI VERONA