AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

Relazione al Rendiconto 2023

1. L'AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI CREMONA E MANTOVA

1.1 L'AGENZIA

L'Agenzia, è un ente pubblico non economico, dotato di personalità giuridica e di autonomia organizzativa e contabile, costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti promotori in materia di trasporto pubblico locale, ai sensi della legge regionale Lombardia 04/04/2012 n. 6, che ha approvato la "*Nuova disciplina del trasporto pubblico locale*". Con legge regionale 08/07/2015 n. 19 "*Riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizione per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 07/04/2014 n. 56*" la Regione ha introdotto alcune modifiche alla L.R. n. 6/2012, al fine di definire una tempistica ristretta nel percorso di costituzione egli Enti, che si è poi concluso nel 2017 con il completamento del subentro nei contratti vigenti da parte delle neocostituite Agenzie.

La costituzione dell'Agenzia di Cremona e Mantova ai sensi della L.R. n. 6/2012 è stata disposta con decreto 22/07/2015 n. 194 dell'Assessore regionale ai Trasporti e Mobilità. Dall'1/1/2016 l'Ente ha acquisito la titolarità dei contratti di servizio in essere nel bacino di Cremona e Mantova; il 2021 costituisce il dunque il suo settimo esercizio finanziario.

L'applicazione delle due leggi approvate dal Consiglio Regionale nel corso del 2019 (6 agosto 2019 n. 15 e 20 dicembre 2019 n. 21), che hanno introdotto importanti innovazioni nel processo organizzativo e nella governance del TPL, è stata completata nel 2022 con l'adeguamento dello Statuto e l'elezione degli organi collegiali.

1.2 GLI ORGANI DELL'AGENZIA

Sono organi dell'Agenzia:

a) l'Assemblea, i cui componenti svolgono la propria attività a titolo onorifico e gratuito e senza alcun rimborso delle spese;

b) il Consiglio di Amministrazione, composto da cinque consiglieri che svolgono la propria attività a titolo onorifico e gratuito, fatto salvo il rimborso delle spese;

c) il Presidente, scelto tra i componenti del Consiglio di Amministrazione;

d) il Direttore, selezionato dall'Agenzia fra gli iscritti ad apposito elenco tenuto a cura della Regione, al quale compete la responsabilità gestionale;

e) l'Organo di revisione.

Gli enti aderenti all'Agenzia, rappresentati nell'Assemblea, sono i seguenti:

Comune di Cremona 21,9396%

Provincia di Mantova 20,6767%

Provincia di Cremona 19,3233%

Comune di Mantova 18,0604%

Regione Lombardia 10,0000%

in rappresentanza dei Comuni non capoluogo della provincia di Mantova:

Comune di Borgo Mantovano 5,5847%

In rappresentanza dei Comuni non capoluogo della provincia di Cremona:

Comune di Crema 2,4153%

Comune di Grontardo 2,0000%

Il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia: è stato eletto dall'Assemblea il 22/12/2022 con deliberazione n.10/2022 e dura in carica tre anni. Presidente è l'arch. Rossi Maurizio; Vicepresidente è il dott. Borsari Alberto.

NOME	RUOLO	COMPENSO ANNUO	SCADENZA
Rossi Maurizio	Presidente	Euro 0,00	22/12/2025
Borsari Alberto	Consigliere Vicepresidente	Euro 0,00	22/12/2025
Bondavalli Romano	Consigliere	Euro 0,00	22/12/2025
Bassi Giorgio	Consigliere	Euro 0,00	22/12/2025
Genzini Silvia	Consigliere	Euro 0,00	22/12/2025

L'Organo di Revisione: pure eletto dall'Assemblea nella medesima seduta del 22/12/2022 con deliberazione n. 11/2022. Presidente è il dott. Rava Roberto Mario Valentino; gli altri componenti del collegio sono il dott. Gualerzi Luigi e il dott. Zeni Alessandro.

2. LE CARATTERISTICHE DEL TERRITORIO, DEL BACINO D'UTENZA E IL SERVIZIO SVOLTO

L'Agenzia opera su un bacino che, ai sensi della legge regionale n. 6/2012, è costituito dai territori delle province di Cremona e Mantova, che si sviluppa su una superficie complessiva di 4.112 kmq e con una popolazione residente al 01/01/2024 di 760.588 persone.

2023	Cremona	Mantova
Superficie territoriale kmq	1.770,41	2.341,35
Popolazione residente	353.537	407.051
Densità abitativa	199,69	173,85
Età media	47,0	46,6

I servizi di trasporto pubblico locale sono regolati da tre contratti di servizio, uno, unico per la Provincia di Cremona a seguito di gara europea esperita nel 2012 e attivo dal 2013, disciplina il trasporto interurbano e i servizi urbani di Cremona e Crema. Due contratti di servizio disciplinano i servizi interurbani e di area urbana di Mantova, anch'essi affidati a seguito di gare europee esperite sempre nel 2012 e attivi dallo stesso anno.

Nel corso del 2020 su conforme parere degli Enti aderenti, espresso con atti di indirizzo, l'Assemblea avvalendosi della facoltà prevista dal regolamento CE 1370/2007 ha deciso per una proroga negoziata di quattro anni (pari alla metà del precedente affidamento) di tutti e tre i contratti in essere.

L'evoluzione del ricavo per bus*km dei diversi servizi è così articolata:

Ricavi €/bus*km	2021	2022
Servizio interurbano Cremona	0,53	0,77
Servizio interurbano Mantova	0,80	1,01
Servizio urbano Mantova	0,36	0,48
Servizio urbano Cremona	0,27	0,35
Servizio urbano Crema	0,62	0,77

La produzione effettivamente svolta (esclusi percorsi tecnici e a vuoto) si attesta su circa 17 milioni di bus*km annui così articolati:

2022	Cremona	Mantova
Servizio interurbano	7.962.072	5.257.102
Servizio urbano	1.315.246	2.419.977
Servizio urbano Crema	283.110	

3. L'ATTIVITA' SVOLTA NEL CORSO DEL 2023

I principali temi su cui si sono incentrate le attività dell'Agenzia hanno riguardato:

- ✓ la rimodulazione dei servizi TPL sia interurbani che urbani, alla ricerca di un sostenibile equilibrio tra efficacia trasportistica, efficienza economica e disponibilità finanziarie;
- ✓ il ripristino del sinallagma contrattuale relativamente al servizio TPL interurbano di Mantova, in contraddittorio con il gestore;
- ✓ l'organizzazione delle procedure concorsuali ad evidenza pubblica (gara) per l'affidamento dei suddetti servizi;
- ✓ l'adozione di misure per la gestione del periodo transitorio intercorrente tra la scadenza dei contratti vigenti e l'avvio dei successivi, con particolare riferimento al sottobacino di Mantova;
- ✓ la gestione dei finanziamenti per l'acquisto di autobus e tecnologie, l'acquisizione e trasferimento delle risorse relative e la predisposizione/aggiornamento dei piani per le annualità regionali e ministeriali (fra cui gli impegnativi PSNMS e PNRR). Si tratta di progetti importanti che, convogliando significativi finanziamenti, consentiranno il rinnovo della flotta dei mezzi adibiti ai servizi sia urbani che interurbani di Mantova e di Cremona, con veicoli ad alta valenza ecologica (a metano, elettrici e ad idrogeno).

Per maggiori e più dettagliate informazioni si rinvia alla Relazione sulla Performance 2023 allegata al presente rendiconto.

4. IL RENDICONTO DELLA GESTIONE FINANZIARIA ED ECONOMICA DELL'AGENZIA

Nel corso dell'esercizio risultano emessi n.322 reversali e n. 738 mandati; gli utilizzi, in termini di cassa, di entrate aventi specifica destinazione per il finanziamento di spese correnti sono stati effettuati nel rispetto delle disposizioni vigenti e in particolare non si è mai fatto ricorso all'indebitamento.

Il bilancio di previsione 2023 è stato approvato dall'Assemblea con deliberazione n. 8/2023 del 21/12/2023, senza quindi ricorrere all'esercizio provvisorio. Il riconoscimento del permanere degli equilibri di bilancio è stato deliberato il 20/07/2023 atto n.3/2023 e la variazione finale di assestamento del bilancio è stata approvata il 15/11/2023 con deliberazione n.6/2023. L'esercizio 2023 si è concluso con le seguenti risultanze relative, corrispondenti a quelle della gestione dicassa del tesoriere.

La gestione finanziaria 2023

La gestione finanziaria si è svolta come riportato nelle seguenti tabella: