



**Agenzia per il trasporto pubblico locale
del bacino di Cremona e Mantova**

DECRETO n. 35 del 8/11/2016

Oggetto: Servizio di tpl interurbano su gomma – Istituzione fermata a Palazzo Pignano – Scannabue in via U. Foscolo fronte civ. 2 e contestuale soppressione della fermata di via C. Colombo angolo via Risorgimento.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Vista la legge regionale n. 6 del 4/04/2012 "Disciplina del settore dei trasporti".

Richiamato il Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n.6/2012.

Richiamato lo statuto dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova all' Art. 2 "Finalità e funzioni dell'Agenzia".

Richiamato il vigente Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella provincia di Cremona e nei Comuni di Cremona e di Crema, n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., sottoscritto in data 5/06/2013.

Specificato che - ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60, c. 7 - l'agenzia è subentrata nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova prima della costituzione dell'Agenzia.

Fatto presente che l'art. 4, comma 2, lett. J) della l.r. 22/98 - sostituito dall'art. 5, comma 2, lett. j) della l.r. 11/2009 - prevede, in particolare, il conferimento mediante trasferimento alle Province delle funzioni amministrative concernenti il riconoscimento, ai fini della sicurezza e regolarità del servizio di trasporto su strada, dell'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate dei servizi di linea interurbani e comunali dei Comuni non capoluogo di Provincia.

Dato atto che l'Agenzia, secondo quanto stabilito dalla L.R. n. 6/2012, art. 7, c. 13, costituisce lo strumento per l'esercizio associato delle funzioni e compiti degli enti locali, di cui all'art. 4 c. 2 della stessa L.R. n. 6/2012, tra cui rientra anche l'accertamento di cui all'art. 8, c. 7 del d.p.r. 753/1980, relativo al riconoscimento, al fine della sicurezza e della regolarità del servizio di trasporto su servizi interurbani e comunali, riguardanti l'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate.

Ricordato che il Comune di Palazzo Pignano, con nota prot. n. 11821 del 13/09/2016 (ATPL CR-MN prot. 513/2016) ha chiesto il mantenimento delle fermate ubicate a Scannabue in via C. Colombo angolo vie Risorgimento-Benzoni.

Richiamata la nota, prot. 517 del 14/09/2016, con la quale l'Agenzia TPL CR-MN ha confermato, in via provvisoria, il mantenimento in essere delle fermate di Scannabue via C. Colombo, al fine di non generare criticità tra gli utenti del trasporto pubblico, e in attesa di avviare la procedura per individuare una soluzione definitiva.

Fatto presente che l'obbiettivo principale è di mettere in sicurezza gli utenti in salita/discesa alle fermate e localizzare le stesse in una posizione migliore, in quanto quelle attuali sono ubicate esattamente in corrispondenza di un incrocio e inoltre la fermata in direzione da Crema non è dotata di marciapiede.

Ricordato che in data 25/10/2016 si è svolto il previsto sopralluogo preventivo di cui al D.P.R. n. 753/80, ai fini della sicurezza di esercizio, alla presenza dei rappresentanti dell'Agenzia TPL CR-MN, del Comune di Palazzo Pignano e di AGI Spa in rappresentanza dell'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R.

Richiamato l'esito positivo del citato sopralluogo, che ha constatato nello specifico quanto segue relativamente alla fermata in direzione Crema:

- Ubicazione nuova fermata bus: via U. Foscolo (S.P.71) fronte civ. 2 (testa bus);
- Testa bus a 10,00 mt. dalla soglia di intersezione con piazza Donatori di Sangue secondo quanto previsto dall'art. 352 c. 3 del D.P.R. 495/92;
- Presenza di una zona di attesa/sbarco per gli utenti (marciapiede/isola salvagente asfaltato) di larghezza minima non inferiore a 1,50 mt. (DM 05/11/2001) e una lunghezza di 20,00 mt. pari alla zona centrale della fermata;
- Illuminazione pubblica presente.

Preso atto che, per questioni climatiche, non è possibile al momento realizzare la segnaletica orizzontale di fermata, la cui realizzazione viene quindi rimandata, rimanendo comunque un obbligo a carico del Comune di Palazzo Pignano.

Ricordato che la zona di fermata, delimitata da strisce gialle della larghezza di 12 cm., è suddivisa in tre parti: la prima e l'ultima di lunghezza pari a 12,00 mt. e di larghezza pari a mt. 2,70, necessarie per le manovre di accostamento e di reinserimento, la zona centrale, per la fermata, di lunghezza pari a mt. 18,00+2,00 (totale 20,00 mt.) e una larghezza di mt. 2,70. Sulla pavimentazione all'interno della zona di fermata deve essere apposta l'iscrizione BUS. La prima e l'ultima parte possono essere evidenziate mediante tracciamento di una striscia gialla a zig-zag (fig. II.447 – art. 151 D.P.R. 495/92).

Preso atto che la società Autoguidovie S.p.A., per conto dell'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., provvederà all'installazione presso il punto di fermata, entro la data di attivazione della fermata stessa, della palina di "fermata autobus" (fig. II.358 – art. 136 del D.P.R. n. 495/92), previa intesa con l'ente proprietario della strada, come previsto dall'art. 352 del citato D.P.R. n. 495/92.

Rilevato che, stante l'impossibilità temporanea di individuare una posizione più idonea per la fermata in direzione da Crema, al fine di non privare il centro abitato dell'importante servizio pubblico offerto, viene confermata l'attuale posizione della fermata provvisoria in via C. Colombo angolo via G.B. Benzoni, in attesa che il Comune di Palazzo Pignano presenti un progetto per la realizzazione di una nuova fermata in via C. Colombo angolo via V. Barzoni.

Fatto presente che il percorso delle autolinee di trasporto pubblico extraurbano, conseguentemente all'istituzione della fermata in oggetto, non viene modificato e quindi non risulta necessario aggiornare la percorrenza annua delle autolinee.

Ricordato che la nuova fermata di via U. Foscolo fronte civ. 2 è sostitutiva di quella ubicata in via C. Colombo angolo via Risorgimento.

Richiamato il D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

Visto il D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

Esaminati gli atti d'ufficio.

DECRETA

- 1) Di autorizzare, a far data dal 14/11/2016, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee di cui Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., quanto segue:
 - Istituzione della fermata bus di linea di: **Palazzo Pignano – Scannabue via U. Foscolo fronte civ. 2** (testa bus) prima dell'intersezione con piazza Donatori di Sangue, in direzione nord-sud verso Crema, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 18,00 mt.
 - Soppressione della fermata bus di linea di: **Palazzo Pignano - Scannabue via C. Colombo angolo via Risorgimento**, in direzione nord-sud verso Crema.
 - Confermare in via provvisoria, in attesa del progetto di riqualificazione, la fermata bus di linea di: **Palazzo Pignano - Scannabue via C. Colombo angolo via G.B. Benzoni**.
- 2) Di impegnare l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R. a posizionare e a mantenere in efficienza, in prossimità del punto di fermata (testa bus) di cui al precedente punto 1., la palina di "fermata autobus" (fig. II.358 – art. 136 del D.P.R. n. 495/92), come previsto dall'art. 352 del citato D.P.R. n. 495/92, e ad installare e mantenere aggiornati gli orari delle corse, e di impegnare, altresì, la stessa A.T.I. a rimuovere il segnale di fermata bus dal punto di fermata soppressa.
- 3) Di impegnare il Comune di Palazzo Pignano a realizzare la segnaletica orizzontale di fermata come da fig. II.447 – art. 151 D.P.R. 495/92.

- 4) Di dare atto che a seguito dell'attuazione delle variazioni di cui al precedente punto 1., la lunghezza delle corse e quindi della percorrenza annua delle autolinee non subisce variazioni rispetto a quelle ora in atto.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

DESTINATARI

ATI AUTOGUIDOIVE/KM/LINE/MIOBUS/STAR
COMUNE DI PALAZZO PIGNANO
REGISTRO DECRETI

ALLEGATI

A – PLANIMETRIA FERMATA

Autorizzazione

- Istituzione della fermata bus di linea di: **Palazzo Pignano – Scannabue via U. Foscolo fronte civ. 2** (testa bus) prima dell'intersezione con piazza Donatori di Sangue, in direzione nord-sud verso Crema, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 18,00 mt.
- Soppressione della fermata bus di linea di: **Palazzo Pignano - Scannabue via C. Colombo angolo via Risorgimento**, in direzione nord-sud verso Crema.
- Confermare in via provvisoria, in attesa del progetto di riqualificazione, la fermata bus di linea di: **Palazzo Pignano - Scannabue via C. Colombo angolo via G.B. Benzoni**.
- Tipologia servizio: interurbano.
- Tipologia bus: fino a 18,00 mt. di lunghezza.
- Decorrenza: dal 14/11/2016.

