



Agenzia per il trasporto pubblico locale
del bacino di Cremona e Mantova

DECRETO n. 46 del 14/12/2017

OGGETTO: AUTOGUIDOVIE S.P.A. – RILASCIO DEL NULLA OSTA ALL'IMMATRICOLAZIONE DI N. 1 BUS INTERURBANO LUNGO E N. 4 BUS SUBURBANI SNODATI ACQUISTATI CON RISORSE REGIONALI PIANO 2017 – 2018 (DGR X/5619/2016).

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Rilasciare ad Autoguidovie S.p.A. con sede in Milano, via Quintiliano n.18, cod. fiscale 00103400339 – ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285 il nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 4 bus suburbani snodati e 1 bus interurbano lungo rientranti nel Piano di Rinnovo 2017 – 2018 DGR 5619/2016.

Gli autobus saranno impiegati per lo svolgimento dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia di Cremona e Mantova – ambito interurbano Cremonese sulle linee indicate negli Allegati A e B al presente atto.

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

La presente autorizzazione può essere rilasciata in quanto i mezzi rientrano nelle tipologie presentate nel Piano di Rinnovo annualità 2017 – 2018 di cui alla DGR X/5619 del 26/09/2016, trasmesso in Regione Lombardia con nota Prot. 169/2017 e s.i.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388 , stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie / Km / Line / Miobus / Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

ISTRUTTORIA

Con nota prot. 3293/2017, registrata al protocollo dell'Agenzia al n. 920 del 17/11/2017, Autoguidovie S.p.A. ha richiesto il rilascio del nulla osta all'immatricolazione di:

- n. 4 autobus di tipo suburbano snodato di 18,125 mt, totalmente ribassati, classe I, Mercedes Citaro G rispettivamente
telaio WEB62825510608362
telaio WEB62825510608363
telaio WEB62825510608364
telaio WEB62825510608365

che, data la particolare lunghezza si ritiene possono essere impiegati solo su alcune linee della rete indicate negli allegati A

- n. 1 autobus di tipo interurbano lungo di 12,14 mt, rialzato, classe II, Modello Mercedes Intouro telaio WEB63372013279440, da impiegare sulle linee della rete indicate nell'Allegato B.

I veicoli rientrano tra le tipologie previste nel Piano di Rinnovo annualità 2017 – 2018 trasmesso in RL con nota Prot. 169/2017 e successive integrazioni.

I mezzi saranno finanziati con contributi regionali DGR X/5619/2016, pertanto soggetto al vincolo di destinazione d'uso e d'inalienabilità della durata di 10 anni. Dovranno essere destinati al trasporto pubblico di linea ed impiegati sulla rete di competenza dell'Agenzia di Cremona e Mantova.

Per ciascuno dei mezzi oggetto della contribuzione, in conformità alle disposizioni di cui alla l.r. n. 24 del 11 dicembre 2006 "Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente", deve essere trascritta, presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA), una formale annotazione contenente il vincolo di inalienabilità dei mezzi di trasporto per la durata di 10 anni unitamente alla certificazione dell'ammontare dei contributi ricevuti comprensivo delle tecnologie, come di seguito specificato:

- telaio WEB62825510608362 SUB SNODATO – contributi € 146.809,15 bus + € 6.000,00 tecnologie
- telaio WEB62825510608363 SUB SNODATO – contributi € 146.809,15 bus + € 6.000,00 tecnologie
- telaio WEB62825510608364 SUB SNODATO – contributi € 146.809,15 bus + € 6.000,00 tecnologie
- telaio WEB62825510608365 SUB SNODATO – contributi € 146.809,15 bus + € 6.000,00 tecnologie
- telaio WEB63372013279440 INT LUNGO – contributi pari a € 87.049,65 bus + € 5.263,71 tecnologie

La colorazione del mezzo dovrà rispettare la disciplina di cui alla d.g.r. n. II/33044 del 26 giugno 1980 "Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali" ed al d.d.u.o. n. 23032 del 21 dicembre 2004 "Autobus adibiti al trasporto pubblico locale. Colorazione e immagine esterna dei veicoli" e quanto indicato nell'Allegato A alla DGR X/5619/2016.

Su entrambi i lati degli autobus deve essere apposta la dicitura "Autobus cofinanziato con risorse di Regione Lombardia", in abbinamento con il marchio "Regione Lombardia", secondo il layout che sarà definito dalle competenti strutture regionali.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "nuovo codice della strada" ed in particolare l'articolo 87 "servizio di linea per trasporto di persone".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012".

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'agenzia, pubblicato sul bollettino ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

"Documento unico di programmazione 2017 – 2019", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 06/12/2016 n. 10.

"Piano esecutivo di gestione (peg) 2017", approvato dal Consiglio di amministrazione con deliberazione 02/02/2017 n. 1.

DECRETA

1. Che nulla osta Autoguidovie S.p.A. all'immatricolazione in servizio pubblico di linea, ai sensi dell'art. 87 del d.l. 30.04.1992 n. 285, di:

- n. 4 mezzi di tipo suburbano snodato di lunghezza 18,125 mt, totalmente ribassati, classe I, Mercedes Citaro G, rispettivamente telaio WEB62825510608362, WEB62825510608363, WEB62825510608364, WEB62825510608365 per lo svolgimento delle autolinee di competenza dell'Agenzia del Bacino di Cremona e Mantova – ambito interurbano zona Cremonese indicate nell'Allegato A;
- n. 1 autobus di tipo Interurbano Lungo di lunghezza 12,14 mt, rialzato, classe II, Modello Mercedes Intouro telaio WEB63372013279440 per lo svolgimento delle autolinee di competenza dell'Agenzia del Bacino di Cremona e Mantova – ambito interurbano zona Cremonese indicate nell'Allegato B;

Gli autobus dovranno avere colorazione conforme alle disposizioni regionali vigenti nonché a quanto indicato nell'art. 11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

La colorazione dei mezzi dovrà rispettare la disciplina di cui alla d.g.r. n. II/33044 del 26 giugno 1980 “Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali” ed al d.d.u.o. n. 23032 del 21 dicembre 2004 “Autobus adibiti al trasporto pubblico locale. Colorazione e immagine esterna dei veicoli” e quanto indicato nell'Allegato A alla DGR X/5619/2016.

Su entrambi i lati degli autobus deve essere apposta la dicitura “Autobus cofinanziato con risorse di Regione Lombardia”, in abbinamento con il marchio “Regione Lombardia”, secondo il layout che sarà definito dalle competenti strutture regionali.

Gli autobus autorizzati dovranno inoltre essere dotati dei necessari ausili tecnici in conformità alla normativa vigente i quali, nel rispetto delle finalità e indicazioni di cui alla l.r. 20 febbraio 1989 n. 6 sull'abbattimento delle barriere architettoniche e relative norme tecniche di applicazione, devono consentire l'accessibilità e lo stazionamento anche ad un passeggero su sedia a ruote.

2. Di far obbligo, ai sensi e per gli effetti di cui alla Parte Terza – Art. 13 “Vincoli di destinazione di inalienabilità” della stessa deliberazione della DGR D.G.R. n.VII/14957 del 7.11.2003 e in conformità alle disposizioni di cui alla l.r. 24 del 11/12/2006 nonché quanto stabilito dalla DGR X/5619/2016 al Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio Periferico competente – ad annotare:
 - sulla carta di circolazione degli autobus di cui ai P.ti 1 e 2 del presente decreto, per i quali si rilascia l'autorizzazione all'immatricolazione la seguente annotazione:

“AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI DGR X/5619/2016 PIANO 2017-2018 NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO NON ALIENABILE PRIMA DI 10 ANNI DALLA DATA DI IMMATRICOLAZIONE SALVO AUTORIZZAZIONE ENTE COMPETENTE”

3. E' fatto parimenti obbligo ai soggetti contraenti (fornitore del veicolo e acquirente) la trascrizione presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) dell'annotazione contenente il vincolo di inalienabilità della durata di 10 anni unitamente all'ammontare dei contributi ricevuti come specificato nel paragrafo “Istruttoria”. Sul certificato di proprietà degli autobus di cui al P.to 1 e 2 dovrà essere indicato:
 - per il bus telaio SUB SNODATO WEB62825510608362
 - per il bus telaio SUB SNODATO WEB62825510608363
 - per il bus telaio SUB SNODATO WEB62825510608364
 - per il bus telaio SUB SNODATO WEB62825510608365

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI DGR X/5619/2016 PIANO 2017-2018 NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO NON ALIENABILE PRIMA DI 10 ANNI DALLA DATA DI IMMATRICOLAZIONE SALVO AUTORIZZAZIONE ENTE COMPETENTE CONTRIBUTI RICEVUTI EURO €146.809,15 bus + €6.000,00 tecnologie

- per il bus telaio WEB63372013279440 INT LUNGO

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI DGR X/5619/2016 PIANO 2017-2018 NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO NON ALIENABILE PRIMA DI 10 ANNI DALLA DATA DI IMMATRICOLAZIONE SALVO AUTORIZZAZIONE ENTE COMPETENTE CONTRIBUTI RICEVUTI EURO € 87.049,65 bus + € 5.263,71 tecnologie

SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

4. Di far obbligo alla Società Autoguidovie S.p.A. di Milano di presentare alla Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova, ad avvenuta immatricolazione degli autobus indicati al P.to 1 del presente atto:
 - copia della carta di circolazione con apposizione del vincolo di cui al p.to 2 del presente atto
 - certificato di proprietà con apposizione del vincolo di inalienabilità e l'ammontare dei contributi ricevuti di cui al p.to 3 del presente atto
 - scheda tecnica del fornitore descrittiva degli autobus oggetto della fornitura;
 - copia conforme all'originale della fattura quietanzata attestante la fornitura degli autobus, riportante il numero di telaio dei mezzi;
 - copia conforme all'originale della fattura quietanzata attestante l'acquisto e l'installazione di tecnologie, riportante il telaio dei mezzi sui quali vengono installate le tecnologie a bordo autobus
 - dichiarazione della Società attestante l'impegno a mettere a disposizione dei soggetti subentranti gli autobus cofinanziati con le risorse di cui al presente riparto, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente o, nei casi di cui al punto 1 della misura 5 dell'all.to A della Del. 49/2015 dell'ART, del valore di subentro di cui ai punti 4 e 9 della medesima misura.

e quant'altro indicato al P.to 7 dell'Allegato A alla DGR X/5619/2016 per poter procedere con gli adempimenti previsti da Regione Lombardia per la liquidazione della restante parte dei relativi contributi.

L'Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

DESTINATARI

Registro Decreti

ATI Cremona

UMC – Modena

UMC – Belluno

UMC – Milano

ALLEGATI

A – Elenco linee servizi TPL Extraurbano Cremona bus 18 mt

B – Elenco linee servizi TPL Extraurbano Cremona bus 12 mt

Il presente documento è parte integrante della carta di circolazione n. _____ rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestre – Ufficio Periferico di _____ in data _____ e relativa al veicolo targato _____ di proprietà di Autoguidovie S.p.A. di Milano e

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO, CON VIAGGIATORI IN PIEDI
per lo svolgimento dei servizi di TPL delle autolinee sotto elencate

- K501: VEROLANUOVA – ORZINUOVI – CREMA
- K503: MOZZANICA – SERGNANO – CREMA
- K505: TREVIGLIO – VAILATE – CREMA
- K506: CREMA – PANDINO – RIVOLTA D'ADDA
- K510: TREVIGLIO – RIVOLTA – SPINO – LODI
- K520: CREMA – MILANO (LOCALE)
- K521: CREMA – MILANO (DIRETTA)*
- K522: SCANNABUE – PANDINO – SPINO – MILANO
- K523: CREMA – PALAZZO – PANDINO – SPINO – MILANO
- K524: BAGNOLO CR. – VAIANO – MONTE – MILANO
- K525: CREMA – BAGNOLO – VAIANO – MONTE – MILANO
- K304: SORESINA – CASTELLEONE – CREMA
- K307: CREMA – CHIEVE – LODI

* sulla presente autolinea è vietato il trasporto di passeggeri in piedi sui percorsi autostradali.

IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' FINO AL 30 GIUGNO 2018

Il presente documento è parte integrante della carta di circolazione n. _____ rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestre – Ufficio Periferico di _____ in data _____ e relativa al veicolo targato _____ di proprietà di Autoguidovie S.p.A. di Milano e

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO, CON VIAGGIATORI IN PIEDI *
per lo svolgimento delle autolinee sotto elencate

K201 Viadana – Spineda – Casalmaggiore
K202 Asola – Casalmaggiore
K203 Viadana – Torricella – Cremona
K204 Spineda – Casalmaggiore – Cremona
K213 Casalmaggiore – Cremona
K205 Asola – Cicognolo – Cremona
K206 Volongo – Vescovato – Cremona
K207 Pralboino – Scandolara Rip. – Cremona
K208 Alfianello – Pontevico – Cremona
K214 Pontevico – Cremona (forza)
K209 Quinzano – Castelvisconti – Cremona
K210 Castelvisconti – Soresina – Cremona
K211 Gombito – Formigara – Cremona
K212 Soresina – Trigolo – Crema
K301 Cremona – Soncino
K302 Cremona – Soresina
K303 Cremona – Lodi
K304 Soresina – Castelleone – Crema
K305 Soresina – Formigara
K306 Crema – Montodine – Casaletto Ceredano – Lodi
K307 Crema – Chieve – Lodi
K403 Casaletto Ceredano – Crema
K401 Cremona – San Donato M.
K402 Milano – Lodi – Montodine
K501 Verolanuova – Orzinuovi – Crema
K502 Melotta – Crema
K503 Mozzanica – Sergnano – Crema
K504 Campagnola Cremasca – Crema
K505 Treviglio – Vailate – Crema
K506 Crema – Pandino – Rivolta d'Adda
K507 Crema – Monte – Dovera
K508 Chieve – Dovera – Milano
K509 Bagnolo Cr. – Crespiatica – Lodi
K510 Treviglio – Rivolta – Spino – Lodi
K511 Vailate – Rivolta – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K520 Crema – Milano (LOCALE) (solo Mezzi Interurbani)
K521 Crema – Milano (DIRETTA) (solo Mezzi Interurbani) *ad esclusione dei percorsi autostradali;
K522 Scannabue – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K523 Crema – Palazzo – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K524 Bagnolo Cr. Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K525 Crema – Bagnolo – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)

SERVIZIO A CHIAMATA NEI COMUNI DELL'AREA CREMASCA (K 560 – K561)

(Crema, Bagnolo Cr., Campagnola Cr., Cremosano, Trescore, Camisano, Casale Cr., Vidolasco., Castel Gabbiano, Melotta, Casaletto di Sopra, Mozzanica, Offanengo, Pianengo, Ricengo, Bottaiano, Romanengo, Trezzolasco, Sergnano, Ticengo, Soncino)

SERVIZI FINALIZZATI linee K280, K281, K282, K580, K581 (trasporto scuole-palestre)