



**Agenzia per il trasporto pubblico locale  
del bacino di Cremona e Mantova**

---

DECRETO n. 38 del 16/11/2016

**Oggetto:** Servizio di trasporto pubblico extraurbano – ambito di Cremona – Istituzione di un nuovo tratto di percorso provvisorio su via Gerre Borghi (S.P. 58) in Cremona, dalla S.P. 59 al Bosco ex Parmigiano.

## **IL DIRETTORE dell'Agenzia**

Vista la legge regionale n. 6 del 4/04/2012 "Disciplina del settore dei trasporti".

Richiamato il Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n.6/2012.

Richiamato lo statuto dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova all' Art. 2 "Finalità e funzioni dell'Agenzia".

Richiamato il vigente Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella provincia di Cremona e nei Comuni di Cremona e di Crema, n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., sottoscritto in data 5/06/2013.

Specificato che - ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60, c. 7 - l'agenzia è subentrata nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova prima della costituzione dell'Agenzia.

Fatto presente che l'art. 4, comma 2, lett. J) della l.r. 22/98 - sostituito dall'art. 5, comma 2, lett. j) della l.r. 11/2009 - prevede, in particolare, il conferimento mediante trasferimento alle Province delle funzioni amministrative concernenti il riconoscimento, al fine della sicurezza e regolarità del servizio di trasporto su strada, dell'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate dei servizi di linea interurbani e comunali dei Comuni non capoluogo di Provincia.

Dato atto che l'Agenzia, secondo quanto stabilito dalla L.R. n. 6/2012, art. 7, c. 13, costituisce lo strumento per l'esercizio associato delle funzioni e compiti degli enti locali, di cui all'art. 4 c. 2 della stessa L.R. n. 6/2012, tra cui rientra anche l'accertamento di cui all'art. 8, c. 7 del D.P.R. 753/1980, relativo al riconoscimento, al fine della sicurezza e della regolarità del servizio di trasporto su servizi interurbani e comunali, riguardanti l'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate.

Appurato che sulla linea Z "Stagno Lombardo-Cremona" - del servizio di trasporto dell'area urbana di Cremona - con l'avvio del nuovo anno scolastico 2016/2017, è stato riscontrato un elevato numero di utenti sulla corsa del mattino 918001 delle ore 7.15 da Stagno Lombardo per Cremona, che raggiunge il picco alle ultime fermate di salita ubicate a Bosco ex Parmigiano.

Ritenuto quindi possibile e opportuno, per migliorare le condizioni di viaggio degli utenti e garantire le necessarie condizioni di sicurezza, deviare per la località di Bosco ex Parmigiano una corsa della linea extraurbana K203 "Casalmaggiore-Torricella-Cremona" a supporto della corsa della linea Z del servizio suburbano di Cremona.

Fatto presente che è necessario instradare la corsa della linea K203 lungo un tratto di percorso, dalla S.P. 59 attraverso via Gerre Borghi (S.P. 58), che nella parte dal capolinea di Gerre Borghi della linea G1 (fermata 3914) fino all'incrocio con via de' Caprioli-S.P. 50, non è utilizzato da autobus del servizio di trasporto pubblico.

Ricordato che in data 13/10/2016 si è svolto, con esito positivo, il previsto sopralluogo preventivo di cui al D.P.R. n. 753/80, ai fini della sicurezza di esercizio, alla presenza dei rappresentanti dell'Agenzia TPL CR-MN e di KM Spa in rappresentanza dell'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., con l'ausilio del bus targato CR504TW (lunghezza 12,00 mt.).

Fatto presente che il percorso delle autolinee di trasporto pubblico extraurbano, conseguentemente alla variazione in oggetto, viene modificato e risulta necessario aggiornare la percorrenza annua delle stesse che verrà attuata con un successivo atto.

Richiamato il D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

Visto il D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

Esaminati gli atti d'ufficio.

## DECRETA

- 1) Di autorizzare, a far data dal 21/11/2016, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee extraurbane – ambito di Cremona - di cui Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., quanto segue:
  - Istituzione di un tratto di percorso provvisorio su via Gerre de' Caprioli a Cremona, dall'incrocio con la S.P. 59 fino all'incrocio con via de' Caprioli-S.P. 50 a Bosco ex Parmigiano (Comune di Gerre de' Caprioli), nella direzione di marcia dalla S.P. 59 alla S.P. 50, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt.
- 2) Di dare atto che a seguito dell'attuazione delle variazioni di cui al precedente punto 1., la lunghezza delle corse e quindi la percorrenza annua delle autolinee subisce variazioni rispetto a quelle ora in atto e che verranno ratificate con successivo atto.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE  
Claudio Cerioli

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.*

### DESTINATARI

ATI AUTOGUIDOIVE/KM/LINE/MIOBUS/STAR  
COMUNE DI CREMONA  
COMUNE DI GERRE DE' CAPRIOLI  
REGISTRO DECRETI

### ALLEGATI

A – PLANIMETRIA PERCORSO

Autorizzazione

- Istituzione di un tratto di percorso provvisorio su via Gerre de' Caprioli a Cremona, dall'incrocio con la S.P. 59 fino all'incrocio con via de' Caprioli-S.P. 50 a Bosco ex Parmigiano (Comune di Gerre de' Caprioli), nella direzione di marcia dalla S.P. 59 alla S.P. 50, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt.
- Tipologia servizio: interurbano.
- Tipologia bus: fino a 12,00 mt. di lunghezza
- Decorrenza: dal 21/11/2016 e fino al 08/06/2017

