



**Agenzia per il trasporto pubblico locale
del bacino di Cremona e Mantova**

DECRETO n. 36 del 10/11/2016

Oggetto: Servizio di trasporto pubblico di area urbana di Cremona – Istituzione di una fermata bus provvisoria in Cremona via Diritta.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Vista la legge regionale n. 6 del 4/04/2012 "Disciplina del settore dei trasporti".

Richiamato il Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n.6/2012.

Richiamato lo statuto dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova all' Art. 2 "Finalità e funzioni dell'Agenzia".

Richiamato il vigente Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella provincia di Cremona e nei Comuni di Cremona e di Crema, n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., sottoscritto in data 5/06/2013.

Specificato che - ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60, c. 7 - l'agenzia è subentrata nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova prima della costituzione dell'Agenzia.

Fatto presente che l'art. 6, comma 1, lett. b) della l.r. 22/98 - sostituito dall'art. 7, comma 1, lett. b) della l.r. 11/2009 - prevede, in particolare, il conferimento mediante trasferimento ai Comuni capoluogo delle funzioni amministrative concernenti il riconoscimento, al fine della sicurezza e regolarità del servizio di trasporto su strada, dell'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate dei servizi di linea relativi ai servizi di area urbana, anche effettuati con modalità particolari in aree a domanda debole di cui all'articolo 2, comma 5, lettera b).

Dato atto che l'Agenzia, secondo quanto stabilito dalla L.R. n. 6/2012, art. 7, c. 13, costituisce lo strumento per l'esercizio associato delle funzioni e compiti degli enti locali, di cui all'art. 4 c. 2 della stessa L.R. n. 6/2012, tra cui rientra anche l'accertamento di cui all'art. 8, c. 7 del d.p.r. 753/1980, relativo al riconoscimento, al fine della sicurezza e della regolarità del servizio di trasporto su servizi interurbani e comunali, riguardanti l'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate.

Fatto presente che il Comune di Cremona, con mail del 3/10/2016 (ATPL CR-MN prot. 575/2016), evidenziando una problematica relativa all'accessibilità del trasporto pubblico da parte degli abitanti della Cascina Canovetta, ha chiesto l'istituzione di una fermata bus nella zona di via Bosco-via Diritta.

Appurato che la richiesta del Comune di Cremona ha come finalità principale quella di rendere accessibile il servizio di trasporto pubblico di collegamento con le scuole e di fornire una risposta adeguata e immediata agli abitanti della zona che, diversamente, sarebbero impossibilitati ad usufruire di tale servizio.

Ricordato che in data 10/10/2016 si è svolto il previsto sopralluogo preventivo di cui al D.P.R. n. 753/80, ai fini della sicurezza di esercizio, alla presenza dei rappresentanti dell'Agenzia TPL CR-MN, del Comune di Cremona e di KMI Spa in rappresentanza dell'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R. e con l'ausilio di un bus da 12,00 mt. (targa DF029PJ).

Richiamato l'esito positivo del citato sopralluogo, che ha constatato nello specifico quanto segue:

- Ubicazione nuova fermata bus: via Diritta (lato ovest - direzione da via S. Rocco a via Bosco) a circa 100 mt. dall'intersezione con via Bosco;
- Centro abitato: inclusione della zona nel centro abitato, definito dall'art. 3 del D.L.vo 30.04.1992 n.285, delimitato ai sensi dell'art. 4 del D.L.vo 30.04.1992 n.285;
- Coda bus a oltre 20,00 mt. dall'intersezione che precede, secondo quanto previsto dall'art. 352 c. 3 del D.P.R. 495/92, e testa bus a oltre 10,00 mt. dalla soglia di intersezione secondo quanto previsto dall'art. 352 c. 3 del D.P.R. 495/92;
- Presenza di una zona di sbarco per gli utenti;
- Illuminazione pubblica presente.

Preso atto che la società KM S.p.A., per conto dell'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., provvederà all'installazione presso il punto di fermata, entro

la data di attivazione della fermata stessa, della palina di "fermata autobus" (fig. II.358 – art. 136 del D.P.R. n. 495/92), previa intesa con l'ente proprietario della strada, come previsto dall'art. 352 del citato D.P.R. n. 495/92.

Fatto presente che il percorso delle autolinee di trasporto pubblico di area urbana di Cremona, conseguentemente all'istituzione della fermata in oggetto, non viene modificato e quindi non risulta necessario aggiornare la percorrenza annua delle autolinee.

Fatto presente, altresì, che la fermata in questione viene autorizzata in via provvisoria ed urgenza, al fine di dare una risposta concreta e immediata all'utenza scolastica.

Richiamato il D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

Visto il D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

Esaminati gli atti d'ufficio.

DECRETA

- 1) Di autorizzare, a far data dal 14/11/2016 e fino all'8/06/2017, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee di cui Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., quanto segue:
 - Istituzione della fermata bus provvisoria di: **Cremona – via Diritta** (lato ovest) a circa 100 mt. dall'intersezione con via Bosco in direzione da via S. Rocco a via Bosco, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt.
- 2) Di impegnare l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R. a posizionare e a mantenere in efficienza, in prossimità del punto di fermata (testa bus) di cui al precedente punto 1., la palina di "fermata autobus" (fig. II.358 – art. 136 del D.P.R. n. 495/92), come previsto dall'art. 352 del citato D.P.R. n. 495/92, e ad installare e mantenere aggiornati gli orari delle corse, e di impegnare, altresì, la stessa A.T.I. a rimuovere il segnale di fermata bus dal punto di fermata soppressa.
- 3) Di dare atto che a seguito dell'attuazione delle variazioni di cui al precedente punto 1., la lunghezza delle corse e quindi della percorrenza annua delle autolinee non subisce variazioni rispetto a quelle ora in atto.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

DESTINATARI

ATI AUTOGUIDOIVE/KM/LINE/MIOBUS/STAR
COMUNE DI CREMONA
REGISTRO DECRETI

ALLEGATI

A – PLANIMETRIA FERMATA

Autorizzazione

- Istituzione della fermata bus provvisoria di: Cremona – via Diritta (lato ovest) a circa 100 mt. dall'intersezione con via Bosco in direzione da via S. Rocco a via Bosco, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt.
- Tipologia servizio: area urbana di Cremona.
- Tipologia bus: fino a 12,00 mt. di lunghezza.
- Decorrenza: dal 14/11/2016 al 8/06/2017.

