



Agenzia per il trasporto pubblico locale
del bacino di Cremona e Mantova

DECRETO n. 43 del 23/12/2016

**OGGETTO: KM S.P.A. – RILASCIO DEL NULLA OSTA ALL'IMMATRICOLAZIONE DI N.1 BUS ACQUISTATO
CON CONTRIBUTI REGIONALI CON CONTESTUALE ANNULLAMENTO DEL DECRETO 42/2016.**

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Rilasciare a KM S.p.A. con sede in Cremona via Postumia 102 – ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285

- rilasciare il nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di un bus urbano medio di 9,262 mt, totalmente ribassato, telaio NLRTMLA20HA005461.
- l'autobus sarà impiegato per lo svolgimento dei servizi di TPL urbano del Comune di Cremona sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto, con validità sino al 30/06/2017;
- l'autobus andrà in sostituzione di altro veicolo identificato come az. 1079, targa BV680GK, telaio ZA9130CCWM2B09028, anno 2001;
- il rilascio della autorizzazione comporta la perdita del Titolo all'impiego nei Servizi di TPL urbano del Comune di Cremona per il mezzo sostituito;
- annullare il decreto n. 42 del 19/12/2016 che per mero errore materiale, come comunicato dalla società KM S.p.A. in data 23/12/2016, riporta un numero identificativo di telaio non corretto.

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

La presente autorizzazione può essere rilasciata in quanto, nel Piano 2015 – D.G.R. n. X/4958 del 21/03/2016, approvato da Regione Lombardia, era previsto da parte di KM S.p.A. l'acquisto di un autobus urbano avente le caratteristiche di quello di cui al presente atto.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie / Km / Line / Miobus / Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

ISTRUTTORIA

Con nota prot. 505/2016, registrata nel protocollo dell'Agenzia al n. 750 del 6/12/2016, KM S.p.A. ha richiesto il rilascio del nulla osta all'immatricolazione del mezzo urbano OTOKAR Vectio, medio di 9,262 mt, totalmente ribassato, telaio NLRTMLA20GA005461, per lo svolgimento dei servizi di TPL urbano del Comune di Cremona in sostituzione di altro autobus.

E' stata verificata la compatibilità della richiesta avanzata con il Piano di Rinnovo presentato da KM S.p.A. per gli autobus adibiti al servizio urbano.

Il veicolo rientra nel Piano 2015 di finanziamento regionale ed è pertanto soggetto al vincolo di destinazione d'uso e di inalienabilità della durata di otto anni. Dovrà essere destinato al trasporto pubblico di linea sulla rete affidata in esercizio dallo stesso Ente che ha erogato il finanziamento o, previa autorizzazione dell'Ente affidante, su altre reti di trasporto pubblico locale confinanti/contigue sul territorio lombardo.

In conformità alle disposizioni di cui alla l.r. n. 24 del 11 dicembre 2006 "Norme per la prevenzione e

la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente", deve essere trascritta, presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA), unitamente alla certificazione dell'ammontare dei contributi ricevuti, una formale annotazione contenente il vincolo di inalienabilità dei mezzi di trasporto oggetto della contribuzione pubblica, per la durata di otto anni.

La colorazione del mezzo dovrà rispettare la disciplina di cui alla d.g.r. n. II/33044 del 26 giugno 1980 "Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali" ed al d.d.u.o. n. 23032 del 21 dicembre 2004 "Autobus adibiti al trasporto pubblico locale. Colorazione e immagine esterna dei veicoli" e quanto indicato nell'art.11 comma 10 del Contratto di Servizio stipolato in data 5.06.2013

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "nuovo codice della strada" ed in particolare l'articolo 87 "servizio di linea per trasporto di persone".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012".

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'agenzia, pubblicato sul bollettino ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

"Documento unico di programmazione 2016-2018", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 15/03/2016 n. 4.

"Piano esecutivo di gestione (peg) 2016", approvato dal consiglio di amministrazione con deliberazione 15/03/2016 n. 7 e variato da ultimo con deliberazione 6/12/2016 n. 21.

D E C R E T A

1. che nulla osta all'immatricolazione, ai sensi dell'art. 87 del d.l. 30.04.1992 n. 285, dell'autobus urbano OTOKAR Vectio, medio di 9,262 mt, totalmente ribassato, telaio NLRTMLA20HA005461, da parte di KM S.p.A. (con sede in Via Postumia 102) per lo svolgimento dei servizi di TPL urbano del Comune di Cremona sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto e in sostituzione di altro mezzo.

L'autobus dovrà avere colorazione conforme alle disposizioni regionali vigenti nonché a quanto indicato nell'art. 11 comma 10 del Contratto di Servizio stipolato in data 5.06.2013.

Il suddetto autobus autorizzato dovrà inoltre essere dotato dei necessari ausili tecnici in conformità alla normativa vigente i quali, nel rispetto delle finalità e indicazioni di cui alla l.r. 20 febbraio 1989 n. 6 sull'abbattimento delle barriere architettoniche e relative norme tecniche di

applicazione, devono consentire l'accessibilità e lo stazionamento anche ad un passeggero su sedia a ruote.

2. Di far obbligo, ai sensi e per gli effetti di cui alla Parte Terza – Art. 13 “Vincoli di destinazione di inalienabilità” della stessa deliberazione della DGR D.G.R. n.VII/14957 del 7.11.2003 e in conformità alle disposizioni di cui alla l.r. 24 del 11/12/2006, al Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio Periferico competente – ad annotare sulla carta di circolazione dell'autobus per il quale si rilascia l'autorizzazione all'immatricolazione la seguente annotazione:

“Questo autobus è stato finanziato con fondi pubblici derivanti dalla legge 194/98 e, pertanto, non può essere destinato ad uso diverso dal trasporto pubblico locale e non può essere alienato, salvo specifiche autorizzazioni dell'Ente competente, prima di 8 anni dalla data di prima immatricolazione.”

E' fatto parimenti obbligo ai soggetti contraenti (fornitore del veicolo e acquirente) la trascrizione presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) della medesima annotazione, contenente il vincolo di inalienabilità della durata di otto anni, sul certificato di proprietà degli autobus unitamente alla certificazione dell'ammontare dei contributi ricevuti.

SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

3. Di far obbligo alla Società KM S.p.A. di Cremona di presentare alla Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova, ad avvenuta immatricolazione dell'autobus indicato al P.to 1 del presente atto, copia della carta di circolazione, nonché la relativa scheda tecnica debitamente compilata con i dati relativi all'immatricolazione del mezzo, per poter procedere con gli adempimenti previsti da Regione Lombardia per la liquidazione della restante parte dei relativi contributi.
4. La presente autorizzazione comporta perdita del Titolo per il mezzo az. 1079, targa BV680GK, telaio ZA9130CCWM2B09028 , anno 2001.
5. Di annullare il proprio decreto n. 42 del 19/12/2016, per mero errore materiale relativo al telaio.

Codesta Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i

DESTINATARI
Registro Decreti
ATI Cremona
UMC – Milano

ALLEGATI
A – Elenco linee servizi TPL Urbano Cremona

Il presente documento che è parte integrante della carta di circolazione n. _____
rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio di _____ in data , _____
relativa al veicolo targato _____ con n. di telaio _____
di proprietà di KM S.p.A. di Cremona,

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO

nel bacino di traffico dell'area urbana del Comune di Cremona.

Linea D	San Sigismondo – via S.Barbara – Stazione – Boschetto
Linea C	Cremona Po . Stazione – via G. da Cremona
Linea E	Barriera Po – Piazza Roma – Stazione – Ospedale
Linea F	Geriatrico – Cimitero – Stazione – Ospedale – Geriatrico
Linea G	Bonemerse – Ospedale – Stazione – Cava – Spinadesco
Linea H1	San Marino Iper – Cremona Autostazione
Linea H2	San Savino – Cremona Autostazione
Linea H3	San Felice – Cremona Autostazione
Linea H5	Castelverde – Costa S. Abramo – Picenengo – Cremona Autostazione
Linea i1	Castelverde – Migliaro – Cremona Autostazione
Linea i3	Persico – Persichello – Maristella – Cremona Autostazione
Linea L	Q.re Cambonino – Stazione – via S. Barbara – Q.re Zaist
Linea M	Geriatrico – Ospedale – Stazione – Cimitero – Geriatrico
Linea Z	Stagno Lombardo – Cremona Autostazione
Linea scol 3	
Linea scol 4	