



DECRETO n. 28 del 10/08/2016

**Oggetto:** LINE S.P.A. – AUTORIZZAZIONE ALL'IMMATRICOLAZIONE DI N. 1 BUS ACQUISTATO CON CONTRIBUTI REGIONALI DI CUI ALLA D.G.R. n. X/4958 DEL 21/03/2016 (Piano 2015) E ALIENAZIONE DI ALTRO MEZZO.-

## **IL DIRETTORE dell'Agenzia**

Richiamata la legge la L.R. 04/04/2012 n. 6 con la quale la Regione Lombardia ha approvato la nuova disciplina del trasporto pubblico locale;

Richiamato il Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n. 6/2012;

Dato atto che l'Agenzia è subentrata ad ogni effetto alla Provincia di Cremona negli adempimenti contrattuali e quindi anche nelle procedure autorizzative riguardanti il parco mezzi;

Richiamato il Contratto di Servizio sottoscritto in data 5 giugno 2013 relativo all'affidamento dell'esercizio di trasporto pubblico tra la Provincia di Cremona e la ATI Aggiudicataria registrato al N. 8388 di Rep. Provinciale – Provincia di Cremona;

Ricordato che la ATI aggiudicataria dei servizi di TPL nella Provincia di Cremona risulta formata dalle imprese:

- Autoguidovie S.p.a. di Milano (mandataria)
- KM S.p.a. di Cremona(mandante)
- Line S.p.a. Servizi per la Mobilità di Pavia (mandante)
- Miobus Srl (ex Crema Mobilità) di Milano(mandante)
- Star S.p.a. Lodi (mandante)

Vista l'istanza presentata in data 12/07/2016 da LINE S.p.A. (agli atti Prot. 328/2016) con la quale viene richiesto il nulla osta all'immatricolazione di n. 1 autobus interurbano lungo rialzato classe II modello IVECO BUS CROSSWAY – 12.1 T7 – telaio VNE6036N00M025465 – euro 6 di cui al Contratto d'Acquisto n. ULS2016001436;

Visto il contratto d'acquisto sottoscritto da LINE S.p.A. in data 06/05/2016 con IVECO ORECCHIA S.p.A. per l'acquisto del mezzo di cui sopra;

Specificato che il mezzo rientra nel Piano di Rinnovo 2015 (trasmeso in RL con nota Prot. 128/2016) finanziato con risorse regionali di cui alla DGR n. X/4958 del 21/03/2016;

Considerato che il mezzo oggetto di immatricolazione si intende sottoposto al vincolo di destinazione e di inalienabilità di 10 anni come indicato alla Parte Terza – Art. 13 dell'allegato "1" di cui alla DGR n. VII/14957 del 7.11.2003;

Considerato che il mezzo è allestito in conformità alle "Prescrizioni tecniche e funzionali" indicate alla Parte Sesta dell'Allegato "1" alla DGR VII/14957 del 7.11.2003;

Specificato che il mezzo di che trattasi, verrà impiegato sui servizi di TPL interurbano per lo svolgimento delle linee ex Provincia di Cremona e sostituirà il bus az. 908 – targato ER945WJ – telaio LO009356LO per il quale si ritiene opportuno autorizzare l'alienazione definitiva per dismissione;

Considerato altresì che la colorazione esterna dei mezzi adibiti al servizio deve essere conforme alle disposizioni regionali vigenti, nonché a quanto indicato nell'art. 11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013;

Ritenuto nel contempo opportuno, per l'autobus oggetto del presente decreto, la cui omologazione ne consente l'ammissibilità, rilasciare l'autorizzazione al trasporto di passeggeri in piedi per brevi percorrenze, ad esclusione in ogni caso dei percorsi autostradali per le caratteristiche proprie del tracciato;

Viste le circolari n. 80/79 n. 4/80, n. 37/80 con le quali il Ministero dei Trasporti ha emanato istruzioni in ordine alla regolamentazione dei posti in piedi sugli autobus da adibire a servizio pubblico di linea;

Visto l'art. 87 del D.L. n. 285 del 30.04.1992;

Visto il D.Lgs. n. 422 del 19.11.1997;

Visto il D.Lgs. 400/99;

Vista la L.R. n. 6 del 4 aprile 2012;

Visto il D.M. 18.04.1977 relativo alle caratteristiche costruttive degli autobus;

Visto lo statuto dell'Agenzia all' Art. 2 "Finalità e funzioni dell'Agenzia";

Esaminati gli atti d'ufficio;

## DECRETA

1. Di autorizzare la società LINE S.p.A. all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 1 autobus interurbano lungo rialzato classe II modello IVECO BUS CROSSWAY – 12.1 T7 – telaio VNE6036N00M025465 – Euro 6, da impiegare sul Servizio di TPL interurbano ex Provincia di Cremona (Contratto di Servizio n. 8388 di Rep. Provinciale) per lo svolgimento delle linee indicate nell'Allegato A al presente atto.

L'autobus dovrà avere colorazione conforme alle disposizioni regionali vigenti nonché a quanto indicato nell'art. 11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

Il suddetto autobus dovrà inoltre essere dotato dei necessari ausili tecnici in conformità alla normativa vigente i quali, nel rispetto delle finalità e indicazioni di cui alla l.r. 20 febbraio 1989 n. 6 sull'abbattimento delle barriere architettoniche e relative norme tecniche di applicazione, devono consentire l'accessibilità e lo stazionamento anche ad un passeggero su sedia a ruote.

2. Di autorizzare, altresì, il mezzo indicato al P.to 1) del presente decreto al trasporto di passeggeri in piedi sulle linee per le quali si rilascia l'autorizzazione all'immatricolazione (indicate nell'allegato "A" al presente decreto) ad esclusione, in ogni caso, dei percorsi autostradali e di far obbligo a LINE S.p.A. di far iscrivere sulla carta di circolazione, la seguente annotazione:

***"E' ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o tratti di linee autorizzate, nel numero di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo con esclusione dei tratti autostradali".***

3. Di far obbligo al Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio Periferico competente, ai sensi e per gli effetti di cui alla Parte Terza – Art. 13 "Vincoli di destinazione di inalienabilità" della D.G.R. n. VII/14957 del 7.11.2003, e in conformità all'art. 23 P.to 8 della L.R. 24/2006, ad iscrivere sulla carta di circolazione dell'autobus di cui al P.to 1) del presente atto la seguente annotazione:

***"Questo autobus è stato finanziato con fondi pubblici derivanti dalla DGR n.X/4958 del 21/03/2016, pertanto, non può essere destinato ad uso diverso dal trasporto pubblico locale e non può essere alienato, salvo specifiche autorizzazioni dell'Ente competente, prima di 10 anni dalla data di prima immatricolazione."***

E' fatto parimenti obbligo ai soggetti contraenti (fornitore del veicolo e acquirente) di riportare la medesima annotazione sul certificato di proprietà degli autobus.

#### SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

4. Di far obbligo alla Società LINE S.p.A. di presentare a questo Ente, ad avvenuta immatricolazione dell'autobus indicato al P.to 1) del presente atto, copia della carta di circolazione, nonché la scheda riepilogativa delle caratteristiche debitamente compilata con i dati relativi all'immatricolazione del mezzo, per poter procedere con gli adempimenti previsti da Regione Lombardia per la liquidazione dei contributi previsti.
5. Di rilasciare a LINE S.p.A. autorizzazione all'alienazione definitiva del mezzo az. 908 – targato ER945WJ – telaio LO009356LO per dismissione.

L'Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 g.g. dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE  
Claudio Cerioli

#### DESTINATARI

REGISTRO DECRETI DI SETTORE = SEDE  
LINE S.p.A.  
ATI – AUTOGUIDOVIE/KM/LINE/MIO BUS/STAR  
DIP. TRASPORTI TERRESTRI = LODI

#### ALLEGATI

A – ELENCO AUTOLINEE  
scheda riepilogativa bus

Il presente documento, è parte integrante della carta di circolazione n. \_\_\_\_\_  
rilasciata dal Dip. Trasporti Terrestri – Ufficio Periferico di \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_  
relativa al veicolo telaio **VNE6036N00M025465**, targa \_\_\_\_\_ di proprietà di LINE S.p.A.

**AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO, CON VIAGGIATORI IN PIEDI \***

per lo svolgimento delle autolinee sotto elencate

K201 Viadana – Spineda – Casalmaggiore  
K202 Asola – Casalmaggiore  
K203 Viadana – Torricella – Cremona  
K204 Spineda – Casalmaggiore – Cremona  
K213 Casalmaggiore – Cremona  
K205 Asola – Cicognolo – Cremona  
K206 Volongo – Vescovato – Cremona  
K207 Pralboino – Scandolara Rip. – Cremona  
K208 Alfianello – Pontevico – Cremona  
K214 Pontevico – Cremona (forza)  
K209 Quinzano – Castelvisconti – Cremona  
K210 Castelvisconti – Soresina – Cremona  
K211 Gombito – Formigara – Cremona  
K212 Soresina – Trigolo – Cremona  
K301 Cremona – Soncino  
K302 Cremona – Soresina  
K303 Cremona – Lodi  
K304 Soresina – Castelleone – Crema  
K305 Soresina – Formigara  
K306 Crema – Montodine – Casaletto Ceredano – Lodi  
K307 Crema – Chieve – Lodi  
K403 Casaletto Ceredano – Crema  
K401 Cremona – San Donato M.  
K402 Milano – Lodi – Montodine  
K501 Verolanuova – Orzinuovi – Crema  
K502 Melotta – Crema  
K503 Mozzanica – Sergnano – Crema  
K504 Campagnola Cremasca – Crema  
K505 Treviglio – Vailate – Crema  
K506 Crema – Pandino – Rivolta D'adda  
K507 Crema – Monte – Dovera  
K508 Chieve – Dovera – Milano  
K509 Bagnolo Cr. – Crespatica – Lodi  
K510 Treviglio – Rivolta – Spino – Lodi  
K511 Vailate – Rivolta – Milano (solo Mezzi Interurbani)  
K520 Crema – Milano (LOCALE) (solo Mezzi Interurbani)  
K521 Crema – Milano (DIRETTA) (solo Mezzi Interurbani) \*ad esclusione dei percorsi autostradali;  
K522 Scannabue – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)  
K523 Crema – Palazzo – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)  
K524 Bagnolo Cr. Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)  
K525 Crema – Bagnolo – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)

**SERVIZIO A CHIAMATA NEI COMUNI DELL'AREA CREMASCA (K 560 – K561)**

(Crema, Bagnolo Cr., Campagnola Cr., Cremosano, Trescore, Camisano, Casale Cr., Vidolasco., Castel Gabbiano, Melotta, Casaletto di Sopra, Mozzanica, Offanengo, Pianengo, Ricengo, Bottaiano, Romanengo, Trezzolasco, Sergnano, Ticengo, Soncino)

**SERVIZI FINALIZZATI** linee K280, K281, K282, K580, K581 (trasporto scuole-palestre)

**IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' DAL 1 LUGLIO 2016 AL 30 GIUGNO 2017**

azienda	
---------	--

**SCHEDA AUTOBUS**

telaio	<input type="text"/>						
targa	<input type="text"/>						
data 1^ immatricolazione	<input type="text"/>						
marca telaio	<input type="text"/>						
marca carrozzeria	<input type="text"/>						
n° assi	<table border="1"> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>2</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>3</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>4</td></tr> </table>	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	3	<input type="checkbox"/>	4
<input type="checkbox"/>	2						
<input type="checkbox"/>	3						
<input type="checkbox"/>	4						
n° piani	<table border="1"> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>1</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>2</td></tr> </table>	<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	2		
<input type="checkbox"/>	1						
<input type="checkbox"/>	2						
posti seduti	<input type="text"/>						
posti in piedi	<input type="text"/>						
ribassato	<table border="1"> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>totalmente</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>parzialmente</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>rilazato</td></tr> </table>	<input type="checkbox"/>	totalmente	<input type="checkbox"/>	parzialmente	<input type="checkbox"/>	rilazato
<input type="checkbox"/>	totalmente						
<input type="checkbox"/>	parzialmente						
<input type="checkbox"/>	rilazato						
modello	<input type="text"/>						
n° sociale	<input type="text"/>						

tipo e lunghezza		mt	
	<input type="checkbox"/>	interurbano corto	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/>	interurbano extralungo	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/>	interurbano lungo	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/>	interurbano medio	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/>	interurbano normale	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/>	interurbano cortissimo	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	interurbano snodato	<input type="text"/>	

	mt	
<input type="checkbox"/>	suburbano corto	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	suburbano lungo	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	suburbano medio	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	suburbano normale	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	suburbano cortissimo	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	suburbano snodato	<input type="text"/>

colore	<input type="checkbox"/>	blu
	<input type="checkbox"/>	arancione
categoria	<input type="checkbox"/>	M3
	<input type="checkbox"/>	M2
classe ambientale	<input type="checkbox"/>	EURO 2
	<input type="checkbox"/>	EURO 3
	<input type="checkbox"/>	EURO 4
	<input type="checkbox"/>	EURO 5
	<input type="checkbox"/>	EURO

tipo alimentazione	gasolio		
	gasolio ecologico		
	EN 590 - zolfo 10 ppm max	A	
	emulsioni acqua in gasolio	B	
	UNI 10946 - gasolio e biodiesel	C	
	elettrici		
	metano		
climatizzazione integrale	si		
	no		
attrezzature disabili	pedana e sistema di bloccaggio		
	solo sistema di bloccaggio		
dotazioni tecnologiche	localizzazione del veicolo		
	monitoraggio meccanica del veicolo		
	monitoraggio servizio (AVM)		
	sistemi audiovisivi interni		
	sistema rilevazione utenza		
	videosorveglianza a circuito chiuso		
	annuncio di fermata (audio o visivo)		
	altro		
Azienda proprietaria del mezzo			
Azienda che ha in disponibilità il mezzo			
titolo di disponibilità *		<i>durata</i>	<i>scadenza</i>
	proprietà		
	leasing		
	noleggio		
	altro		

\* in caso di leasing/noleggio/altro, specificare durata del contratto e relativa scadenza compilando i relativi campi dati

### FINANZIAMENTI

	contributi regionali
	altri contributi:
	finanziamenti propri

In caso di bus acquistati con contributi indicare:

Piano di Rinnovo / Bando

Rif. Contratto di acquisto

importo bus
