



**Agenzia per il trasporto pubblico locale
del bacino di Cremona e Mantova**

DECRETO n. 34 del 7/11/2016

Oggetto: Servizio di tpl interurbano su gomma – Istituzione fermata a Scannabue di Palazzo Pignano via M. Polo civ. 31-33 e contestuale soppressione della fermata di via M. Polo civ. 47-49.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Vista la legge regionale n. 6 del 4/04/2012 "Disciplina del settore dei trasporti".

Richiamato il Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n.6/2012.

Richiamato lo statuto dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova all' Art. 2 "Finalità e funzioni dell'Agenzia".

Richiamato il vigente Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella provincia di Cremona e nei Comuni di Cremona e di Crema, n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., sottoscritto in data 5/06/2013.

Specificato che - ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60, c. 7 - l'agenzia è subentrata nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova prima della costituzione dell'Agenzia.

Fatto presente che l'art. 4, comma 2, lett. J) della l.r. 22/98 - sostituito dall'art. 5, comma 2, lett. j) della l.r. 11/2009 - prevede, in particolare, il conferimento mediante trasferimento alle Province delle funzioni amministrative concernenti il riconoscimento, al fine della sicurezza e regolarità del servizio di trasporto su strada, dell'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate dei servizi di linea interurbani e comunali dei Comuni non capoluogo di Provincia.

Dato atto che l'Agenzia, secondo quanto stabilito dalla L.R. n. 6/2012, art. 7, c. 13, costituisce lo strumento per l'esercizio associato delle funzioni e compiti degli enti locali, di cui all'art. 4 c. 2 della stessa L.R. n. 6/2012, tra cui rientra anche l'accertamento di cui all'art. 8, c. 7 del d.p.r. 753/1980, relativo al riconoscimento, al fine della sicurezza e della regolarità del servizio di trasporto su servizi interurbani e comunali, riguardanti l'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate.

Ricordato che il Comune di Palazzo Pignano, con nota prot. n. 9636 del 16/09/2015 (Provincia di Cremona prot. 97765/2015) ha chiesto lo spostamento della fermata delle autolinee di trasporto pubblico locale extraurbano da via M. Polo civ. 49 a via M. Polo civ. 31 a Scannabue.

Appurato che la richiesta del Comune di Palazzo Pignano ha come finalità principale quella di mettere in sicurezza gli utenti in salita/discesa, in quanto l'attuale fermata è ubicata in prossimità di un incrocio e non è dotata di marciapiede.

Ricordato che in data 29/10/2015 si è svolto il previsto sopralluogo preventivo di cui al D.P.R. n. 753/80, ai fini della sicurezza di esercizio, alla presenza dei rappresentanti della Provincia di Cremona, del Comune di Palazzo Pignano e di AGI Spa in rappresentanza dell'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R.

Richiamato l'esito positivo del citato sopralluogo, riportato nella nota della Provincia di Cremona prot. 118687 del 12/11/2015, che ha constatato nello specifico quanto segue:

- Ubicazione nuova fermata bus: via M. Polo civ. 31-33, in direzione per Scannabue centro;
- Testa bus ad almeno 10,00 mt. dalla soglia dell'intersezione successiva (strada senza uscita);
- Presenza di una zona di attesa/sbarco per gli utenti (marciapiede/isola salvagente asfaltato) di larghezza minima non inferiore a 1,50 mt. (DM 05/11/2001) e una lunghezza di 20,00 mt. pari alla zona centrale della fermata;
- Attraversamento pedonale rialzato esistente in testa alla fermata bus, evidenziato sulla carreggiata mediante zebratura con strisce bianche parallele alla direzione di marcia come da art. 145 del D.P.R. 495/92, che dovrà essere spostato in altra posizione;
- Illuminazione pubblica presente.

Richiamata la nota, prot. 12482 del 12/02/2016, con la quale la Provincia di Cremona rilascia il nulla osta al Comune di Palazzo Pignano, che ne aveva fatto richiesta con nota prot. 12583/2015, allo spostamento dell'attraversamento pedonale nei pressi del civico 31 di via M. Polo.

Vista la nota, prot. 18084 del 19/09/2016 (ATPL CR-MN prot. 568/2016), con la quale il Comune di Palazzo Pignano comunica di aver completato i lavori di cui alla nota prot. 118687 del 12/11/2015 della Provincia di Cremona.

Accertato in data 25/10/2016 che tutti i lavori sono stati correttamente eseguiti, compreso lo spostamento dell'attraversamento pedonale e la realizzazione della segnaletica orizzontale di fermata, delimitata da strisce gialle della larghezza di 12 cm., suddivisa in tre parti: la prima e l'ultima di lunghezza pari a 12,00 mt. e di larghezza pari a mt. 2,70, necessarie per le manovre di accostamento e di reinserimento, e la zona centrale, per la fermata, di lunghezza pari a mt. 18,00+2,00 (totale 20,00 mt.) e una larghezza di mt. 2,70 (fig. II.447 – art. 151 D.P.R. 495/92).

Preso atto che la società Autoguidovie S.p.A., per conto dell'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., provvederà all'installazione presso il punto di fermata, entro la data di attivazione della fermata stessa, della palina di "fermata autobus" (fig. II.358 – art. 136 del D.P.R. n. 495/92), previa intesa con l'ente proprietario della strada, come previsto dall'art. 352 del citato D.P.R. n. 495/92.

Fatto presente che il percorso delle autolinee di trasporto pubblico extraurbano, conseguentemente all'istituzione della fermata in oggetto, non viene modificato e quindi non risulta necessario aggiornare la percorrenza annua delle autolinee.

Ricordato che la nuova fermata di via M. Polo civ. 31-33 è sostitutiva di quella ubicata sempre in via M. Polo civ. 47-49 all'intersezione con via V. Veneto.

Richiamato il D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

Visto il D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

Esaminati gli atti d'ufficio.

DECRETA

- 1) Di autorizzare, a far data dal 14/11/2016, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee di cui Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., quanto segue:
 - Istituzione della fermata bus di linea di: **Palazzo Pignano - Scannabue – via M. Polo civ. 31-33**, in direzione verso il centro del paese, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 18,00 mt.
 - Soppressione della fermata bus di linea di: **Palazzo Pignano - Scannabue – via M. Polo civ. 47-49**, in direzione verso il centro del paese.
- 2) Di impegnare l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R. a posizionare e a mantenere in efficienza, in prossimità del punto di fermata (testa bus) di cui al precedente punto 1., la palina di "fermata autobus" (fig. II.358 – art. 136 del D.P.R. n. 495/92), come previsto dall'art. 352 del citato D.P.R. n. 495/92, e ad installare e mantenere aggiornati gli orari delle corse, e di impegnare, altresì, la stessa A.T.I. a rimuovere il segnale di fermata bus dal punto di fermata soppressa.
- 3) Di dare atto che a seguito dell'attuazione delle variazioni di cui al precedente punto 1., la lunghezza delle corse e quindi della percorrenza annua delle autolinee non subisce variazioni rispetto a quelle ora in atto.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n.

1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

DESTINATARI

ATI AUTOGUIDOIVE/KM/LINE/MIOBUS/STAR
COMUNE DI PALAZZO PIGNANO
REGISTRO DECRETI

ALLEGATI

A – PLANIMETRIA FERMATA

