

CONVENZIONE

per l'utilizzo delle risorse di cui all' art. 3 del DPCM 17/04/2019, assegnate ai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento con decreto interministeriale n. 234/2020

TRA

il Comune di _____ (di seguito Comune), rappresentato dal Sindaco _____

E

l'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova (di seguito Agenzia),
rappresentata da Stefano Begotti (vicepresidente)

E

la società _____ (di seguito Gestore),
rappresentata da _____

PREMESSO che:

- in esecuzione di quanto disposto dall'art. 3 del DPCM 17/04/2019, con decreto n. 234 emanato in data 06/06/2020 dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dello Sviluppo economico e il Ministro dell'Economia e delle Finanze, al Comune di _____ è stata assegnata la somma di € _____ destinati all'acquisto di veicoli ecologici e stazioni di rifornimento per carburanti alternativi, nel più ampio quadro di interventi del Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile (PSNMS);
- ai sensi dell'art. 3, comma 1.bis del citato decreto interministeriale n. 234/2020, nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale nel Comune beneficiario del finanziamento siano svolti dai gestori dei servizi TPL, sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con altra pubblica amministrazione, le risorse assegnate al Comune possono essere messe a disposizione della stessa amministrazione, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità previsti dall'art. 5;
- il servizio TPL urbano della città di _____ è esercito da _____ in forza del contratto di servizio rep. n. ***** in data ***** sottoscritto con il Comune di _____, cui è subentrata l'Agenzia dal 1° gennaio 2016 in attuazione di quanto stabilito dalla legge regionale 04/04/2012 n. 6;
- l'Assemblea degli Enti aderenti all'Agenzia ha deliberato, con atto n. 2020/2 del 28/05/2020, la proroga dell'affidamento del servizio per quattro anni a decorrere dal 01/06/2020, ai sensi dell'art. 4 punto 4 del Regolamento CE n. 1370/2007;
- l'Agenzia è configurata quale ente pubblico non economico, dotato di personalità giuridica e di autonomia organizzativa e contabile, costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti locali in materia di trasporto pubblico locale nel bacino territoriale di competenza;
- l'Agenzia e il Comune hanno pertanto provveduto alla stipula di apposita convenzione in data 28/10/2020 al fine di regolare i rapporti reciproci per l'attuazione del progetto e delle previsioni di cui al DPCM in oggetto;
- con successivo decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 175 del 22/06/2021, ai sensi dell'art. 4, è stato definito che il Comune beneficiario del finanziamento può mettere a disposizione del gestore dei servizi TPL e di altra pubblica amministrazione o soggetto titolare del contratto di servizio le risorse assegnate, tramite specifica convenzione che regoli i rapporti reciproci tra le parti, fermo restando il Comune il beneficiario e il responsabile delle risorse assegnate nei confronti del Ministero;
- ai sensi dell'art. 2, comma 2 del citato decreto direttoriale n. 175 del 22/06/2021, il Comune e l'eventuale altra pubblica amministrazione o soggetto titolare del contratto di servizio possono altresì affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale ex DPCM del 17/04/2019, anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi del TPL, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità dei veicoli di cui all'art. 5 del DPCM in oggetto;
- pertanto il Comune, l'Agenzia e il Gestore intendono con la presente convenzione regolare i rapporti reciproci per l'attuazione del progetto e delle previsioni di cui al DPCM del 17/04/2019, al decreto interministeriale n. 234/2020 e al decreto direttoriale MIMS n. 175/2021;

Tutto ciò premesso

SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

ART. 1

OGGETTO E FINALITA'

La presente Convenzione ha lo scopo di formalizzare le modalità di collaborazione tra il Comune, l'Agenzia e il Gestore per gli adempimenti relativi al DPCM 17/04/2019 *"Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017)"*.

ART. 2

COMPITI DELL'AGENZIA

L'Agenzia si incarica di gestire anche per conto del Comune le procedure finalizzate all'acquisizione del finanziamento citato in premessa ed alla sua erogazione all'affidatario del servizio TPL urbano di _____, nonché a recepire fra gli impegni contrattuali vigenti con il Gestore stesso l'acquisizione dei veicoli finanziati in attuazione del PSNMS.

L'Agenzia si impegna altresì a verificare e trasmettere al Comune la documentazione fornita dal Gestore e richiesta dagli Enti per la regolare erogazione del finanziamento e per il completamento della procedura.

Secondo quanto previsto dall'art. 5 *"Vincolo di destinazione e di reversibilità"* del decreto interministeriale n. 234/2020 e dall'art. 12 del decreto direttoriale MIMS n. 175/2021, gli autobus oggetto di finanziamento con le procedure del decreto stesso restano di proprietà del Gestore del servizio, con vincolo di reversibilità a favore dell'Agenzia o dei successivi soggetti affidatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo determinato con i criteri della misura 9 dell'Allegato A alla delibera 29/11/2019 n. 154 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico.

A norma dell'art. 6 *"Evidenza fonte di finanziamento"* del decreto interministeriale n. 234/2020, l'Agenzia si impegna infine a far rendere visibile dal gestore sui mezzi acquistati con la presente fonte di finanziamento la fonte stessa, secondo le modalità indicate nell'art. 13 *"Pubblicità"* del decreto direttoriale MIMS n. 175/2021.

ART. 3

COMPITI DEL COMUNE

Il Comune si impegna a sua volta a gestire le procedure e i rapporti con il Ministero competente, a verificare la documentazione prevista e ad adottare gli atti di propria competenza, sia sotto il profilo amministrativo che contabile, compresa la trasmissione delle istanze al Ministero, finalizzati all'acquisizione del finanziamento.

Qualora, in base alle modalità di erogazione stabilite con il decreto direttoriale MIMS n. 175/2021, le risorse non vengano trasferite direttamente dal Ministero all'Agenzia, il Comune si impegna altresì a trasferire all'Agenzia i finanziamenti ricevuti nelle varie tranches dal Ministero, nel termine di 30 giorni dalla data della reversale d'incasso, ai fini del corretto espletamento dei pagamenti di competenza verso il Gestore del servizio (soggetto attuatore).

Come stabilito con l'art. 17 del decreto direttoriale MIMS n. 175/2021, il Comune deve altresì relazionare circa lo stato di attuazione del piano operativo con cadenza annuale attraverso il sistema previsto dal decreto legislativo n. 229/2011.

ART. 4

COMPITI DEL GESTORE

Il Gestore si impegna a sua volta a gestire ed espletare le gare per l'acquisto dei veicoli adibiti al trasporto pubblico locale mediante l'utilizzo delle risorse assegnate ai sensi dell'art. 3 del DPCM 17/04/2019 e del decreto interministeriale n. 234/2020.

Il Gestore si impegna al rispetto delle modalità operative previste dal decreto direttoriale del Ministero n. 175/2021, volte ad identificare le tipologie di autobus e le dotazioni obbligatorie e ammissibili, le modalità di erogazione delle risorse e di rendicontazione degli investimenti da effettuare, nonché i vincoli di destinazione e di reversibilità stabiliti dall'art. 5 del decreto interministeriale n. 234/2020.

Il Gestore si impegna in particolare alla trasmissione all'Agenzia di tutta la documentazione contrattuale, amministrativa, contabile e tecnica relativa agli investimenti effettuati, utile per la presentazione al Ministero, da parte del Comune, delle istanze necessarie per l'erogazione delle risorse ai sensi degli articoli 7-8-9 del decreto MIMS n. 175/2021.

ART. 5

DISPOSIZIONI COMUNI

Il Comune, l'Agenzia e il Gestore confermano il contenuto dell'art. 2 del Protocollo d'intesa tra Comune di _____, Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Cremona e Mantova, e _____ approvato con D.G.C. n.168 del 05/08/2020, per la gestione del servizio di trasporto pubblico

locale urbano e di area urbana a seguito della proroga del contratto di servizio per il trasporto pubblico rep. n. *****,

Il Gestore si è pertanto impegnato, con i fondi assegnati al Comune di cui all'art. 3 del DPCM del 17/04/2019, all'acquisto di n. ** autobus _____ successivamente al 17/04/2019, data di emanazione del DPCM in oggetto, e fino alla data della presente convenzione, il Gestore ha provveduto all'acquisto di n. ** autobus.

Il Comune, l'Agenzia e il Gestore garantiscono in ogni caso il rispetto dell'art. 2, comma 4 del decreto direttoriale MIMS n. 175/2021, che prevede l'obbligo dell'utilizzo integrale entro il 2025 delle risorse assegnate per l'acquisto di autobus mediante l'invio dell'istanza richiesta per l'erogazione del saldo finale al completamento delle forniture, pena la revoca della quota di finanziamento non utilizzata, qualora il ritardo nell'utilizzo non sia imputabile a comprovati fattori esogeni all'Ente beneficiario del contributo.

ART. 6

DISPOSIZIONI CONCLUSIVE

La presente Convenzione diventerà operativa e vincolante tra gli enti firmatari a far data dalla sua sottoscrizione, previa approvazione da parte dei rispettivi organi competenti.

Essa si intenderà risolta in caso di sopravvenute modifiche normative o disposizioni degli organi competenti ai sensi di legge, che ne rendano di fatto impossibile l'attuazione. D'intesa fra le parti infine essa potrà essere oggetto di modifiche o integrazioni, ove l'evoluzione della normativa di settore lo rendesse necessario.

Ciascun firmatario autorizza il trattamento dei dati personali per le finalità in oggetto, con l'avvertenza che tutti i dati personali sono utilizzati dagli enti sottoscrittori solo per finalità istituzionali, assicurando la protezione e la riservatezza delle informazioni secondo la normativa vigente in materia.

Luogo e data lì _____

PER L'AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI CREMONA E MANTOVA

Il Vicepresidente – Stefano Begotti

PER IL COMUNE DI _____

Il Sindaco - _____

PER IL GESTORE
