

Deliberazione del Consiglio di Amministrazione

atto n. 2021/10

Seduta del 08/07/2021, ore 18.00

Presenti:

Raffaele Favalli, Presidente

Stefano Begotti, Consigliere e VicePresidente

Marco Pagliarini, Consigliere

Assenti giustificati: Gaia Cimolino, Consigliere – Iacopo Rebecchi, Consigliere

Partecipano: inoltre il responsabile P.O. Giovanni Balzanelli e l'ex Direttore Claudio Cerioli

Assiste il Direttore Massimo Dell'Acqua che, ai sensi dell'art. 13 c. 5 dello Statuto, funge da segretario verbalizzante

Oggetto: Approvazione dell'accordo con il Comune di Crema ed il gestore dei servizi TPL interurbani ed urbani per la copertura degli oneri derivanti dall'interruzione del Ponte sul fiume Serio a Crema;

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DELL'AGENZIA

PREMESSO:

- che in data 5 giugno 2013, l'ATI e la Provincia di Cremona (quale Committente, congiuntamente ai Comuni di Cremona e di Crema) hanno sottoscritto il contratto di servizio relativo al servizio di trasporto pubblico locale automobilistico interurbano e urbano nella provincia di Cremona, nel comune di Cremona e nel comune di Crema della durata di 8 (otto) anni, registrato al n. 8388 del Repertorio Provinciale (di seguito, il "Contratto di Servizio");
- che a far data dal 1° gennaio 2016 l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Cremona e Mantova ha acquisito la titolarità del suddetto contratto di servizio ai sensi dell'art. 60 comma 7 della L.R. 6/2012 e – pertanto - è subentrata alla Provincia di Cremona e ai Comuni di Cremona e di Crema nella qualità di Committente del Contratto di Servizio in parola;
- che l'Agenzia, su conformi atti di indirizzo degli Enti aderenti e della propria assemblea, con Determina n. 12 del 7 giugno 2021, ha disposto la proroga ex art. 4, punto 4) del Regolamento CE n. 1370/2007 (proroga in senso stretto) dell'affidamento dei servizi interurbani, urbani e di area urbana di cui al contratto suddetto, fino al 9 giugno 2025;

CONSIDERTATO il prolungarsi della chiusura al traffico pesante del ponte sul fiume Serio in Crema (via L. Cadorna) e i conseguenti disagi al TPL in termini di organizzazione dei servizi nonché di incremento degli oneri per sostenere i maggiori costi da parte del Gestore.

RICORDATO che il giorno 10 maggio 2021 in un apposito incontro tenutosi via Teams alla presenza dei rappresentanti dell'Agenzia, del Gestore del servizio Autoguidovie Spa, in rappresentanza dell'ATI, e del Comune di Crema, sono state ampiamente discusse e valutate le misure per una migliore e chiara strutturazione del servizio di trasporto pubblico extraurbano e urbano di linea e a chiamata e per la compensazione dei relativi maggiori oneri per l'affidatario;

RICORDATO altresì che in tale incontro si sono quindi individuati i termini per la gestione del servizio di trasporto pubblico extraurbano e urbano che si rendono necessari a causa dell'inutilizzabilità del ponte sul Serio a Crema e per la ripartizione degli oneri finanziari;

VISTO lo schema di accordo aggiuntivo allegato al presente atto "ACCORDO PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA EXTRAURBANO E URBANO DI CREMA E DEI RELATIVI COSTI IN PENDENZA DELL'INTERRUZIONE VIABILISTICA PER GLI AUTOBUS DEL PONTE SUL FIUME SERIO A CREMA" che coinvolge Agenzia CRMN, Comune di Crema e ATI Cremona;

SPECIFICATO quanto prevede l'accordo, ovvero:

- che i maggiori oneri dell'Affidatario per la programmazione, organizzazione e l'esercizio del servizio di linea ordinario in dipendenza delle variazioni di percorso sono quantificati nella misura di € 1,39 (oltre IVA) per ciascun km extraurbano e € 2,35 (oltre IVA) per ciascun km urbano, e comunque per un relativo importo complessivo di massimo € 70.000 (oltre IVA) riferito al periodo luglio 2021-giugno 2022. Detti importi si intendono onnicomprensivi e non soggetti a revisione ISTAT. I maggiori oneri sono sopportati in tre parti da Agenzia, Comune di Crema ed Affidatario.
- che i maggiori oneri, nella misura assunta in carico da Agenzia e Comune di Crema (pari a 2/3 del totale) saranno fatturati dall'Affidatario ad Agenzia mensilmente che provvederà al relativo pagamento entro il giorno 5 del secondo mese successivo all'effettuazione del servizio. Il Comune di Crema si impegna a trasferire la quota di competenza entro il primo mese di attivazione dell'accordo

per il periodo luglio-dicembre 2021 ed entro il 31 gennaio 2022 per la quota relativa ai mesi gennaio-giugno 2022.

- che i maggiori oneri del servizio a chiamata dell'ambito urbano di Crema sono compensati mediante una riduzione dell'offerta del medesimo servizio.

VISTI:

- i pareri favorevole in merito alla regolarità tecnica e contabile espressi dal Direttore sulla proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49 del TUEL;
- il Testo Unico degli Enti locali approvato con D.Lgs. n. 267/2000;
- lo Statuto dell'Agenzia;

Con voti unanimi e palesi

DELIBERA

- 1) Di approvare lo schema di accordo da sottoscrivere tra Agenzia CRMN, Comune di Crema e ATI Cremona "ACCORDO PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA EXTRAURBANO E URBANO DI CREMA E DEI RELATIVI COSTI IN PENDENZA DELL'INTERRUZIONE VIABILISTICA PER GLI AUTOBUS DEL PONTE SUL FIUME SERIO A CREMA" allegato quale parte integrante e sostanziale (allegato unico) del presente atto;
- 2) Di dare mandato al Direttore di procedere alla sottoscrizione dello stesso, in nome e per conto dell'Agenzia;
- 3) Di impegnare il Direttore a dare attuazione a quanto contenuto nell'accordo nello svolgimento dell'attività dell'Ente;
- 4) Di dare atto che la quota di oneri a carico dell'Agenzia trova copertura al capitolo 1100203/3 del PEG 2021-2023.
- 5) Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE
F.to Massimo dell'Acqua

IL PRESIDENTE DELL'AGENZIA
F.to Raffaele Favalli