

VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

L'anno **2021** questo giorno **25 del mese di gennaio** alle ore **17.30**, in videoconferenza secondo quanto previsto dall'art. 1 comma 1° lettera o) del d.P.C.M. 14/01/2021, ai sensi dell'art. 11, c. 3 dello Statuto si riunisce il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia, giusta convocazione prot. n. 2021/55 del 22/01/2021.

Partecipano:

- Raffaele Favalli, Presidente;
- Stefano Begotti, Consigliere e Vicepresidente;
- Marco Pagliarini, Consigliere;
- Iacopo Rebecchi, Consigliere;

- Assente giustificato: Gaia Cimolino, Consigliere.

Ai sensi dell'art. 13 c. 5 dello Statuto funge da segretario il Direttore Claudio Cerioli.

Il Presidente constata la validità della seduta e procede con la trattazione degli argomenti all'ordine del giorno.

1. Adozione del documento unico di programmazione 2021-2023. –

Premesso che la documentazione relativa ai punti in discussione oggi è già in mani dei Consiglieri, il **Presidente** ricorda che da quest'anno il termine per la approvazione del Bilancio preventivo del nuovo anno è spostato al 31 gennaio e questo consente di avere una previsione più precisa per quanto riguarda i fondi pluriennali, i residui, l'avanzo di amministrazione presunto ecc..Purtroppo nonostante gli sforzi degli uffici la documentazione è stata predisposta con poco anticipo rispetto alla scadenza, a causa delle attività connesse al ritorno in aula degli studenti e al conseguente adeguamento dell'offerta di trasporto, che ha subito continue modifiche e slittamenti. Precisa poi che il Documento unico di programmazione, così come il bilancio, sono stati prudenzialmente costruiti considerando il 2021 come sostanzialmente invariato, rispetto al corrispondente anno del precedente triennale. Nel 2020, infatti, l'emergenza sanitaria e i reiterati provvedimenti dello Stato a sostegno del sistema del t.p.l. e delle imprese coinvolte, hanno prodotto importanti modifiche nelle risorse assegnate, recepite in bilancio con apposite variazioni. Nel D.U.P. vengono dettagliate le modalità di intervento dello Stato fin qui registrate e viene segnalato l'impegno dell'Agenzia di assumere la gestione dei contributi derivanti dal Piano Nazionale della Mobilità Sostenibile. Sono poi evidenziati i cambiamenti nell'organizzazione, tra cui l'avvicendamento del Direttore. L'Agenzia può ancora contare comunque su una gestione in sostanziale equilibrio, dovuto sia all'attenzione alla spesa, sia alla dotazione dei fondi per aree a bassa densità di mobilità, che

sono stati confermati fino al 2022. Ricorda che nell'ultima seduta sono stati smobilizzati il fondo Covid e il fondo di riserva incrementando la dotazione dei capitoli di spesa riguardanti i corrispettivi contrattuali. Anche nel 2021 si è prevista la costituzione di un Fondo analogo. Ne risulta una programmazione della spesa molto prudentiale, nonostante i rischi derivanti dai maggiori costi dell'emergenza Covid, che peraltro dovrebbero essere oggetto di contributi straordinari dello Stato.

Invita quindi il Consiglio ad esprimersi in merito. Il Consiglio all'unanimità approva con atto 2021/1.

2. Adozione dello schema di bilancio armonizzato 2021-2023. –

Il Presidente riprende quanto detto al punto precedente e sottolinea come prudenzialmente il preventivo sia stato costruito riprendendo le previsioni del triennale precedente, in attesa che il Governo definisca gli interventi straordinari a sostegno del settore per la situazione di emergenza sanitaria. Sul bilancio 2021 transiterà anche la prima tranche dei fondi previsti dal Piano nazionale della Mobilità Sostenibile, che consentirà ai servizi urbani di Mantova e di Cremona di acquisire una rilevante quantità di mezzi a carburante alternativo e un importante risultato in termini ambientali. Anche quei fondi, quando saranno effettivamente erogati all'Agenzia, saranno recepiti con variazione e al momento non sono stati inseriti. Come negli anni precedenti al preventivo 2021 non è stato applicato l'avanzo di amministrazione 2020, che si prevede peraltro di 18.806,35 euro. E' prevista la costituzione di un fondo Covid per la copertura di maggiori spese e servizi per 184.587,36 euro e sono state riviste le spese del personale in ragione dei cambiamenti in corso (assunzione del funzionario tecnico, nuovo direttore, applicazione del nuovo CCNL dirigenti al direttore, scivolamenti orizzontali del personale in comando dalla provincia di Cremona ecc.). Nel preventivo infine sono state eliminate le spese per la nuova gara, essendo stata decisa nel 2020 la proroga dei contratti in essere. Sono però state previste spese per consulenze legali e tecniche in previsione dei nuovi progetti (STIBM, SBE). Dopo la discussione il Consiglio approva all'unanimità l'adozione del bilancio preventivo 2021-2023 ed assume in merito l'atto 2021/2.

3) Varie ed eventuali.

Il Presidente ricorda che l'Assemblea è già convocata (entro il termine di legge per approvazione del bilancio preventivo) per giovedì 28 gennaio. Aggiorna poi il Consiglio sull'andamento dei tavoli di coordinamento convocati dai Prefetti ai sensi dell'art. 10 lett. S) del d.P.C.M. 3/12/2020 al fine di coordinare l'offerta di servizio di t.p.l. (con carico limitato al 50%) e quella scolastica (con rientro in presenza del 75% degli studenti). L'attuazione degli interventi è stata dilazionata prima dal d.l. 5/1/2021 n. 2 e poi dalla dichiarazione della Lombardia in zona rossa. Nella giornata di oggi 25 gennaio dopo la rivalutazione del decreto del Ministro Speranza, che ha riportato la Lombardia in zona arancione il servizio è ripreso con l'orario invernale scolastico. Le scuole, infatti, riprenderanno le lezioni in presenza per il momento al 50% e in modo progressivo. Il d.P.C.M. 14/1/2021 non ha poi più previsto l'obbligo di ricominciare la presenza con il 75% degli studenti e ha fissato tale limite nel 50% per cui è probabile che ai tavoli si giunga con soluzioni transitorie che mantengono per ora il 50%. Ciò avrebbe vantaggi anche per quanto riguarda gli assembramenti e potrebbe rendere meno difficoltoso garantire il trasporto in sicurezza dei ragazzi, nonostante le limitazioni di carico vigenti. In previsione comunque di possibili necessità di supporto esterne l'Agenzia si è fatta

carico nei giorni scorsi di convocare un incontro con le imprese di noleggio (NCC) che avevano in passato manifestato la disponibilità a fornire tale supporto ai Gestori o all'Agenzia stessa.

Null'altro più essendovi da deliberare, la seduta termina alle ore 18.45.

Letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

F.to Claudio Cerioli

IL PRESIDENTE DELL'AGENZIA

F.to Raffaele Favalli