



Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova

DECRETO 25/05/2016 n. 2016/7

Oggetto: APAM Esercizio S.p.A. – autorizzazione all’impiego in servizio di linea di un autobus interurbano lungo e all’ammissione di passeggeri in piedi

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Decisione

Autorizzare APAM Esercizio s.p.a., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nel sub-bacino di Mantova:

- ad impiegare in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con il contratto di servizio prot. n.2012/19430, rep. n. 3689 del 24/05/2012, l'autobus usato meglio identificato nel seguente paragrafo "Istruttoria", del tipo interurbano lungo (m.12, classe II), totalmente ribassato ed attrezzato con sistemi atti ad assicurare l'incarrozzamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote;

- a far iscrivere sulla carta di circolazione del veicolo, subordinatamente all'esito favorevole della verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la seguente annotazione: *"E' ammesso, nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione, limitatamente alle linee o ai tratti di linea (di cui all'allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto) affidati con il contratto di servizio prot. n.2012/19430, rep. n.3689 del 24/05/2012, e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo"*.

Motivazione delle scelte

La presente autorizzazione può essere rilasciata in quanto l'autobus in oggetto è conforme alle prescrizioni tecniche stabilite nell' *"Accordo tra la Regione Lombardia e la Provincia di Mantova di cui alla D.G.R. n. VII/14957 del 07.11.2003, per l'assegnazione di risorse finanziarie volte a sostenere gli investimenti per la qualificazione del Trasporto Pubblico Locale"*, tuttora vigente.

Allo scopo di rispettare gli impegni assunti nel contratto di servizio in materia di emissioni inquinanti, il gestore si è inoltre impegnato ad installare sul veicolo un filtro antiparticolato idoneo ad elevarlo alla classe Euro 5. Tale installazione dovrà essere effettuata entro 6 mesi dalla data di rilascio del presente atto.

L'opportunità di autorizzare il trasporto di viaggiatori in piedi sulle linee o tratti di linee appartenenti alla rete interurbana di Mantova, è valutata considerando le condizioni di esercizio che si verificano sulla rete stessa.

Contesto di riferimento

L'art.4, c.2 della L.R. 04/04/2012 n.6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* dispone che *"al fine di assicurare l'esercizio unitario delle funzioni di seguito elencate, le province esercitano in forma associata con gli altri enti locali, nell'ambito delle agenzie per il trasporto pubblico locale, le funzioni e i compiti riguardanti, [.....] g) il rilascio, ai sensi dell'articolo 87 del d.lgs. 285/1992, dell'autorizzazione per l'immatricolazione e la locazione del materiale rotabile da utilizzare per lo svolgimento dei servizi di cui all'articolo 2, comma 3, lettera c), anche effettuati a chiamata"*.

L'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova è stata costituita con decreto dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia 22/07/2015 n.194.

Istruttoria

Con nota prot. 3689/SST del 10/05/2016, registrata nel protocollo generale dell'Agenzia al n. 155 in data 13/05/2015, APAM Esercizio S.p.a. ha chiesto l'autorizzazione all'impiego in servizio pubblico di linea dell'autobus interurbano lungo (m.12, classe II) usato, parzialmente ribassato, marca IRISBUS FRANCE, modello 399EL75 "My Way", motorizzato Euro 3, con numero di telaio ZGA6B2P000E000685.

Con la stessa istanza il gestore del servizio ha chiesto per il medesimo autobus, l'autorizzazione al trasporto di passeggeri in piedi sulle linee e tratti di linea di competenza di questo Ente.

Il termine per la conclusione del procedimento è di 30 giorni dalla data di ricevimento dell'istanza; responsabile del procedimento è il Direttore dell'Agenzia.

E' stata verificata la compatibilità della suddetta richiesta con il vigente programma di esercizio dei servizi TPL interurbani e con il Programma di rinnovo del parco veicolare destinato al servizio di linea.

Il procedimento autorizzativo si conclude alla data di adozione del presente provvedimento, con una durata effettiva di n. 12 giorni.

Riferimenti normativi attinenti all'atto

"Nuovo Codice della Strada", approvato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 ed in particolare l'art. 87 *"Servizio di linea per trasporto di persone"*.

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* ed in particolare l'art. 4 *"Funzioni delle Province"*.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"* ed in particolare l'art. 107 *"Funzioni e responsabilità della dirigenza"*.

Decreto del Ministero dei Trasporti in data 18/04/77 *"Caratteristiche costruttive degli autobus"* e s.m.i.

Circolari n. 80/79, n. 4/80 e n. 37/80 con le quali il Ministero dei Trasporti ha emanato istruzioni in ordine alla regolamentazione dei posti in piedi sugli autobus da adibire a servizio pubblico di linea.

Circolari della Regione Lombardia - D.G. Infrastrutture e Mobilità n. 2492 del 25/01/2005 e n. 11048 del 27/04/2005.

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

AUTORIZZA

APAM Esercizio S.p.a., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza della Provincia di Mantova, a:

1) impiegare in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con il contratto di servizio prot. n.2012/19430, rep. n.3689 del 24/05/2012, l'autobus usato del tipo interurbano lungo (m.12, classe II), parzialmente ribassato ed attrezzato con sistemi atti ad assicurare l'incarozzamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote, marca IRISBUS FRANCE, modello 399EL75 "My Way", motorizzato Euro 3, con numero di telaio ZGA6B2P000E000685.

L'autobus deve avere la colorazione prescritta dal D.D.U.O. Lombardia 21/12/2004 n.23032 ed uniformarsi a quanto disposto dalla D.G.R. 09/11/2009 n.VIII/010486 "Lombardia in movimento".

Entro 6 mesi dalla data di rilascio del presente provvedimento dovrà essere installato sul veicolo un filtro antiparticolato idoneo ad elevarlo alla classe di emissioni Euro 5.

Il gestore è tenuto a presentarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 90 giorni dalla data del presente provvedimento per le operazioni di immatricolazione, nonché a comunicare a questo Servizio gli estremi della targa assegnata.

2) Subordinatamente all'esito favorevole della verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a far iscrivere sulla carta di circolazione dell'autobus di cui al punto 1), la seguente annotazione: *"E' ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con contratto di servizio (di cui all'allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto), e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo"*.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

Mantova, 25/05/2016

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.