

Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Cremona e Mantova

DECRETO n. 24 del 29/07/2016

Oggetto: STAR S.P.A. DI LODI - AUTORIZZAZIONE ALLA DISTRAZIONE DI AUTOBUS DAL SERVIZIO DI LINEA DI TPL PER LO SVOLGIMENTO DI SERVIZI FINALIZZATI CON VALIDITA' SINO AL 30 GIUGNO 2017.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Richiamata la legge la L.R. 04/04/2012 n. 6 con la quale la Regione Lombardia ha approvato la nuova disciplina del trasporto pubblico locale;

Richiamato il Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art.7 della l.r.n.6/2012;

Richiamato lo statuto dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova all' Art. 2 "Finalità e funzioni dell'Agenzia";

Specificato che, ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60, c. 7 a decorrere dalla data di approvazione del bilancio l'Agenzia subentra nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova prima della costituzione dell'Agenzia.

Richiamato il Contratto di Servizio sottoscritto in data 5 giugno 2013 relativo all'affidamento dell'esercizio di trasporto pubblico tra la Provincia di Cremona e la ATI Aggiudicataria registrato al N. 8388 di Rep. Provinciale – Provincia di Cremona;

Ricordato che la ATI aggiudicataria dei servizi di TPL nella Provincia di Cremona risulta formata dalle imprese:

- Autoguidovie Spa di Milano (mandataria)
- KM Spa di Cremona(mandante)
- Line Spa Servizi per la Mobilità di Pavia (mandante)
- Miobus Srl (ex Crema Mobilità) di Milano(mandante)
- Star Spa Lodi (mandante)

Dato atto che l'Agenzia è subentrata ad ogni effetto alla Provincia di Cremona negli adempimenti contrattuali e quindi anche nelle procedure autorizzative riguardanti il parco mezzi;

Vista l'istanza avanzata da STAR S.p.A. in data 4/07/2016 (agli atti Prot. 303/2016) con la quale viene richiesta l'autorizzazione all'impiego di mezzi adibiti al servizio di linea ex Provincia di Cremona per l'effettuazione dei servizi finalizzati al trasporto di maestranze e dipendenti delle Aziende indicate nell'istanza stessa (come da DGR 7/7348 del 11/12/2001);

Visto l'elenco dei mezzi per i quali viene richiesta l'autorizzazione:

n.	targa	telaio	tipo	immatricolazione	età
210.	BR 098 XX	ZGA792P000E000509	int.lungo 12mt	2001	15
212.	BR 099 XX	ZGA792P000E000510	int.lungo 12mt	2001	15

Considerato che nell'istanza S.T.A.R. S.p.A. dichiara:

- 1) che i servizi che si intendono soddisfare vengono espletati per conto dei clienti con i quali sono in vigore i contratti di fornitura di servizi di maestranze sotto indicati:
 - Supercondominio Compensorio Milano 3 City – con sede in Basiglio via Salvo d'Acquisto;
 - Consorzio Operatori Centro Commerciale Milanofiori – con sede in Assago Viale Milanofiori;
 - Intendis Manufacturing SpA con sede in Segrate via E. Shering n.21;
- 2) che la distrazione dei mezzi viene richiesta esclusivamente per l'impiego in servizio di trasporto delle maestranze e dipendenti delle aziende elencate al precedente punto;

- 3) che l'espletamento di tali servizi di trasporto avviene in orari non coincidenti con i servizi di TPL autorizzati dall'Agenzia per il TPL del bacino di Cremona e Mantova, per cui la distrazione dei mezzi non arreca pregiudizio alla regolarità dei servizi di linea autorizzati;
- 4) che i percorsi da effettuarsi sono compatibili con le caratteristiche tecniche dei veicoli da distrarre;
- 5) che gli autobus sono dotati di cronotachigrafo regolamentare ed hanno ottenuto la dichiarazione di regolarità in sede di revisione annua presso l'Ufficio Provinciale MCTC di Milano;

Verificato che i mezzi rientrano negli elenchi dei mezzi autorizzati allo svolgimento dei Servizi di TPL delle autolinee di ambito interurbano di cui al contratto n. 8388 di Rep. Provinciale, come da Decreti n. 12/2016 e 20/2016 di Conferma del Titolo all'impiego dei bus STAR per il 4°anno contrattuale;

Vista la DGR 11 Dicembre 2001 – n.7/7348 "Indirizzi per l'esercizio e definizione delle modalità per l'autorizzazione dei servizi automobilistici finalizzati..."

Visto quanto stabilito al punto 7 dell'allegato "A" al DD n. 7701/356/106 del 10 maggio 2004 circa il vincolo di inalienabilità dei mezzi acquistati con finanziamenti regionali, nonché la circolare del 29.01.2004 della Regione Lombardia in merito alla distrazione dei mezzi finanziati;

Vista la LR 6 aprile 2012 all'Art. 2, comma 4, lett. b) indica che i servizi finalizzati sono ricompresi nei servizi di linea;

Considerato quanto indicato all'Art. 13 – comma 1 – dell'Allegato 1 alla DGR 14957 del 78/11/2003 che specifica che i beni oggetto di finanziamenti... "non possono essere destinati ad uso diverso dal trasporto pubblico di linea (sulla rete affidata in esercizio a seguito di gara dallo stesso ente che ha erogato il finanziamento)..."

Richiamata la DGR del 13.12.1999 dove, al p.to B.8) viene indicato che la distrazione di autobus dal servizio al quale sono destinati per l'impiego ad altro tipo di servizio, non può essere autorizzata per mezzi con età superiore ai 15 anni;

Appurato che i mezzi di che trattasi non hanno anzianità superiore ai 15 anni e non sono acquistati con finanziamenti regionali;

Visto l'art. 87 del D.L. n. 285 del 30.04.1992;

Visto il D.Lgs. n. 422 del 19.11.1997;

Visto il D.Lgs. 400/99;

Vista la L.R. n. 6 del 4 aprile 2012;

Visto il DM 23.12.2003 relativo alla distrazione dei mezzi;

Visto il D.M.18.04.1977 relativo alle caratteristiche costruttive degli autobus;

Esaminati gli atti d'ufficio

D E C R E T A

1. Di rilasciare a favore di Società STAR S.p.A. di Lodi (con sede in Lodi, Viale Italia 100, C.F. 00798460150) l'autorizzazione alla distrazione dal servizio di linea gli autobus

n.	targa	telaio	tipo	immatricolazione	età
210.	BR 098 XX	ZGA792P000E000509	int.lungo 12mt	2001	15

212. BR 099 XX ZGA792P000E000510 int.lungo 12mt 2001 15
per l'impiego degli stessi nello svolgimento dei servizi finalizzati con validità sino al 30 giugno 2017;

L'autorizzazione di cui sopra si intende rilasciata a condizione che l'impiego dei mezzi non arrechi pregiudizio al regolare svolgimento del servizio di TPL delle autolinee di competenza dell'Agenzia di TPL del bacino di Cremona e Mantova;

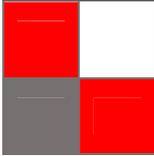
L'autorizzazione rilasciata con il presente atto è comunque subordinata al rilascio della relativa autorizzazione allo svolgimento dei "Servizi Finalizzati" da parte degli enti competenti ed è sempre subordinata anche al rinnovo dei contratti di cui in premessa alle medesime modalità esecutive;

STAR S.p.A è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie, entro 90 giorni dalla data del presente provvedimento, a pena decadenza dello stesso.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

<u>DESTINATARI</u>	<u>ALLEGATI</u>
REGISTRO DECRETI	//
STAR S.p.A.	
ATI Cremona	



Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Cremona e Mantova

DECRETO n. 24 del 29/07/2016

Oggetto: STAR S.P.A. DI LODI - AUTORIZZAZIONE ALLA DISTRAZIONE DI AUTOBUS DAL SERVIZIO DI LINEA DI TPL PER LO SVOLGIMENTO DI SERVIZI FINALIZZATI CON VALIDITA' SINO AL 30 GIUGNO 2017.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Richiamata la legge la L.R. 04/04/2012 n. 6 con la quale la Regione Lombardia ha approvato la nuova disciplina del trasporto pubblico locale;

Richiamato il Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art.7 della l.r.n.6/2012;

Richiamato lo statuto dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova all' Art. 2 "Finalità e funzioni dell'Agenzia";

Specificato che, ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60, c. 7 a decorrere dalla data di approvazione del bilancio l'Agenzia subentra nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova prima della costituzione dell'Agenzia.

Richiamato il Contratto di Servizio sottoscritto in data 5 giugno 2013 relativo all'affidamento dell'esercizio di trasporto pubblico tra la Provincia di Cremona e la ATI Aggiudicataria registrato al N. 8388 di Rep. Provinciale – Provincia di Cremona;

Ricordato che la ATI aggiudicataria dei servizi di TPL nella Provincia di Cremona risulta formata dalle imprese:

- Autoguidovie Spa di Milano (mandataria)
- KM Spa di Cremona(mandante)
- Line Spa Servizi per la Mobilità di Pavia (mandante)
- Miobus Srl (ex Crema Mobilità) di Milano(mandante)
- Star Spa Lodi (mandante)

Dato atto che l'Agenzia è subentrata ad ogni effetto alla Provincia di Cremona negli adempimenti contrattuali e quindi anche nelle procedure autorizzative riguardanti il parco mezzi;

Vista l'istanza avanzata da STAR S.p.A. in data 4/07/2016 (agli atti Prot. 303/2016) con la quale viene richiesta l'autorizzazione all'impiego di mezzi adibiti al servizio di linea ex Provincia di Cremona per l'effettuazione dei servizi finalizzati al trasporto di maestranze e dipendenti delle Aziende indicate nell'istanza stessa (come da DGR 7/7348 del 11/12/2001);

Visto l'elenco dei mezzi per i quali viene richiesta l'autorizzazione:

n.	targa	telaio	tipo	immatricolazione	età
210.	BR 098 XX	ZGA792P000E000509	int.lungo 12mt	2001	15
212.	BR 099 XX	ZGA792P000E000510	int.lungo 12mt	2001	15

Considerato che nell'istanza S.T.A.R. S.p.A. dichiara:

- 1) che i servizi che si intendono soddisfare vengono espletati per conto dei clienti con i quali sono in vigore i contratti di fornitura di servizi di maestranze sotto indicati:
 - Supercondominio Compensorio Milano 3 City – con sede in Basiglio via Salvo d'Acquisto;
 - Consorzio Operatori Centro Commerciale Milanofiori – con sede in Assago Viale Milanofiori;
 - Intendis Manufacturing SpA con sede in Segrate via E. Shering n.21;
- 2) che la distrazione dei mezzi viene richiesta esclusivamente per l'impiego in servizio di trasporto delle maestranze e dipendenti delle aziende elencate al precedente punto;

- 3) che l'espletamento di tali servizi di trasporto avviene in orari non coincidenti con i servizi di TPL autorizzati dall'Agenzia per il TPL del bacino di Cremona e Mantova, per cui la distrazione dei mezzi non arreca pregiudizio alla regolarità dei servizi di linea autorizzati;
- 4) che i percorsi da effettuarsi sono compatibili con le caratteristiche tecniche dei veicoli da distrarre;
- 5) che gli autobus sono dotati di cronotachigrafo regolamentare ed hanno ottenuto la dichiarazione di regolarità in sede di revisione annua presso l'Ufficio Provinciale MCTC di Milano;

Verificato che i mezzi rientrano negli elenchi dei mezzi autorizzati allo svolgimento dei Servizi di TPL delle autolinee di ambito interurbano di cui al contratto n. 8388 di Rep. Provinciale, come da Decreti n. 12/2016 e 20/2016 di Conferma del Titolo all'impiego dei bus STAR per il 4°anno contrattuale;

Vista la DGR 11 Dicembre 2001 – n.7/7348 "Indirizzi per l'esercizio e definizione delle modalità per l'autorizzazione dei servizi automobilistici finalizzati..."

Visto quanto stabilito al punto 7 dell'allegato "A" al DD n. 7701/356/106 del 10 maggio 2004 circa il vincolo di inalienabilità dei mezzi acquistati con finanziamenti regionali, nonché la circolare del 29.01.2004 della Regione Lombardia in merito alla distrazione dei mezzi finanziati;

Vista la LR 6 aprile 2012 all'Art. 2, comma 4, lett. b) indica che i servizi finalizzati sono ricompresi nei servizi di linea;

Considerato quanto indicato all'Art. 13 – comma 1 – dell'Allegato 1 alla DGR 14957 del 78/11/2003 che specifica che i beni oggetto di finanziamenti... "non possono essere destinati ad uso diverso dal trasporto pubblico di linea (sulla rete affidata in esercizio a seguito di gara dallo stesso ente che ha erogato il finanziamento)..."

Richiamata la DGR del 13.12.1999 dove, al p.to B.8) viene indicato che la distrazione di autobus dal servizio al quale sono destinati per l'impiego ad altro tipo di servizio, non può essere autorizzata per mezzi con età superiore ai 15 anni;

Appurato che i mezzi di che trattasi non hanno anzianità superiore ai 15 anni e non sono acquistati con finanziamenti regionali;

Visto l'art. 87 del D.L. n. 285 del 30.04.1992;

Visto il D.Lgs. n. 422 del 19.11.1997;

Visto il D.Lgs. 400/99;

Vista la L.R. n. 6 del 4 aprile 2012;

Visto il DM 23.12.2003 relativo alla distrazione dei mezzi;

Visto il D.M.18.04.1977 relativo alle caratteristiche costruttive degli autobus;

Esaminati gli atti d'ufficio

D E C R E T A

1. Di rilasciare a favore di Società STAR S.p.A. di Lodi (con sede in Lodi, Viale Italia 100, C.F. 00798460150) l'autorizzazione alla distrazione dal servizio di linea gli autobus

n.	targa	telaio	tipo	immatricolazione	età
210.	BR 098 XX	ZGA792P000E000509	int.lungo 12mt	2001	15

212. BR 099 XX ZGA792P000E000510 int.lungo 12mt 2001 15
per l'impiego degli stessi nello svolgimento dei servizi finalizzati con validità sino al 30 giugno 2017;

L'autorizzazione di cui sopra si intende rilasciata a condizione che l'impiego dei mezzi non arrechi pregiudizio al regolare svolgimento del servizio di TPL delle autolinee di competenza dell'Agenzia di TPL del bacino di Cremona e Mantova;

L'autorizzazione rilasciata con il presente atto è comunque subordinata al rilascio della relativa autorizzazione allo svolgimento dei "Servizi Finalizzati" da parte degli enti competenti ed è sempre subordinata anche al rinnovo dei contratti di cui in premessa alle medesime modalità esecutive;

STAR S.p.A è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie, entro 90 giorni dalla data del presente provvedimento, a pena decadenza dello stesso.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

<u>DESTINATARI</u>	<u>ALLEGATI</u>
REGISTRO DECRETI	//
STAR S.p.A.	
ATI Cremona	