



Agenzia per il trasporto pubblico locale
del bacino di Cremona e Mantova

DECRETO n. 47 del 18/12/2017

**OGGETTO: AUTOGUIDOVIE S.P.A. – RILASCIO DEL NULLA OSTA ALL'IMMATRICOLAZIONE DI N. 4 BUS
ACQUISTATI CON CONTRIBUTI A VALERE SULLE RISORSE MINISTERIALI DGR X/6024/2016 DECRETO
INTERMINISTERIALE 345/2016 (annualità 2015)**

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Rilasciare ad Autoguidovie S.p.A. A con sede in Milano, via Quintiliano n.18, cod. fiscale 00103400339 – ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285 – il nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 4 bus acquistati con risorse pubbliche di cui alla DGR X/6024/2016 annualità 2015– Risorse Statali Decreto Interministeriale 345/2016

Gli autobus, di tipologia "suburbano lungo" e "interurbano lungo", saranno impiegati per lo svolgimento dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia di Cremona e Mantova – ambito interurbano sulle linee indicate negli Allegati A al presente atto.

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

La presente autorizzazione può essere rilasciata in quanto i mezzi rientrano nelle tipologie presentate nel Piano di Rinnovo trasmesso in Regione Lombardia con nota Prot. 327 del 31/05/2017.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388 , stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie / Km / Line / Miobus / Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

ISTRUTTORIA

Con nota prot. 3296/2017, registrata al protocollo dell'Agenzia al n. 921 del 17/11/2017, Autoguidovie S.p.A. ha richiesto tra l'altro il rilascio del nulla osta all'immatricolazione di:

- n. 4 autobus co-finanziati con contributi pubblici statali Decreto Interministeriale 345/2016 – DGR X/6024/2016 a valere sull'annualità 2015 rispettivamente telaio

WEB62803510608391 – suburbano lungo, 12.14 mt, tot ribassato, modello Mercedes Citaro C2

WEB62803510608392 – suburbano lungo, 12.14 mt, tot ribassato, modello Mercedes Citaro C2

WEB62803510608393 – suburbano lungo, 12.14 mt, tot ribassato, modello Mercedes Citaro C2

WEB63372013279434 – interurbano lungo, 12.14 mt, rialzato, modello Mercedes Intouro

da impiegare sulle linee di TPL di competenza dell'Agenzia del Bacino di Cremona e Mantova – ambito interurbano zona cremonese indicate nell'allegato A al presente atto.

I mezzi saranno co-finanziati con contributi pubblici statali Decreto Interministeriale 345/2016 – DGR X/6024/2016 annualità 2015, pertanto soggetti al vincolo di destinazione d'uso e d'inalienabilità per l'intera vita tecnica. Dovranno essere destinati al trasporto pubblico di linea sulla rete di competenza dell'Agenzia di Cremona e Mantova.

Per ciascun autobus indicato dal presente atto oggetto di contribuzione pubblica deve essere trascritta, presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA), una formale annotazione contenente il vincolo di destinazione d'uso e di inalienabilità dei mezzi di trasporto per l'intera vita tecnica unitamente alla certificazione dell'ammontare dei contributi ricevuti come di seguito specificato:

- WEB62803510608391 – suburbano lungo: 102.459,18 bus + 1.100 tecnologie = 103.559,18 €

- WEB62803510608392 – suburbano lungo: 102.459,18 bus + 1.100 tecnologie = 103.559,18 €
- WEB62803510608393 – suburbano lungo: 102.459,18 bus + 1.100 tecnologie = 103.559,18 €
- WEB63372013279434 – interurbano lungo: 72.372,48 bus + 1.100 tecnologie = 73.472,48 €

La colorazione del mezzo dovrà rispettare la disciplina di cui alla d.g.r. n. II/33044 del 26 giugno 1980 "Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali" ed al d.d.u.o. n. 23032 del 21 dicembre 2004 "Autobus adibiti al trasporto pubblico locale. Colorazione e immagine esterna dei veicoli" e quanto nell'allegato B alla DGR X/6024/2016

Su entrambi i lati degli autobus deve essere apposta la dicitura "Autobus cofinanziato con risorse pubbliche", in abbinamento con il marchio "Regione Lombardia", secondo il layout che sarà definito dalle competenti strutture regionali.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "nuovo codice della strada" ed in particolare l'articolo 87 "servizio di linea per trasporto di persone".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012".

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'agenzia, pubblicato sul bollettino ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

"Documento unico di programmazione 2017 – 2019", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 06/12/2016 n. 10.

"Piano esecutivo di gestione (peg) 2017", approvato dal Consiglio di amministrazione con deliberazione 02/02/2017 n. 1.

D E C R E T A

1. Che nulla osta Autoguidovie S.p.A. all'immatricolazione in servizio pubblico di linea, di. ai sensi dell'art. 87 del d.l. 30.04.1992 n. 285, di
 - n. 3 mezzi di tipo suburbano lungo, 12.14 mt, tot ribassato, modello Mercedes Citaro C2, rispettivamente telaio WEB62803510608391, WEB62803510608392, WEB62803510608393
 - n. 1 mezzo interurbano lungo, 12.14 mt, rialzato, modello Mercedes Intouro, telaio WEB63372013279434

da impiegarsi per lo svolgimento delle autolinee di competenza dell'Agenzia del Bacino di Cremona e Mantova – ambito interurbano zona Cremonese

Gli autobus dovranno avere colorazione conforme alle disposizioni regionali vigenti nonché a quanto indicato nell'art. 11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

La colorazione dei mezzi dovrà rispettare la disciplina di cui alla d.g.r. n. II/33044 del 26 giugno 1980 "Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali" ed al d.d.u.o. n. 23032 del 21 dicembre 2004 "Autobus adibiti al trasporto pubblico locale. Colorazione e immagine esterna dei veicoli" e quanto indicato nell'Allegato B alla DGR X/6424/2016.

Su entrambi i lati degli autobus deve essere apposta la dicitura "Autobus cofinanziato con risorse pubbliche", in abbinamento con il marchio "Regione Lombardia", secondo il layout che sarà definito dalle competenti strutture regionali.

Gli autobus autorizzati dovranno inoltre essere dotati dei necessari ausili tecnici in conformità alla normativa vigente i quali, nel rispetto delle finalità e indicazioni di cui alla l.r. 20 febbraio 1989 n. 6 sull'abbattimento delle barriere architettoniche e relative norme tecniche di applicazione, devono consentire l'accessibilità e lo stazionamento anche ad un passeggero su sedia a ruote.

2. Di far obbligo, ai sensi e per gli effetti di cui alla Parte Terza – Art. 13 "Vincoli di destinazione di inalienabilità" della stessa deliberazione della DGR D.G.R. n.VII/14957 del 7.11.2003 e in conformità alle disposizioni di cui alla l.r. 24 del 11/12/2006 nonché quanto stabilito dalla DGR X/6024/2016 al Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio Periferico competente – ad annotare:

- sulla carta di circolazione degli autobus di cui al P.to 1 del presente decreto, per i quali si rilascia l'autorizzazione all'immatricolazione la seguente annotazione:

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI DGR X/6024/2016 DEC. INTERM 345/2016 – ANNUALITÀ 2015. NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. NON ALIENABILE PER L'INTERA VITA TECNICA DEL MEZZO SALVO AUTORIZZAZIONE ENTE COMPETENTE.
--

3. E' fatto parimenti obbligo ai soggetti contraenti (fornitore dei veicoli e acquirente) la trascrizione presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) dell'annotazione contenente il vincolo di inalienabilità per l'intera vita tecnica del mezzo unitamente all'ammontare dei contributi ricevuti come specificato nel paragrafo "Istruttoria".

Sul certificato di proprietà degli autobus di cui al P.to 1 telaio WEB62803510608391 – WEB62803510608392 – WEB62803510608393 dovrà essere indicato:

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI DGR X/6024/2016 DEC. INTERM 345/2016 – ANNUALITÀ 2015. NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. NON ALIENABILE PER L'INTERA VITA TECNICA DEL MEZZO SALVO AUTORIZZAZIONE ENTE COMPETENTE. CONTRIBUTI RICEVUTI EURO 102.459,18 bus + 1.100 tecnologie

Sul certificato di proprietà dell'autobus di cui al P.to 1, telaio WEB63372013279434 dovrà essere indicato:

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI DGR X/6024/2016 DEC. INTERM 345/2016 – ANNUALITÀ 2015. NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. NON ALIENABILE PER L'INTERA VITA TECNICA DEL MEZZO SALVO AUTORIZZAZIONE ENTE COMPETENTE. CONTRIBUTI RICEVUTI EURO 72.372,48 bus + 1.100 tecnologie
--

SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

4. Di far obbligo alla Società Autoguidovie S.p.A. di Milano di presentare alla Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova, ad avvenuta immatricolazione degli autobus indicati ai P.to 1 del presente atto:

- copia delle carte di circolazione degli autobus acquistati riportanti l'annotazione relativa ai vincoli di destinazione d'uso e inalienabilità per l'intera vita tecnica dei mezzi di cui al p.to 2 del presente atto;
- certificato di proprietà con apposizione del vincolo di destinazione d'uso e di inalienabilità e l'ammontare dei contributi ricevuti di cui al p.to 3 del presente atto;
- scheda tecnica del fornitore descrittiva degli autobus oggetto della fornitura;
- copia conforme all'originale delle fatture quietanzate* attestanti la fornitura degli autobus e delle dotazioni tecnologiche obbligatorie riportanti obbligatoriamente il numero di telaio dei mezzi e il numero di contratto di acquisto;

**È ritenuta idonea come quietanza esclusivamente la dichiarazione resa dall'Azienda fornitrice che attesti l'avvenuto pagamento della/e fattura/e riportante il numero e l'importo della/e fattura/e stessa/e, accompagnata dalla copia del documento d'identità del soggetto che sottoscrive la dichiarazione o altra dichiarazione prevista da eventuali atti ministeriali adottati in attuazione del decreto.*

- dichiarazione resa dalla Società relativa all'impegno al rispetto delle disposizioni di cui al decreto interministeriale n. 345/2016, alla DGR X/6024/2016 e alle eventuali disposizioni/ricieste ministeriali formalizzate in data successiva al presente provvedimento, con particolare riferimento all'osservanza del vincolo di reversibilità dei mezzi;
- dichiarazione resa dalla società che i mezzi sono liberi da vincoli non derivanti dalla presente disciplina o ipoteche;
- quant'altro indicato al P.to 7 dell'Allegato B alla DGR X/6024/2016 per poter procedere con gli adempimenti previsti da Regione Lombardia per la liquidazione della restante parte dei relativi contributi.

L'Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i

DESTINATARI

Registro Decreti
ATI Cremona
UMC – Milano
UMC – Belluno
UMC – Modena

ALLEGATI

A – Elenco linee servizi TPL ambito extraurbano

Il presente documento è parte integrante della carta di circolazione n. _____ rilasciata dal
Dipartimento Trasporti Terrestre – Ufficio Periferico di _____ in data _____ e relativa al veicolo
targato _____ di proprietà di Autoguidovie S.p.A. di Milano e

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO, CON VIAGGIATORI IN PIEDI *
per lo svolgimento delle autolinee sotto elencate

K201 Viadana – Spineda – Casalmaggiore
K202 Asola – Casalmaggiore
K203 Viadana – Torricella – Cremona
K204 Spineda – Casalmaggiore – Cremona
K213 Casalmaggiore – Cremona
K205 Asola – Cicognolo – Cremona
K206 Volongo – Vescovato – Cremona
K207 Pralboino – Scandolara Rip. – Cremona
K208 Alfianello – Pontevico – Cremona
K214 Pontevico – Cremona (forza)
K209 Quinzano – Castelvico – Cremona
K210 Castelvico – Soresina – Cremona
K211 Gombito – Formigara – Cremona
K212 Soresina – Trigolo – Crema
K301 Cremona – Soncino
K302 Cremona – Soresina
K303 Cremona – Lodi
K304 Soresina – Castelleone – Crema
K305 Soresina – Formigara
K306 Crema – Montodine – Casaletto Ceredano – Lodi
K307 Crema – Chieve – Lodi
K403 Casaletto Ceredano – Crema
K401 Cremona – San Donato M.
K402 Milano – Lodi – Montodine
K501 Verolanuova – Orzinuovi – Crema
K502 Melotta – Crema
K503 Mozzanica – Sergnano – Crema
K504 Campagnola Cremasca – Crema
K505 Treviglio – Vailate – Crema
K506 Crema – Pandino – Rivolta D'adda
K507 Crema – Monte – Dovera
K508 Chieve – Dovera – Milano
K509 Bagnolo Cr. – Crespiatica – Lodi
K510 Treviglio – Rivolta – Spino – Lodi
K511 Vailate – Rivolta – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K520 Crema – Milano (LOCALE) (solo Mezzi Interurbani)
K521 Crema – Milano (DIRETTA) (solo Mezzi Interurbani) *ad esclusione dei percorsi autostradali;
K522 Scannabue – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K523 Crema – Palazzo – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K524 Bagnolo Cr. Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K525 Crema – Bagnolo – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)

SERVIZIO A CHIAMATA NEI COMUNI DELL'AREA CREMASCA (K 560 – K561)

(Crema, Bagnolo Cr., Campagnola Cr., Cremosano, Trescore, Camisano, Casale Cr., Vidolasco., Castel Gabbiano, Melotta, Casaletto di Sopra, Mozzanica, Offanengo, Pianengo, Ricengo, Bottaiano, Romanengo, Trezzolasco, Sergnano, Ticengo, Soncino)

SERVIZI FINALIZZATI linee K280, K281, K282, K580, K581 (trasporto scuole-palestre)