



Adeguamento ordinario delle tariffe di bacino per l'anno 2021
VERIFICA indicatori e obiettivi

1 Premessa

Per l'anno 2020 con propria deliberazione n. 2020/13 del 24/09/2020 il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia ha individuato, confermando di massima quelli dell'anno precedente, gli indicatori e obiettivi per il calcolo dell'adeguamento ordinario ai sensi degli art. 26 e 39 c. 4 del Regolamento regionale e di cui alla D.G.R. 28/07/2020 n. XI/3436.

~~La proposta di indicatori è stata discussa nella Conferenza Locale del TPL tenutasi a Mantova il 09/12/2019, nel corso della quale sono state formulate osservazioni puntuali da parte degli Stakeholders, di cui si è tenuto conto in sede decisionale.~~

Con il presente documento si procede alla verifica dei risultati raggiunti in applicazione dei parametri individuati, al fine di consentire al Consiglio di Amministrazione l'adozione dei provvedimenti del caso in attuazione della D.G.R. 21/06/2021 n. XI/4916.

2 Algoritmo di calcolo

Il risultato del confronto tra indicatori e valori obiettivo come sopra individuati, insieme al tasso di inflazione come calcolato nell'allegato A della citata D.G.R. n. XI/4916, intervengono nell'applicazione dell'algoritmo di cui all'allegato A al Regolamento Regionale 10/06/2014 n. 4. L'algoritmo da applicare è così costituito:

$$\% \text{ Adeguamento} = \alpha * (\frac{1}{2} + \beta)$$

α = valore corrispondente alla media aritmetica tra la variazione dell'indice del costo della vita per le famiglie di operai ed impiegati (generale senza tabacchi) e la variazione dell'indice del costo della vita per le famiglie di operai ed impiegati per il settore trasporti come definiti dall'ISTAT;

$\beta = \sum_i$ indicatori di qualità, dove $i = 1,2,3,4$.

$$\alpha_{2021} = 2,14 \%$$

L'algoritmo poi si esplica nel seguente modo:

indicatore di qualità (variazione)		Valore
Parametro inferiore al valore di riferimento	-0,5/n° obiettivi individuati (4 per il 2021)	-0,125
Parametro obiettivo sostanzialmente invariato	0	0,000
Parametro superiore al valore obiettivo	+1/ n° obiettivi individuati (4 per il 2021)	+0,250

Pertanto, il valore % di ogni indicatore di qualità è pari a:

- **-0,268 %** se il parametro è inferiore al valore di riferimento $(-0,125 \times \alpha_{2021})$
- **+0,535 %** se il parametro è superiore al valore obiettivo $(+0,250 \times \alpha_{2021})$

3 Verifica degli indicatori

3.1 Accessibilità dei mezzi alle persone diversamente abili (xi)

Verifica soglia disponibilità dati (95,0% vetture*km prodotte)	
--	---

L'indice è calcolato come percentuale dei mezzi accessibili agli utenti con ridotta capacità motoria sul numero complessivo di mezzi assegnato al parco veicolare compresa la riserva tecnica.

Indicatore	Valore di riferimento	Valore obiettivo	Risultato	Note
% mezzi accessibili	42,824%	46,000%	95,204%	Rilievo relativo all'anno solare 2020

Note:

- ✓ L'indicatore di riferimento è ottenuto pesando i valori registrati per ciascuna sottorete con la consistenza del rispettivo parco veicolare registrata nel 2018;
- ✓ L'indicatore si considera sostanzialmente invariato se il valore rilevato a dicembre 2020 si attesta tra il valore di riferimento (compreso) e quello obiettivo (non compreso);
- ✓ E' raggiunto se il risultato è > = al valore obiettivo.

3.2 Puntualità (ii)

Verifica soglia disponibilità dati (95,0% vetture*km prodotte)	
--	---

L'indice è calcolato come percentuale delle corse arrivate a destinazione entro l'indice di puntualità I5 sul totale delle corse effettuate; vanno escluse le corse in ritardo per cause di forza maggiore previste dai contratti di servizio/scioperi precisate nell'apposita nota del monitoraggio regionale (cfr. paragrafo 7.2.2 del Manuale Monitoraggio TPL "Servizi di Trasporto Pubblico in Lombardia" http://www.cartografia.regione.lombardia.it/TPlombardia/help/manuale_monitoraggio_Marzo2018.pdf).

Indicatore	Valore di riferimento	Valore obiettivo	Risultato	Note
% corse in ritardo <= I 5	98,660%	98,700%	98,292%	Rilievo relativo all'anno solare 2020

Note:

- ✓ L'indicatore di riferimento è ottenuto pesando i valori registrati per ciascuna sottorete con il numero di corse effettuate nel 2018;
- ✓ L'indicatore si considera sostanzialmente invariato se il valore 2020 si attesta tra il valore di riferimento (compreso) e quello obiettivo (non compreso);
- ✓ E' raggiunto se il risultato è > = al valore obiettivo.

3.3 Regolarità (vi)

Verifica soglia disponibilità dati (95,0% vetture*km prodotte)	
--	---

L'indice è calcolato come percentuale delle corse non effettuate sia per soppressione totale che parziale (comprese quelle non effettuate per cause di forza maggiore) sul totale delle corse effettuate (cfr. paragrafo 7.2.2 del Manuale Monitoraggio TPL "Servizi di Trasporto Pubblico in Lombardia" http://www.cartografia.regione.lombardia.it/TPlombardia/help/manuale_monitoraggio_Marzo2018.pdf).

Indicatore	Valore di riferimento	Valore obiettivo	Risultato	Note
% corse soppresse in tutto o in parte	0,116%	0,110%	0,000%	L'indicatore viene neutralizzato a causa dei dati di monitoraggio non omogenei e dell'oggettiva difficoltà ad individuare il PdE di riferimento

- ✓ L'indicatore di riferimento è ottenuto pesando i valori registrati per ciascuna sottorete con il numero di corse effettuate nel 2018;
- ✓ L'indicatore si considera sostanzialmente invariato se il valore 2020 si attesta tra il valore di riferimento (compreso) e quello obiettivo (non compreso);
- ✓ E' raggiunto se il risultato è > = al valore obiettivo.

3.4 Contrasto all'evasione tariffaria (vii)

Verifica soglia disponibilità dati (95,0% vetture*km prodotte)	
--	---

L'indicatore è individuato nel numero di corse controllate/numero corse effettuate nell'anno solare 2020 rispetto al 2018.

Indicatore	Valore di riferimento	Valore obiettivo	Risultato	Note
% corse controllate sul totale delle corse effettuate	3,104%	3,500%	0,000%	Attività sospesa nell'anno solare 2020

Note:

- ✓ *L'indicatore si considera sostanzialmente invariato se il valore 2020 si attesta tra il valore di riferimento (compreso) e quello obiettivo (non compreso);*
- ✓ *E' raggiunto se il risultato è > = al valore obiettivo.*

3.5 RIEPILOGO:

<u>Adeguamento 2021</u>	
Quota base 1/2 α (ISTAT +2,14%/2)	+1,070%
1. Accessibilità dei mezzi alle persone diversamente abili	+0,535%
2. Puntualità	-0,268%
3. Regolarità	0,000%
4. Contrasto all'evasione tariffaria	0,000%
Risultato indicatori qualità	+0,267%
Percentuale adeguamento 2021 ammissibile	+1,337%
Riporto da anno precedente	-0,330%
TOTALE adeguamento tariffe da adottare	+1,007%