



**Agenzia per il trasporto pubblico locale
del bacino di Cremona e Mantova**

DECRETO n. 10 del 27/02/2017

Oggetto: Servizio di T.p.l. su gomma dell'ambito interurbano di Cremona – Riattivazione temporanea della fermata Crotta d'Adda – parcheggio cimitero – in direzione per Pizzighettone-Lodi.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Vista la legge regionale n. 6 del 4/04/2012 "Disciplina del settore dei trasporti".

Richiamato il Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n.6/2012.

Richiamato lo statuto dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova all' Art. 2 "Finalità e funzioni dell'Agenzia".

Richiamato il vigente Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella provincia di Cremona e nei Comuni di Cremona e di Crema, n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., sottoscritto in data 5/06/2013.

Specificato che - ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60, c. 7 - l'agenzia è subentrata nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova prima della costituzione dell'Agenzia.

Fatto presente che l'art. 4, comma 2, lett. J) della l.r. 22/98 - sostituito dall'art. 5, comma 2, lett. j) della l.r. 11/2009 - prevede, in particolare, il conferimento mediante trasferimento alle Province delle funzioni amministrative concernenti il riconoscimento, al fine della sicurezza e regolarità del servizio di trasporto su strada, dell'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate dei servizi di linea interurbani e comunali dei Comuni non capoluogo di Provincia.

Dato atto che l'Agenzia, secondo quanto stabilito dalla L.R. n. 6/2012, art. 7, c. 13, costituisce lo strumento per l'esercizio associato delle funzioni e compiti degli enti locali, di cui all'art. 4 c. 2 della stessa L.R. n. 6/2012, tra cui rientra anche l'accertamento di cui all'art. 8, c. 7 del d.p.r. 753/1980, relativo al riconoscimento, al fine della sicurezza e della regolarità del servizio di trasporto su servizi interurbani e comunali, riguardanti l'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate.

Fatto presente che la società LINE Servizi Spa che per conto dell'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R. gestisce l'autolinea Cremona-Lodi in transito da Crotta d'Adda, con nota del 7/12/2016 (prot. ATPLCRMN 762/2016), ha evidenziato la criticità della fermata in direzione Pizzighettone ubicata a Crotta d'Adda (parcheggio cimitero) e della relativa manovra di avvicinamento alla stessa.

Ricordato che la fermata in questione è ubicata nel piazzale a fianco del parcheggio del cimitero, fuori sede stradale, posizionato sul lato opposto rispetto alla direzione di marcia verso Pizzighettone e che, effettivamente, durante la manovra di immissione in fermata, in condizioni di visibilità non ottimali, il bus deve attraversare la corsia di marcia opposta in posizione prossima ad una curva.

Preso atto che non è possibile identificare un nuovo punto di fermata, sostitutivo dell'attuale, sul lato destro della via Roma, senza fare interventi onerosi, in quanto la zona è esterna al centro abitato di Crotta d'Adda e in prossimità di una curva.

Richiamato il proprio decreto n. 4 del 19/01/2017 con cui si dava atto della criticità della situazione e si procedeva alla soppressione della fermata in esame.

Richiamato l'esito della riunione svoltasi il 15/02/2016 con il Comune di Crotta e la società LINE Servizi Spa, che ha determinato di riattivare temporaneamente la fermata fino alla conclusione dell'orario scolastico 2016/2017, in considerazione delle favorevoli condizioni meteo del periodo primaverile che permettono una buona visibilità nella zona.

Ritenuto quindi di dover garantire, nell'interesse della collettività, le necessarie condizioni di sicurezza al transito e fermata delle autolinee di trasporto pubblico extraurbano e al tempo stesso garantire il servizio pubblico di trasporto agli studenti fino alla fine dell'anno scolastico in corso.

Richiamato il D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

Visto il D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

Esaminati gli atti d'ufficio.

DECRETA

- 1) Di autorizzare in via d'urgenza e temporanea, a far data dal 27/02/2017 e fino all'8/06/2017, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee di cui Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., quanto segue:
 - Riattivazione della fermata bus di linea di: **Crotta d'Adda (parcheggio cimitero – lato strada)**, in direzione da Crotta d'Adda verso Pizzighettone.
- 2) Di dare atto che a seguito dell'attuazione delle variazioni di cui al precedente punto 1., la lunghezza delle corse e quindi della percorrenza annua delle autolinee non subisce variazioni rispetto a quelle ora in atto.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

DESTINATARI

ATI AUTOGUIDOIVE/KM/LINE/MIOBUS/STAR
COMUNE DI CROTTA D'ADDA
REGISTRO DECRETI

ALLEGATI

-