



**Agenzia per il trasporto pubblico locale  
del bacino di Cremona e Mantova**

---

**DECRETO 07/11/2016 n. 2016/32**

**Oggetto: APAM Esercizio S.p.A. – nulla osta all’impiego in servizio di linea di 10 autosnodati interurbani usati e all’ammissione di passeggeri in piedi**

## **IL DIRETTORE dell'Agenzia**

### **Decisione**

Rilasciare ad APAM Esercizio s.p.a., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nel sub-bacino di Mantova, il nulla osta:

- ad impiegare in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con il contratto di servizio prot. n.2012/19430, rep. n. 3689 del 24/05/2012, i 10 autosnodati usati meglio identificati nel seguente paragrafo "Istruttoria", del tipo interurbano (m.18, classe II), totalmente ribassato ed attrezzati con sistemi atti ad assicurare l'incarozzamento e lo stazionamento sui veicoli di utenti su sedia a ruote;
- a far iscrivere sulla carta di circolazione dei suddetti veicoli, subordinatamente all'esito favorevole della verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la seguente annotazione: *"E' ammesso, nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione, limitatamente alle linee o ai tratti di linea (di cui all'allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto) affidati con il contratto di servizio prot. n.2012/19430, rep. n.3689 del 24/05/2012, e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo"*;
- a sostituire, con i veicoli in oggetto, i 10 mezzi di età non inferiore a 15 anni meglio identificati nel seguente paragrafo "Istruttoria".

### **Motivazione delle scelte**

Il presente nulla osta può essere rilasciato in quanto i veicoli in oggetto sono conformi alle prescrizioni tecniche stabilite nell' *"Accordo tra la Regione Lombardia e la Provincia di Mantova di cui alla D.G.R. n. VII/14957 del 07.11.2003, per l'assegnazione di risorse finanziarie volte a sostenere gli investimenti per la qualificazione del Trasporto Pubblico Locale"*, tuttora vigente.

Allo scopo di rispettare gli impegni assunti nel contratto di servizio in materia di emissioni inquinanti, il gestore si è inoltre impegnato ad installare su ciascun veicolo un filtro antiparticolato idoneo ad elevarlo alla classe Euro 5. Tale installazione dovrà essere effettuata entro 4 mesi dalla data di rilascio del presente atto.

L'opportunità di autorizzare il trasporto di viaggiatori in piedi sulle linee o tratti di linee appartenenti alla rete interurbana di Mantova, è valutata considerando le condizioni di esercizio che si verificano sulla rete stessa.

Il contratto sopra citato prescrive, per i mezzi utilizzati in servizio di linea, un'anzianità massima di 15 anni (ad esclusione dei mezzi di scorta).

### **Contesto di riferimento**

L'art.4, c.2 della L.R. 04/04/2012 n.6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* dispone che

*“al fine di assicurare l'esercizio unitario delle funzioni di seguito elencate, le province esercitano in forma associata con gli altri enti locali, nell'ambito delle agenzie per il trasporto pubblico locale, le funzioni e i compiti riguardanti, [.....] g) il rilascio, ai sensi dell'articolo 87 del d.lgs. 285/1992, dell'autorizzazione per l'immatricolazione e la locazione del materiale rotabile da utilizzare per lo svolgimento dei servizi di cui all'articolo 2, comma 3, lettera c), anche effettuati a chiamata”.*

L'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova è stata costituita con decreto dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia 22/07/2015 n.194.

### **Istruttoria**

Con nota prot. 8493/SST del 02/11/2016, pervenuta via PEC in data 03/11/2016 e registrata nel protocollo generale dell'Agenzia al n. 2016/658, APAM Esercizio s.p.a. ha chiesto l'autorizzazione all'impiego in servizio pubblico di linea di 10 autosnodati interurbani (m.18, classe II) usati, totalmente ribassati, marca MAN A23, modello Lion's City G, classe di emissioni Euro 3, con i seguenti numeri di telaio:

WMAA23ZZ86R003169 (anno di prima immatricolazione 2006, n.aziendale 767)

WMAA23ZZ46R003170 (anno di prima immatricolazione 2006, n.aziendale 768)

WMAA23ZZ67R003530 (anno di prima immatricolazione 2007, n.aziendale 769)

WMAA23ZZ17R003810 (anno di prima immatricolazione 2007, n.aziendale 770)

WMAA23ZZ17R003533 (anno di prima immatricolazione 2006, n.aziendale 771)

WMAA23ZZ47R003638 (anno di prima immatricolazione 2006, n.aziendale 772)

WMAA23ZZ57R003664 (anno di prima immatricolazione 2006, n.aziendale 773)

WMAA23ZZ97R003683 (anno di prima immatricolazione 2006, n.aziendale 774)

WMAA23ZZ17R003788 (anno di prima immatricolazione 2007, n.aziendale 775)

WMAA23ZZ57R003793 (anno di prima immatricolazione 2007, n.aziendale 776)

Con la stessa istanza il gestore del servizio ha chiesto per i medesimi veicoli, la possibilità di trasportare passeggeri in piedi sulle linee e tratti di linea di competenza di questo Ente.

I veicoli sopra elencati sono destinati a sostituire i seguenti 10 autosnodati che hanno raggiunto l'anzianità massima prevista dal vigente contratto di servizio:

n. aziendale 532, targa BR648HE, anno di prima immatricolazione 2001

n. aziendale 533, targa BR388HE, anno di prima immatricolazione 2001

n. aziendale 541, targa BT623MK, anno di prima immatricolazione 2001

n. aziendale 542, targa BT904MK, anno di prima immatricolazione 2001

n. aziendale 548, targa BT642MK, anno di prima immatricolazione 2001

n. aziendale 681, targa EG887HT, anno di prima immatricolazione 2000

n. aziendale 682, targa EG888HT, anno di prima immatricolazione 2000

n. aziendale 684, targa EH684KS, anno di prima immatricolazione 2001

n. aziendale 685, targa EH996HT, anno di prima immatricolazione 2001

n. aziendale 688, targa EH639KS, anno di prima immatricolazione 2001

Il termine per la conclusione del procedimento è di 30 giorni dalla data di ricevimento dell'istanza; responsabile del procedimento è il Direttore dell'Agenzia.

E' stata verificata la compatibilità della suddetta richiesta con il vigente programma di esercizio dei servizi TPL interurbani e con il Programma di rinnovo del parco veicolare destinato al servizio di linea.

Il procedimento autorizzativo si conclude alla data di adozione del presente provvedimento, con una durata effettiva di 4 giorni.

#### **Riferimenti normativi attinenti all'atto**

*"Nuovo Codice della Strada"*, approvato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 ed in particolare l'art. 87 *"Servizio di linea per trasporto di persone"*.

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* ed in particolare l'art. 4 *"Funzioni delle Province"*.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"* ed in particolare l'art. 107 *"Funzioni e responsabilità della dirigenza"*.

Decreto del Ministero dei Trasporti in data 18/04/77 *"Caratteristiche costruttive degli autobus"* e s.m.i.

Circolari n. 80/79, n. 4/80 e n. 37/80 con le quali il Ministero dei Trasporti ha emanato istruzioni in ordine alla regolamentazione dei posti in piedi sugli autobus da adibire a servizio pubblico di linea.

Circolari della Regione Lombardia - D.G. Infrastrutture e Mobilità n. 2492 del 25/01/2005 e n. 11048 del 27/04/2005.

#### **Atti di organizzazione interna**

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

### **RILASCIA**

Ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi interurbani di trasporto pubblico locale nel sub-bacino di Mantova il nulla osta:

1) ad impiegare in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con il contratto di servizio prot. n.2012/19430, rep. n.3689 del 24/05/2012, i 10 autosnodati interurbani (m.18, classe II) usati, totalmente ribassati ed attrezzati con

sistemi atti ad assicurare l'incarozzamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote, marca MAN A23, modello Lion's City G, classe di emissioni Euro 3, con i seguenti numeri di telaio:

WMAA23ZZ86R003169 (anno di prima immatricolazione 2006, n.aziendale 767)

WMAA23ZZ46R003170 (anno di prima immatricolazione 2006, n.aziendale 768)

WMAA23ZZ67R003530 (anno di prima immatricolazione 2007, n.aziendale 769)

WMAA23ZZ17R003810 (anno di prima immatricolazione 2007, n.aziendale 770)

WMAA23ZZ17R003533 (anno di prima immatricolazione 2006, n.aziendale 771)

WMAA23ZZ47R003638 (anno di prima immatricolazione 2006, n.aziendale 772)

WMAA23ZZ57R003664 (anno di prima immatricolazione 2006, n.aziendale 773)

WMAA23ZZ97R003683 (anno di prima immatricolazione 2006, n.aziendale 774)

WMAA23ZZ17R003788 (anno di prima immatricolazione 2007, n.aziendale 775)

WMAA23ZZ57R003793 (anno di prima immatricolazione 2007, n.aziendale 776)

I veicoli devono avere la colorazione prescritta dal D.D.U.O. Lombardia 21/12/2004 n.23032 ed uniformarsi a quanto disposto dalla D.G.R. 09/11/2009 n.VIII/010486 "Lombardia in movimento".

Entro 4 mesi dalla data di rilascio del presente provvedimento dovrà essere installato su ciascun veicolo un filtro antiparticolato idoneo ad elevarlo alla classe di emissioni Euro 5.

Il gestore è tenuto a presentarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 90 giorni dalla data del presente provvedimento per le operazioni di immatricolazione, nonché a comunicare a questa Agenzia gli estremi della targa assegnata.

2) Subordinatamente all'esito favorevole della verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a far iscrivere sulle carte di circolazione degli autosnodati di cui al punto 1), la seguente annotazione: *"E' ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con contratto di servizio (di cui all'allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto), e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo"*.

3) A sostituire i seguenti 10 mezzi che hanno raggiunto l'anzianità massima prevista dal vigente contratto di servizio:

n. aziendale 532, targa BR648HE, anno di prima immatricolazione 2001

n. aziendale 533, targa BR388HE, anno di prima immatricolazione 2001

n. aziendale 541, targa BT623MK, anno di prima immatricolazione 2001

n. aziendale 542, targa BT904MK, anno di prima immatricolazione 2001

n. aziendale 548, targa BT642MK, anno di prima immatricolazione 2001

n. aziendale 681, targa EG887HT, anno di prima immatricolazione 2000

n. aziendale 682, targa EG888HT, anno di prima immatricolazione 2000

n. aziendale 684, targa EH684KS, anno di prima immatricolazione 2001

n. aziendale 685, targa EH996HT, anno di prima immatricolazione 2001

n. aziendale 688, targa EH639KS, anno di prima immatricolazione 2001

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 "*Codice del processo amministrativo*"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

Mantova, 07/11/2016

IL DIRETTORE

*Claudio Cerioli*

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.*