



**Agenzia per il trasporto pubblico locale
del bacino di Cremona e Mantova**

DECRETO n. 11 del 2/03/2017

Oggetto: Servizio di trasporto pubblico locale su gomma, ambito interurbano di Cremona – Istituzione fermata a Casirate d'Adda via Italia incrocio via Cavour e contestuale soppressione delle fermate di via Moro civ. 26 e via Italia civ. 40.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Vista la legge regionale n. 6 del 4/04/2012 *"Disciplina del settore dei trasporti"*.

Richiamato il Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n.6/2012.

Richiamato lo statuto dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova all' Art. 2 *"Finalità e funzioni dell'Agenzia"*.

Richiamato il vigente Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella provincia di Cremona e nei Comuni di Cremona e di Crema, n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., sottoscritto in data 5/06/2013.

Specificato che - ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60, c. 7 - l'agenzia è subentrata nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova prima della costituzione dell'Agenzia.

Fatto presente che l'art. 4, comma 2, lett. J) della l.r. 22/98 - sostituito dall'art. 5, comma 2, lett. j) della l.r. 11/2009 - prevede, in particolare, il conferimento mediante trasferimento alle Province delle funzioni amministrative concernenti il riconoscimento, ai fini della sicurezza e regolarità del servizio di trasporto su strada, dell'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate dei servizi di linea interurbani e comunali dei Comuni non capoluogo di Provincia.

Dato atto che l'Agenzia, secondo quanto stabilito dalla L.R. n. 6/2012, art. 7, c. 13, costituisce lo strumento per l'esercizio associato delle funzioni e compiti degli enti locali, di cui all'art. 4 c. 2 della stessa L.R. n. 6/2012, tra cui rientra anche l'accertamento di cui all'art. 8, c. 7 del d.p.r. 753/1980, relativo al riconoscimento, al fine della sicurezza e della regolarità del servizio di trasporto su servizi interurbani e comunali, riguardanti l'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate.

Richiamata la nota, prot. 77 del 9/01/2017, con cui il Comune di Casirate d'Adda, a seguito dell'adozione della D.G.C. n. 78 del 9/12/2016, ha chiesto il rilascio del nulla osta per l'istituzione di una nuova fermata bus in via Italia in sostituzione delle fermate ubicate in via Italia civ. 40 e via A. Moro civ. 26.

Fatto presente che la richiesta del Comune di Casirate d'Adda è motivata dalla necessità di individuare un punto di fermata non adiacente alle abitazioni, in modo che gli utenti in attesa del bus non arrechino disturbo ai residenti.

Considerato che la zona individuata dal Comune di Casirate d'Adda ove realizzare la nuova fermata è in ubicata, nei pressi delle abitazioni ma in una zona confinante con un area a verde di proprietà comunale e posta in posizione intermedia tra le fermate di via A. Moro civ. 26 e via Italia civ. 40.

Ricordato che in data 8/02/2017 si è svolto il previsto sopralluogo preventivo di cui al D.P.R. n. 753/80, ai fini della sicurezza di esercizio, alla presenza dei rappresentanti dell'Agenzia TPL CR-MN, del Comune di Casirate d'Adda, di S.T.A.R. Spa e della Provincia di Lodi.

Richiamato l'esito positivo del citato sopralluogo, di cui al nulla osta dell'Agenzia TPL CR-MN prot. 129 del 15/02/2017, che ha constatato e permesso di concordare nello specifico quanto segue relativamente alla nuova fermata di via Italia:

- Ubicazione nuova fermata bus: Casirate - via Italia senza civico, prima dell'incrocio con via Cavour in direzione da Lodi per Treviglio. La fermata verrà ubicata in sede stradale (centro abitato) in affiancamento alla pista ciclabile esistente (a sua volta affiancata al marciapiede) separata dalla sede stradale con segnaletica orizzontale. Per consentire la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni in salita/discesa dovranno essere tracciati tre attraversamenti pedonali alla pista ciclabile in corrispondenza delle porte dei bus;
- Testa bus della fermata a 20,00 mt. dalla soglia di intersezione con via Cavour (in ottemperanza a previsto dall'art. 352 c. 3 del D.P.R. 495/92);

- Presenza di una zona di attesa/sbarco per gli utenti (marciapiede/isola salvagente asfaltata e rialzata) di larghezza minima non inferiore a 1,50 mt. (DM 05/11/2001) e una lunghezza di 20,00 mt. pari alla zona centrale della fermata;
- Illuminazione pubblica presente;
- Attraversamento pedonale presente in coda bus, nei pressi dell'incrocio con via Albignano;
- Soppressione della fermata bus: Casirate d'Adda via A. Moro civ. 26 (direzione Lodi-Treviglio);
- Soppressione della fermata bus: Casirate d'Adda, via Italia civ. 40 (direzione Lodi-Treviglio).

Ricordato che la zona di fermata, delimitata da strisce gialle della larghezza di 12 cm., è suddivisa in tre parti: la prima e l'ultima di lunghezza pari a 12,00 mt. e di larghezza pari a mt. 2,70, necessarie per le manovre di accostamento e di reinserimento, la zona centrale, per la fermata, di lunghezza pari a mt. 18,00+2,00 (totale 20,00 mt.) e una larghezza di mt. 2,70. Sulla pavimentazione all'interno della zona di fermata deve essere apposta l'iscrizione BUS. La prima e l'ultima parte possono essere evidenziate mediante tracciamento di una striscia gialla a zig-zag (fig. II.447 – art. 151 D.P.R. 495/92).

Vista la certificazione del Comune di Casirate d'Adda, inviata per mail in data 16/02/2017, con la quale comunica l'avvenuta esecuzione delle opere di segnaletica previste.

Preso atto che la società Autoguidovie S.p.A., per conto dell'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., provvederà all'installazione presso il punto di fermata, entro la data di attivazione della fermata stessa, della palina di "fermata autobus" (fig. II.358 – art. 136 del D.P.R. n. 495/92), previa intesa con l'ente proprietario della strada, come previsto dall'art. 352 del citato D.P.R. n. 495/92.

Fatto presente che il percorso delle autolinee di trasporto pubblico extraurbano, conseguentemente all'istituzione della fermata in oggetto, non viene modificato e quindi non risulta necessario aggiornare la percorrenza annua delle autolinee che verrà fatto con successivo atto.

Ricordato che la nuova fermata di via Italia s.civ. incrocio via Cavour è sostitutiva di quelle ubicate in via Italia civ. 40 e via A. Moro civ. 26.

Richiamato il D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

Visto il D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

Esaminati gli atti d'ufficio.

D E C R E T A

- 1) Di autorizzare, a far data dal 6/03/2017, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee di cui Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., quanto segue:
 - Istituzione della fermata bus di linea di: **Casirate d'Adda, via Italia senza civ.** prima dell'intersezione con via Cavour, in direzione da Lodi per Treviglio, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 18,00 mt.
 - Soppressione della fermata bus di linea di: **Casirate d'Adda, A. Moro civ. 26**, in direzione da Lodi per Treviglio.
 - Soppressione della fermata bus di linea di: **Casirate d'Adda, Italia civ. 40**, in direzione da Lodi per Treviglio.
- 2) Di impegnare l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R. a posizionare e a mantenere in efficienza, in prossimità del punto di fermata (testa bus) di cui al precedente punto 1., la palina di "fermata autobus" (fig. II.358 – art. 136 del D.P.R. n. 495/92), come previsto dall'art. 352 del citato D.P.R. n. 495/92, e ad installare e mantenere aggiornati gli orari delle corse, e di impegnare, altresì, la stessa A.T.I. a rimuovere il segnale di fermata bus dal punto di fermata soppressa.

- 3) Di impegnare il Comune di Casirate d'Adda a mantenere in efficienza la segnaletica orizzontale di fermata come da fig. II.447 – art. 151 D.P.R. 495/92 e i relativi attraversamenti pedonali.
- 4) Di dare atto che a seguito dell'attuazione delle variazioni di cui al precedente punto 1., la lunghezza delle corse e quindi della percorrenza annua delle autolinee non subisce variazioni rispetto a quelle attuali.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

DESTINATARI

ATI AUTOGUIDOIVE/KM/LINE/MIOBUS/STAR
COMUNE DI CASIRATE D'ADDA
REGISTRO DECRETI

ALLEGATI

A – PLANIMETRIA FERMATA

Autorizzazione

- Istituzione della fermata bus di linea di: Casirate d'Adda, via Italia senza civ. prima dell'intersezione con via Cavour, in direzione da Lodi per Treviglio, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 18,00 mt.
- Soppressione della fermata bus di linea di: Casirate d'Adda, A. Moro civ. 26, in direzione da Lodi per Treviglio.
- Soppressione della fermata bus di linea di: Casirate d'Adda, Italia civ. 40, in direzione da Lodi per Treviglio.
- Tipologia servizio: interurbano.
- Tipologia bus: fino a 18,00 mt. di lunghezza.
- Decorrenza: dal 6/03/2017.

