

CONVENZIONE
PER L'UTILIZZO DELLE RISORSE DI CUI ALL'ART. 3 DEL DPCM 17/4/2019, ASSEGNATE AI COMUNI
CAPOLUOGO DELLE PROVINCE AD ALTO INQUINAMENTO CON DECRETO INTERMINISTERIALE N.
234/2020

TRA

il Comune di, attraverso il proprio legale rappresentante pro-tempore (di seguito Comune)

E

l'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova, rappresentata dal Presidente Raffaele Favalli (di seguito Agenzia)

PREMESSO che

- in esecuzione di quanto disposto dall'art. 3 comma 5 DEL DPCM. 17/4/2019 con decreto N. 234 emanato in data 6/6/2020 dal Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello Sviluppo, dello Sviluppo economico e il Ministro dell'Economia e delle finanze, al Comune di è stata assegnata la somma di €,00 destinati all'acquisto di veicoli ecologici e stazioni di rifornimento per carburanti alternativi, nel più ampio quadro di interventi del Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile (PSNMS);
- ai sensi dell'art. 3 comma 1.bis del citato decreto n. 234 nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale nel comune beneficiario del finanziamento siano svolti dai gestori dei servizi di t.p.l., sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con altra pubblica amministrazione, le risorse assegnate al Comune possono essere messe a disposizione della stessa amministrazione, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico, utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità previsti dall'art. 5;
- il servizio di t.p.l. urbano della città di è esercitato da in forza del contratto di servizio rep..... in data sottoscritto con, cui è subentrata l'Agenzia dal 1° gennaio 2016 in attuazione di quanto stabilito dalla legge regionale 4/4/2012 v, 6;
- l'Assemblea degli Enti aderenti all'Agenzia ha deliberato, con atto n. del la proroga dell'affidamento del servizio per quattro anni a decorrere dal, ai sensi dell'art. 4 punto 4 del Regolamento CE 1370/2007;
- pertanto l'Agenzia e il Comune di intendono con la presente convenzione regolare i rapporti reciproci per l'attuazione del progetto e delle previsioni di cui al DPCM in oggetto;
- l'Agenzia è configurata quale ente pubblico non economico, dotato di personalità giuridica e di autonomia organizzativa e contabile, costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti locali in materia di trasporto pubblico locale nel bacino territoriale di competenza;

Tutto ciò premesso

SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

ART. 1

OGGETTO E FINALITA'

La presente Convenzione ha lo scopo di formalizzare le modalità di collaborazione tra la Comune di e l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova per gli adempimenti relativi al DPCM 17/4/2019 *"Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615 della legge 11/12/2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017)."*

ART. 2

COMPITI DELL'AGENZIA

L'Agenzia si incarica di gestire anche per conto del Comune le procedure e i rapporti con i Ministeri competenti, finalizzati all'acquisizione del finanziamento citato in premessa e alla sua erogazione all'affidatario del servizio t.p.l. urbano dinonché a recepire fra gli impegni contrattuali vigenti con il Gestore stesso l'acquisizione dei veicoli finanziati in attuazione del PSNMS.

In particolare l'Agenzia provvederà alla compilazione e trasmissione della scheda tecnica di cui all'art. 3 comma 1 del Decreto interministeriale n. 234/2020.

La trasmissione dell'anzidetta scheda tecnica dovrà avvenire entro il termine stabilito dall'art. 3 comma 1 del decreto citato.

L'Agenzia si impegna altresì a trasmettere ai Ministeri competenti e alla Regione Lombardia l'ulteriore documentazione che dagli stessi Enti venisse richiesta per la regolare erogazione del finanziamento e per il completamento della procedura.

Secondo quanto previsto dall'art. 5 *"vincolo di destinazione e di reversibilità"* del più volte citato decreto interministeriale n. 234/2020, gli autobus oggetto di finanziamento con le procedure del decreto stesso, restano di proprietà del Gestore del servizio, con vincolo di reversibilità a favore dell'Agenzia o dei successivi soggetti affidatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo determinato con i criteri della misura 9 dell'Allegato A alla delibera 29/11/2019 n. 154 dell'Autorità di regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico.

A norma dell'art. 6 *"Evidenza fonte di finanziamento"* l'Agenzia si impegna infine a far rendere visibile dal gestore sui mezzi acquistati con la presente fonte di finanziamento la fonte stessa, secondo le modalità successivamente indicate dalla Direzione Generale per i sistemi di trasporti ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale con proprio provvedimento.

ART. 3

COMPITI DEL COMUNE

Il Comune di si impegna a sua volta a verificare la documentazione prevista e ad adottare gli atti di propria competenza, sia sotto il profilo amministrativo che contabile, finalizzati all'acquisizione del finanziamento.

Qualora, in base alle modalità di erogazione da stabilirsi con il decreto di cui all'art. 3 comma c punto 2 del decreto interministeriale n. 234/2020 le risorse non vengano trasferite direttamente dal Ministero all'Agenzia, il Comune si impegna altresì a trasferire all'Agenzia i finanziamenti ricevuti nelle varie tranche dal Ministero, nel termine di 30 giorni dalla data della reversale di incasso, ai fini del corretto espletamento dei pagamenti di competenza verso il gestore del servizio (soggetto attuatore).

ART. 4

DISPOSIZIONI CONCLUSIVE

La presente Convenzione diventerà operativa e vincolante tra gli enti firmatari a far data dalla sua sottoscrizione, previa approvazione da parte dei rispettivi organi competenti.

Essa si intenderà risolta in caso di sopravvenute modifiche normative o disposizioni degli organi competenti ai sensi di legge, che ne rendano di fatto impossibile l'attuazione. D'intesa fra le parti infine essa potrà essere oggetto di modifiche o integrazioni, ove l'evoluzione della normativa di settore lo rendesse necessario.

Ciascun firmatario autorizza il trattamento dei dati personali per le finalità in oggetto, con l'avvertenza che tutti i dati personali sono utilizzati dagli enti sottoscrittori solo per finalità istituzionali, assicurando la protezione e la riservatezza delle informazioni secondo la normativa vigente in materia.

Cremona li _____

PER L'AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI CREMONA E MANTOVA

Il Presidente

Raffaele Favalli

PER IL COMUNE DI

Il Sindaco

.....

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.