

## **Deliberazione del Consiglio di Amministrazione**

**atto n. 2020/18**

**Seduta del 16/11/2020, ore 17.00**

Presenti:

Raffaele Favalli, Presidente

Stefano Begotti, Consigliere

Marco Pagliarini, Consigliere

Iacopo Rebecchi, Consigliere

Gaia Cimolino, Consigliere

Assente giustificato: nessuno

Assiste il Direttore Claudio Cerioli che, ai sensi dell'art. 5 c. 5 dello Statuto, funge da segretario verbalizzante

**Oggetto: Approvazione delle schede tecniche relative ai piani di investimento per l'utilizzazione del finanziamento erogato ai Comuni di Mantova e di Cremona con Decreto interministeriale n. 234 del 6/6/20 in attuazione del DPCM 17/04/2019.**

## Il Consiglio di Amministrazione

PREMESSO che:

- Secondo quanto previsto dal DPCM 17/4/2019 “*Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell’articolo 1, comma 615 della legge 11/12/2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017)*”, i Comuni di Mantova e di Cremona sono ricompresi nell’elenco dei comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento da particolato, PM10 e biossido di azoto;
- in esecuzione di quanto disposto dall’art. 3 comma 1 del citato DPCM con decreto n. 234 emanato in data 6/6/2020 dal Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello Sviluppo economico e il Ministro dell’Economia e delle finanze, al Comune di Mantova è stata assegnata la somma di € 5.622.614,00 e al Comune di Cremona è stata assegnata la somma di € 6.230.086,00 destinati all’acquisto di veicoli ecologici e stazioni di rifornimento per carburanti alternativi, nel più ampio quadro di interventi del Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile (PSNMS);

RICORDATO che:

- Ai sensi dell’art. 3 comma 1.bis del citato decreto n. 234 nel caso in cui i servizi di Trasporto Pubblico Locale nel Comune beneficiario del finanziamento siano svolti dai gestori dei servizi di T.P.L., sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con altra pubblica amministrazione, le risorse assegnate al Comune possono essere messe a disposizione della stessa amministrazione, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico, utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità previsti dall’art. 5.
- A mente del citato art. 3 l’Agenzia ha approvato e sottoscritto con i Comuni di Mantova e di Cremona le previste convenzioni che le consentono di dar corso alla procedura di acquisizione del finanziamento, previa predisposizione del relativo programma di investimenti.

FATTO PRESENTE che:

- Con nota PG n. 5292 del 12/8/2020 il Ministero dei Trasporti ha trasmesso ai Comuni di Mantova e Cremona la scheda definitiva da compilare e trasmettere entro 120 giorni, nella quale conferma il finanziamento complessivo già citato che viene ripartito in due tranches: una per il biennio 2019-2020 e l’altra per il triennio 2021-2023.
- Di tali risorse il 50% del primo triennio (2019-2021) è utilizzabile per la costruzione di attrezzature fisse per il rifornimento dei mezzi a carburante ecologico.
- I servizi di trasporto pubblico urbani e di area urbana delle due città sono affidati a seguito di gara ad evidenza pubblica e sono stati recentemente oggetto di proroga negoziata, avvalendosi della facoltà prevista dall’art. 4 punto 4 del regolamento CE 1370/2007;
- La proroga di cui sopra è stata assentita dall’Agenzia, dopo specifiche trattative cui hanno partecipato anche le Amministrazioni Comunali, ed ha comportato l’assunzione da parte dei Gestori di specifici impegni di piena attuazione del DPCM 17/4/2019 con l’acquisto, in deroga alla facoltà prevista dal D.L. 19/05/2020 (c.d. “Decreto Rilancio”) esclusivamente di veicoli a carburante alternativo;
- In particolare per Mantova nonostante il 50% delle risorse del primo triennio (2019-2021) siano utilizzabili anche per la costruzione di attrezzature fisse per il rifornimento dei mezzi a carburante ecologico, il gestore APAM Esercizio S.p.A. ha proposto di destinarle interamente all’acquisto di veicoli in misura di: n. 10 autobus urbani a metano (3 lunghi - 5 normali – 2 corti) nel primo biennio

mentre per il periodo 2021-2023 l'impegno condiviso con il Gestore riguarda l'acquisto di altri n. 16 autobus urbani a metano (13 lunghi – 3 corti).

- Per Cremona con il Gestore ATI Cremona (Associazione Temporanea d' Imprese fra Autoguidovie S.p.A, KM S.p.A. LINE-Servizi per la Mobilità S.p.A., Miobus By Autoguidovie S.r.l. e S.T.A.R. Società Trasporti Automobilistici Regionali S.p.A), per il tramite della mandataria KM S.p.A. è stato quindi definito un programma di investimenti, che allo stato, ferme restando le indicazioni di cui alla delibera di Giunta comunale di Cremona n. 88/2020, si sostanzia nel primo biennio nell'acquisto di 7 autobus 12 m a trazione interamente elettrica (in aggiunta a 2 già in servizio) e 4 colonnine per la ricarica fissa dei mezzi (delle quali due già in servizio). Per il periodo 2021-2023 l'impegno condiviso con il Gestore - allo stato, e sempre ferme restando le indicazioni di cui alla succitata delibera di Giunta comunale n. 88/2020 - riguarda l'acquisto di altri 9 bus da 12 m e 3 bus da 9 m oltre ad ulteriori impianti tra cui una specifica sottostazione elettrica di trasformazione.

DATO ATTO che le schede tecniche in parola sono contestualmente sottoposte all'approvazione delle rispettive amministrazioni comunali, le quali procedono con proprio atto di Giunta, da trasmettere al Ministero unitamente alle schede e alla restante documentazione;

RITENUTO OPPORTUNO procedere con la formale approvazione dell'Agenzia delle schede, con significato di riconoscimento della coerenza e della congruità dei programmi di investimento rispetto agli impegni contrattuali assunti dai gestori in materia di rinnovo del parco veicolare, al fine di dare piena e coordinata attuazione ai progetti di incremento delle flotte ecologiche dei due servizi urbani, che a conclusione del piano di investimenti così attivato si troveranno ai massimi livelli di rispetto ambientale e sensibilità ecologica nell'impiego degli autobus in servizio pubblico di linea di area urbana.

VISTI:

- le schede tecniche predisposte a mente del citato decreto 234/2020 per i Comuni di Mantova e Cremona, rispettivamente per l'acquisto di autobus a metano e autobus elettrici con relative stazioni di ricarica;
- i pareri favorevoli in merito alla regolarità tecnica e contabile richiesti ed espressi dal Direttore sulla suindicata proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L.;
- il "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" approvato con D. Lgs. 18/08/2000 n. 267;
- il Decreto n. 234 del 6/6/20, Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dello Sviluppo, economico e il Ministro dell'Economia e delle finanze;
- il D.P.C.M. 17/04/2019.
- Il D.L. 19/5/2020 n. 34 (Decreto rilancio).

Con voti favorevoli ed unanimi resi in forma palese

DELIBERA

1. Di approvare i contenuti delle schede tecniche di utilizzo e ripartizione delle risorse, predisposte unitamente ai Gestori e allegare come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. Di trasmettere copia delle schede debitamente sottoscritte al Ministero dei Trasporti nel rispetto di quanto previsto dall'art. 3 comma 1 bis del decreto n. 234 del 6/6/2020 di cui in premessa, unitamente ad ogni altro documento utile per la definizione del finanziamento e per la sua successiva gestione e rendicontazione.
3. Di dare atto che i contenuti dei programmi di investimento di cui in premessa non sono modificabili quanto a destinazione (numero di veicoli a metano, elettrici, e stazioni di rifornimento) ma possono

essere oggetto di rimodulazione per quanto attiene le classi dimensionali dei mezzi (lungo-medio-corto) in ragione dell'evoluzione delle reti servite e dell'offerta del mercato dei mezzi, specie per quanto riguarda i veicoli a trazione elettrica.

4. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE  
*F.to Claudio Cerioli*

IL PRESIDENTE DELL'AGENZIA  
*F.to Raffaele Favalli*