



VERBALE DI ASSEMBLEA

L'anno **2019** questo giorno **31** del mese di **luglio** alle ore **16.00** presso la sala riunioni della sede operativa di Mantova, in via Don M. Maraglio, 4 si riunisce l'Assemblea degli Enti aderenti all'Agenzia, giusta convocazione prot. 2019/851 del 23/07/2019 inviata con posta certificata nel rispetto dei termini e delle modalità stabilite a norma dell'art. 8 c. 3 dello Statuto.

Il Presidente dà quindi atto della presenza dei seguenti Enti:

- COMUNE DI CREMONA, nella persona dell'Assessore Simona Pasquali delegata dal Sindaco Gianluca Galimberti, rappresentante una quota di partecipazione pari al 13,0%;
- COMUNE DI MANTOVA, nella persona del Vice Presidente del Consiglio Comunale Maddalena Portioli (giusta delega del Sindaco Mattia Palazzi prot. PS/50/207/2019 del 30/07/2019), rappresentante una quota di partecipazione pari al 15,5%;
- PROVINCIA DI CREMONA, nella persona del Consigliere Giovanni Gagliardi (giusta delega del Vice Presidente Rosolino Azzali in data 25/07/2019), rappresentante una quota di partecipazione pari al 28,0%;
- PROVINCIA DI MANTOVA, nella persona del Presidente Beniamino Morselli, rappresentante una quota di partecipazione pari al 28,0%.
- REGIONE LOMBARDIA, nella persona del Consigliere Alessandra Cappellari, rappresentante una quota di partecipazione pari al 13,0%.

Assente giustificato il COMUNE DI CREMA, rappresentante una quota di partecipazione pari al 2,5%;

Funge da segretario verbalizzante ai sensi dell'art. 13 c. 5 dello Statuto il Direttore Claudio Cerioli con l'assistenza del responsabile P.O. Giovanni Balzanelli e della signora Elisa Avanzi.

Rilevato che è rappresentato il 97,50% delle quote di partecipazione, il Presidente dà atto che l'Assemblea risulta validamente costituita in prima convocazione, ai sensi dell'art. 8 dello Statuto, e dichiara aperta la seduta per deliberare sugli argomenti iscritti all'ordine del giorno:

1. Variazione di assestamento generale comprendente il controllo della salvaguardia degli equilibri di bilancio 2019-2021 e verifica dello stato di attuazione dei programmi contenuti nel documento unico di programmazione (DUP) 2019-2021;
2. Comunicazioni del Presidente.

Prima di procedere con la trattazione degli argomenti, il Presidente ringrazia i presenti per aver accolto l'invito a partecipare alla seduta in un periodo denso di impegni, ricordando peraltro come l'adempimento iscritto al primo punto sia espressamente previsto dal D.Lgs 118/2011 e materia di Assemblea a norma di Statuto.

1. **Variazione di assestamento generale comprendente il controllo della salvaguardia degli equilibri di bilancio 2019-2021 e verifica dello stato di attuazione dei programmi contenuti nel documento unico di programmazione (DUP) 2019-2021.**

Il Presidente ricorda che la documentazione relativa all'argomento in discussione è stata anticipata agli enti a mezzo p.e.c., compresi i pareri resi dall'Organo di revisione e la relazione del Direttore sul permanere degli equilibri. Entrando nel merito evidenzia come la variazione sia minimale: nel 2019 vengono toccati solo 116mila € su 42,7 ml di movimenti; negli anni successivi solo 3.400 €. Precisa che per la spesa si tratta di lievi aggiustamenti derivanti dall'applicazione del nuovo CCNL al personale in comando e alla previsione del rimborso delle attività ai datori di lavoro dei Consiglieri, che peraltro si riequilibra con i rimborsi spese ai consiglieri stessi. Vengono poi riappostate alcune somme resesi disponibili per economie e cancellazione di spese, a favore di un nuovo capitolo concernente gli impegni da affrontare con la nuova gara per l'affidamento dei servizi di tpl.

L'Assemblea approva all'unanimità assumendo l'atto deliberativo n. 2019/5.

2. Comunicazioni del Presidente.

Il Presidente informa l'Assemblea che si è avuta notizia dalla stampa che in sede di assestamento di bilancio la Regione ha deliberato la conferma dei 5 ml di € destinati alla mobilità nelle aree deboli, fra le quali è ricompreso il nostro territorio. Lo scorso anno l'Agenzia ha ricevuto circa 730mila € destinati alla copertura dell'inflazione sul contratto di servizio extraurbano di Cremona e all'attuazione del progetto RLink. Naturalmente la variazione approvata oggi non tiene conto di questa entrata, peraltro auspicata già in sede di DUP 2019-2021, in attesa di comunicazioni ufficiali. Informa poi che in applicazione di quanto previsto dallo scenario di breve periodo del Programma di Bacino per il t.p.l. con l'entrata in vigore dell'orario invernale 2019-2020 verrà attivata la prima RLink regionale, la Crema-Milano, con prolungamento del servizio alla stazione di Rogoredo, l'ampliamento della fascia oraria di servizio fino alle 21.00, il cadenzamento orario delle corse (intensificate nelle ore di punta sempre con cadenzamento mnemonico) e nuovo design accattivante per i mezzi impiegati. Nelle settimane successive anche l'altra RLink, la Mantova-Brescia con attestazione alla Metro di S.Eufemia, sarà attivata con la creazione di servizi diretti e più veloci, cadenzamento orario ecc. La Regione tiene molto a questa innovazione destinata a servire relazioni dove il servizio ferroviario è insufficiente o particolarmente scomodo, come sono le due linee indicate. La nostra Agenzia sarà dunque la prima a dare attuazione a questo progetto e a mantenere gli impegni presi con la Regione. Nel dibattito che segue, cui partecipano tutti i Rappresentanti presenti, vengono toccati diversi argomenti tra cui i PUMS in corso di definizione sia a Mantova che a Cremona, il potenziamento di alcuni collegamenti sperimentali, la cessazione della navetta Sabbioneta-Casalmaggiore. Il Consigliere regionale Cappellari chiede infine chiarimenti sulla problematica dei servizi di trasporto scolastico per la scuola dell'obbligo, alla luce di una recente sentenza del Piemonte che li configurerebbe come servizi di natura privatistica e quindi non più effettuabili con autobus di linea. Il Direttore fa presente a tale proposito che la Lombardia ha in merito una propria tradizione normativa, che individua una particolare categoria di servizi cosiddetti "finalizzati scolastici" effettuati con bus di linea (e quindi a costo km assimilabile al t.p.l.) che sono diffusi sia nei contratti di servizio di Mantova, sia in quello di Cremona. Nei tavoli regionali istituiti in vista della prossima tornata di gare si è a lungo e ripetutamente discusso di tale categoria, convenendo con lo staff regionale circa l'opportunità di mantenerla anche in futuro, avendo la stessa consentito alle amministrazioni pubbliche coinvolte sensibili risparmi nei costi di erogazione del servizio all'utente finale.

Null'altro essendovi da deliberare, l'Assemblea si chiude alle ore 17.15.

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE
F.to Claudio Cerioli

IL PRESIDENTE DELL'ASSEMBLEA
F.to Raffaele Favalli