

Deliberazione del Consiglio di Amministrazione

atto n. 2020/15

Seduta del 26/10/2020, ore 17.30

Presenti:

Raffaele Favalli, Presidente

Stefano Begotti, Consigliere

Marco Pagliarini, Consigliere

Iacopo Rebecchi, Consigliere

Assente giustificato: Gaia Cimolino, Consigliere

Assiste il Direttore Claudio Cerioli che, ai sensi dell'art. 5 c. 5 dello Statuto, funge da segretario verbalizzante

Oggetto: Approvazione delle bozze di convenzione con il Comune di Cremona e il Comune di Mantova per l'utilizzo delle risorse di cui all'art. 3 del DPCM 17/4/2019 assegnate alle province ad alto inquinamento con decreto interministeriale n. 234/2020

Il Consiglio di Amministrazione

PREMESSO che:

- Secondo quanto previsto dal DPCM 17/4/2019 *“Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell’articolo 1, comma 615 della legge 11/12/2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017)”*, i Comuni di Mantova e di Cremona sono ricompresi nell’elenco dei comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento da particolato, PM10 e biossido di azoto;
- in esecuzione di quanto disposto dall’art. 3 comma 5 del citato DPCM con decreto n. 234 emanato in data 6/6/2020 dal Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello Sviluppo economico e il Ministro dell’Economia e delle finanze, al Comune di Mantova è stata assegnata la somma di € 5.622.614,00 e al Comune di Cremona è stata assegnata la somma di € 6.230.086,00 destinati all’acquisto di veicoli ecologici e stazioni di rifornimento per carburanti alternativi, nel più ampio quadro di interventi del Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile (PSNMS);

RICORDATO che:

- l’assegnazione relativa al primo triennio 2019-2021 è pari ad € 3.277.503,64 per il Comune di Mantova ed € 3.631.607,92 per il Comune di Cremona e di tali somme il 50% può essere destinato alle infrastrutture e impianti per il rifornimento dei veicoli a carburante alternativo;
- i servizi di trasporto pubblico urbani e di area urbana delle due città in parola sono affidati a seguito di gara ad evidenza pubblica e sono stati recentemente oggetto di proroga negoziata, avvalendosi della facoltà prevista dall’art. 4 punto 4 del regolamento CE 1370/2007;
- la proroga di cui sopra è stata assentita dall’Agenzia, dopo specifiche trattative cui hanno partecipato anche le Amministrazioni Comunali, ed ha comportato l’assunzione da parte dei Gestori di specifici impegni di piena attuazione del DPCM 17/4/2019 con l’acquisto, in deroga alla facoltà prevista dal D.L. 19/05/2020 (c.d. *“Decreto Rilancio”*) esclusivamente di veicoli a carburante alternativo;

RILEVATO che ai sensi dell’art. 3 comma 1. bis del citato decreto n. 234 nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale nel comune beneficiario del finanziamento siano svolti dai gestori dei servizi di t.p.l., sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con altra pubblica amministrazione, le risorse assegnate al Comune possono essere messe a disposizione della stessa amministrazione, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico, utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità previsti dall’art. 5.

VISTE:

- la bozza di convenzione predisposta dagli uffici che viene contestualmente sottoposta all’approvazione dei competenti organi delle Amministrazioni Comunali interessate;
- i pareri favorevoli in merito alla regolarità tecnica e contabile richiesti ed espressi dal

- Direttore sulla suindicata proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L.;
- il "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" approvato con D. Lgs. 18/08/2000 n. 267;

Con voti favorevoli ed unanimi resi in forma palese

DELIBERA

1. di approvare la convenzione fra i Comuni di Mantova e di Cremona, per la gestione delle risorse previste dal DPCM 17/04/2019 per i comuni capoluogo di province ad alto inquinamento, convenzione che forma parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di dare atto che la convenzione verrà sottoscritta dal Presidente in qualità di legale rappresentante dell'Agenzia, unitamente al legale rappresentante pro-tempore dell'Amministrazione comunale interessata;
3. di trasmettere copia della convenzione, debitamente sottoscritta dalle parti interessate, al Ministero dei Trasporti nel rispetto di quanto previsto dall'art. 3 comma 1 bis del decreto n. 234 del 6/6/2020 di cui in premessa unitamente ad ogni altro documento utile per la definizione del finanziamento e per la sua successiva gestione e rendicontazione.
4. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE
F.to Claudio Cerioli

IL PRESIDENTE DELL'AGENZIA
F.to Raffaele Favalli