



Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Cremona e Mantova

DECRETO n. 8 del 30/05/2016

Oggetto: SERVIZIO DI TPL INTERURBANO SU GOMMA – ISTITUZIONE DELLA FERMATA DI CAMPAGNOLA CREMASCA VIA PIANENGO E RELATIVO PERCORSO.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Vista la legge regionale n. 6 del 4/04/2012 "Disciplina del settore dei trasporti".

Richiamato il Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n.6/2012.

Richiamato lo statuto dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova all' Art. 2 "Finalità e funzioni dell'Agenzia".

Richiamato il vigente Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella provincia di Cremona e nei Comuni di Cremona e di Crema, n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., sottoscritto in data 5/06/2013.

Specificato che - ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60, c. 7 - l'agenzia è subentrata nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova prima della costituzione dell'Agenzia.

Fatto presente che l'art. 4, comma 2, lett. J) della l.r. 22/98 - sostituito dall'art. 5, comma 2, lett. j) della l.r. 11/2009 - prevede, in particolare, il conferimento mediante trasferimento alle Province delle funzioni amministrative concernenti il riconoscimento, al fine della sicurezza e regolarità del servizio di trasporto su strada, dell'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate dei servizi di linea interurbani e comunali dei Comuni non capoluogo di Provincia.

Dato atto che l'Agenzia, secondo quanto stabilito dalla L.R. n. 6/2012, art. 7, c. 13, costituisce lo strumento per l'esercizio associato delle funzioni e compiti degli enti locali, di cui all'art. 4 c. 2 della stessa L.R. n. 6/2012, tra cui rientra anche l'accertamento di cui all'art. 8, c. 7 del d.p.r. 753/1980, relativo al riconoscimento, al fine della sicurezza e della regolarità del servizio di trasporto su servizi interurbani e comunali, riguardanti l'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate.

Ricordato che il Comune di Campagnola Cremasca ha inviato il progetto (nota prot. 1685 del 27/08/2014 - Provincia di Cremona prot. 98842/2014) per l'istituzione di una nuova fermata delle autolinee di trasporto pubblico locale extraurbano (di linea e a chiamata) in via Pianengo e relativo percorso.

Richiamata la nota della Provincia di Cremona, prot. 133097 del 24/11/2014, con la quale, a seguito del sopralluogo ai fini della sicurezza di esercizio del 10/11/2014, ai sensi del D.P.R. n. 753/80, rilascia il nulla osta con le prescrizioni per la realizzazione di una nuova fermata delle autolinee di tpl in via Pianengo s.n.c. tra i due innesti di via Don Bosco e relativo percorso di accesso/recesso.

Vista la nota, prot. 1303 del 20/07/2015 (Provincia di Cremona prot. 79078/2015), con la quale il Comune di Campagnola Cremasca comunica di aver eseguito i lavori prescritti relativi alla fermata e invia la documentazione necessaria tra cui l'ordinanza n. 9/2015.

Vista, altresì, la nota, prot. 2217 del 17/12/2015 (Provincia di Cremona prot. 132506/2015), con la quale il Comune di Campagnola Cremasca comunica di aver provveduto a realizzare i lavori prescritti relativi al percorso.

Ricordato che il nuovo percorso di accesso/recesso è il seguente: S.P. 19 svolta in via Pianengo, sx, via Colombara, sx, piazza senza nome (a senso unico in direzione antioraria), dx, via XXV Aprile, dx, via Pianengo, svolta in S.P. 19.

Fatto presente che allo stato attuale la fermata di via Pianengo sarà utilizzata dal servizio a chiamata, quale fermata integrativa a quella storica di via Cremosano, e non anche dal servizio di trasporto di linea, in attesa di una nuova fermata sostitutiva di quest'ultima.

Preso atto che la società Autoguidovie S.p.A., per conto dell'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., provvederà all'installazione presso il punto di fermata, entro la data di attivazione della fermata stessa, della palina di "fermata autobus" (fig. Il.358 - art. 136

del D.P.R. n. 495/92), previa intesa con l'ente proprietario della strada, come previsto dall'art. 352 del citato D.P.R. n. 495/92.

Fatto presente che il percorso delle autolinee di trasporto pubblico a chiamata, conseguentemente all'istituzione della fermata in oggetto, viene modificato e quindi le variazioni di lunghezza e di percorrenza annua delle autolinee verranno ratificate con successivo atto.

Richiamato il D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

Visto il D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

Esaminati gli atti d'ufficio.

DECRETA

- 1) Di autorizzare, a far data dal 06/06/2016, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee di cui Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., l'istituzione di quanto segue:
 - Fermata bus: **Campagnola Cremasca – via Pianengo s.n.c.** (tra i due innesti di via Don Bosco) in direzione dalla S.P. 19, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt.
 - Percorso bus: S.P. 19 svolta in via Pianengo, sx, via Colombara, sx, piazza senza nome (a senso unico in direzione antioraria), dx, via XXV Aprile, dx, via Pianengo, svolta in S.P. 19.
- 2) Di disporre che la fermata di cui al precedente punto 1) è autorizzata esclusivamente per le corse svolte dalla società Autoguidovie nell'ambito del servizio a chiamata Miobus.
- 3) Di impegnare l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R. a posizionare e a mantenere in efficienza, in prossimità del punto di fermata (testa bus) di cui al precedente punto 1., la palina di "fermata autobus" (fig. II.358 – art. 136 del D.P.R. n. 495/92), come previsto dall'art. 352 del citato D.P.R. n. 495/92, e ad installare e mantenere aggiornati gli orari delle corse.
- 4) Di dare atto che a seguito dell'attuazione delle variazioni di cui al precedente punto 1., la lunghezza delle corse e quindi della percorrenza annua delle autolinee subisce variazioni rispetto a quelle ora in atto riservandosi il relativo aggiornamento con successivo atto.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

DESTINATARI

ATI AUTOGUIDOIVE/KM/LINE/MIOBUS/STAR
COMUNE DI CAMPAGNOLA CREMASCA
REGISTRO DECRETI

ALLEGATI

A – PLANIMETRIA FERMATA E PERCORSI

Autorizzazione

- Fermata bus: Campagnola Cremasca, via Pianengo s.n.c. tra i due innesti di via Don Giovanni Bosco.
- Percorso bus (in senso antiorario): Campagnola Cremasca, via Pianengo, via Colombara, piazza senza nome (a senso unico antiorario), via XXV Aprile, via Pianengo.
- Tipologia servizio: interurbano a chiamata.
- Tipologia bus: fino a 12,00 mt. di lunghezza.
- Decorrenza: dal 6/6/2016.

