



Agenzia per il trasporto pubblico locale
del bacino di Cremona e Mantova

DECRETO n. 44 del 30/12/2016

**OGGETTO: AUTOGUIDOVIE S.P.A. – RILASCIO DEL NULLA OSTA ALL'IMMATRICOLAZIONE DI N.1 BUS
ACQUISTATO CON CONTRIBUTI REGIONALI. (Piano 2015)**

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Rilasciare ad Autoguidovie S.p.A. con sede in Milano via M. F. Quintiliano, 18 – ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285

- il nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di un bus Mercedes Benz modello Citaro C2, suburbano lungo da 12,14 mt totalmente ribassato telaio WEB62803510607160
- l'autobus sarà impiegato per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano linee ex Provincia di Cremona indicate nell'Allegato A al presente atto, con validità sino al 30/06/2017;

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

La presente autorizzazione può essere rilasciata in quanto, nel Piano 2015 – D.G.R. n. X/4958 del 21/03/2016, approvato da Regione Lombardia, era previsto da parte di Autoguidovie S.p.A. l'acquisto di un autobus suburbano avente le caratteristiche di quello di cui al presente atto.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388 , stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie / Km / Line / Miobus / Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

ISTRUTTORIA

Con nota prot. 4466/2016, registrata nel protocollo dell'Agenzia al n. 793 del 15/12/2016 Autoguidovie S.p.A. ha richiesto il rilascio del nulla osta all'immatricolazione del bus Mercedes Benz modello Citaro C2, suburbano lungo da 12,14 mt totalmente ribassato telaio WEB62803510607160 per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano – linee ex Provincia di Cremona.

E' stata verificata la compatibilità della richiesta avanzata con il Piano di Rinnovo presentato da Autoguidovie S.p.A. per gli autobus adibiti al servizio extraurbano.

Il veicolo rientra nel Piano 2015 di finanziamento regionale ed è pertanto soggetto al vincolo di destinazione d'uso e di inalienabilità della durata di 10 anni. Dovrà essere destinato al trasporto pubblico di linea sulla rete affidata in esercizio dallo stesso Ente che ha erogato il finanziamento o, previa autorizzazione dell'Ente affidante, su altre reti di trasporto pubblico locale confinanti/contigue sul territorio lombardo.

In conformità alle disposizioni di cui alla l.r. n. 24 del 11 dicembre 2006 "Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente", deve essere trascritta, presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA), unitamente alla certificazione dell'ammontare dei contributi ricevuti, una formale annotazione contenente il vincolo di inalienabilità dei mezzi di trasporto oggetto della contribuzione pubblica, per la durata di dieci anni.

La colorazione del mezzo dovrà rispettare la disciplina di cui alla d.g.r. n. II/33044 del 26 giugno 1980 "Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti

regionali" ed al d.d.u.o. n. 23032 del 21 dicembre 2004 "Autobus adibiti al trasporto pubblico locale. Colorazione e immagine esterna dei veicoli" e quanto indicato nell'art.11 comma 10 del Contratto di Servizio stipolato in data 5.06.2013

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "nuovo codice della strada" ed in particolare l'articolo 87 "servizio di linea per trasporto di persone".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012".

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'agenzia, pubblicato sul bollettino ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

"Documento unico di programmazione 2016-2018", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 15/03/2016 n. 4.

"Piano esecutivo di gestione (peg) 2016", approvato dal consiglio di amministrazione con deliberazione 15/03/2016 n. 7 e variato da ultimo con deliberazione 6/12/2016 n. 21.

D E C R E T A

1. che nulla osta all'immatricolazione, ai sensi dell'art. 87 del d.l. 30.04.1992 n. 285, dell'autobus Mercedes Benz modello Citaro C2, suburbano lungo da 12,14 mt totalmente ribassato telaio WEB62803510607160 per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano di competenza dell'Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto

L'autobus dovrà avere colorazione conforme alle disposizioni regionali vigenti nonché a quanto indicato nell'art. 11 comma 10 del Contratto di Servizio stipolato in data 5.06.2013.

Il suddetto autobus autorizzato dovrà inoltre essere dotato dei necessari ausili tecnici in conformità alla normativa vigente i quali, nel rispetto delle finalità e indicazioni di cui alla l.r. 20 febbraio 1989 n. 6 sull'abbattimento delle barriere architettoniche e relative norme tecniche di applicazione, devono consentire l'accessibilità e lo stazionamento anche ad un passeggero su sedia a ruote.

2. Di far obbligo, ai sensi e per gli effetti di cui alla Parte Terza – Art. 13 "Vincoli di destinazione di inalienabilità" della stessa deliberazione della DGR D.G.R. n.VII/14957 del 7.11.2003 e in conformità alle disposizioni di cui alla l.r. 24 del 11/12/2006, al Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio Periferico competente – ad annotare sulla carta di circolazione dell'autobus per il quale si rilascia l'autorizzazione all'immatricolazione la seguente annotazione:

"Questo autobus è stato finanziato con fondi pubblici derivanti dalla legge 194/98 e, pertanto, non può essere destinato ad uso diverso dal trasporto pubblico locale e non può essere alienato, salvo specifiche autorizzazioni dell'Ente competente, prima di 10 anni dalla data di prima immatricolazione."

E' fatto parimenti obbligo ai soggetti contraenti (fornitore del veicolo e acquirente) la trascrizione presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) della medesima annotazione, contenente il vincolo di inalienabilità della durata di otto anni, sul certificato di proprietà degli autobus unitamente alla certificazione dell'ammontare dei contributi ricevuti.

SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

3. Di autorizzare, altresì, il mezzo indicato al P.to 1) del presente decreto al trasporto di passeggeri in piedi sulle linee per le quali si rilascia l'autorizzazione all'immatricolazione (indicate nell'allegato "A" al presente decreto) ad esclusione, in ogni caso, dei percorsi autostradali e di far obbligo ad Autoguidovie S.p.A. di far iscrivere sulla carta di circolazione, la seguente annotazione:

"E' ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o tratti di linee autorizzate, nel numero di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo con esclusione dei tratti autostradali".

4. Di far obbligo alla Società Autoguidovie S.p.A. di Milano di presentare alla Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova, ad avvenuta immatricolazione dell'autobus indicato al P.to 1 del presente atto, copia della carta di circolazione, nonché la relativa scheda tecnica debitamente compilata con i dati relativi all'immatricolazione del mezzo, per poter procedere con gli adempimenti previsti da Regione Lombardia per la liquidazione della restante parte dei relativi contributi.

Codesta Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i

DESTINATARI
Registro Decreti
ATI Cremona
UMC Belluno

ALLEGATI
A – Elenco linee servizi TPL Extraurbano Cremona

Il presente documento è parte integrante della carta di circolazione n. _____ rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestre – Ufficio Periferico di _____ in data _____ e relativa al veicolo targato _____ di proprietà di Autoguidovie S.p.A. di Milano e

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO, CON VIAGGIATORI IN PIEDI *
per lo svolgimento delle autolinee sotto elencate

K201 Viadana – Spineda – Casalmaggiore
K202 Asola – Casalmaggiore
K203 Viadana – Torricella – Cremona
K204 Spineda – Casalmaggiore – Cremona
K213 Casalmaggiore – Cremona
K205 Asola – Cicognolo – Cremona
K206 Volongo – Vescovato – Cremona
K207 Pralboino – Scandolara Rip. – Cremona
K208 Alfianello – Pontevico – Cremona
K214 Pontevico – Cremona (forza)
K209 Quinzano – Castelvico – Cremona
K210 Castelvico – Soresina – Cremona
K211 Gombito – Formigara – Cremona
K212 Soresina – Trigolo – Crema
K301 Cremona – Soncino
K302 Cremona – Soresina
K303 Cremona – Lodi
K304 Soresina – Castelleone – Crema
K305 Soresina – Formigara
K306 Crema – Montodine – Casale Ceredano – Lodi
K307 Crema – Chieve – Lodi
K403 Casale Ceredano – Crema
K401 Cremona – San Donato M. (solo Mezzi Interurbani)
K402 Milano – Lodi – Montodine
K501 Verolanuova – Orzinuovi – Crema
K502 Melotta – Crema
K503 Mozzanica – Sergnano – Crema
K504 Campagnola Cremasca – Crema
K505 Treviglio – Vailate – Crema
K506 Crema – Pandino – Rivolta D'Adda
K507 Crema – Monte – Dovera
K508 Chieve – Dovera – Milano
K509 Bagnolo Cr. – Crespiatica – Lodi
K510 Treviglio – Rivolta – Spino – Lodi
K511 Vailate – Rivolta – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K520 Crema – Milano (LOCALE) (solo Mezzi Interurbani)
K521 Crema – Milano (DIRETTA) (solo Mezzi Interurbani) *ad esclusione dei percorsi autostradali;
K522 Scannabue – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K523 Crema – Palazzo – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K524 Bagnolo Cr. – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K525 Crema – Bagnolo – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)

SERVIZIO A CHIAMATA NEI COMUNI DELL'AREA CREMASCA (K 560 – K561)

(Crema, Bagnolo Cr., Campagnola Cr., Cremosano, Trescore, Camisano, Casale Cr., Vidolasco., Castel Gabbiano, Melotta, Casale di Sopra, Mozzanica, Offanengo, Pianengo, Ricengo, Bottaiano, Romanengo, Trezzolasco, Sergnano, Ticengo, Soncino)

SERVIZI FINALIZZATI linee K280, K281, K282, K580, K581 (trasporto scuole-palestre)