

“EFFETTI DERIVANTI DALLA SOSTITUZIONE DEI COSTI STANDARD UNITARI REGIONALI (calcolati con le modalità di cui alla DGR X/7644 del 28/12/2017) CON I COSTI STANDARD UNITARI NAZIONALI (calcolati con le modalità di cui al D.M. 157/2018)”

Sommario

PREMESSA.....	2
1 Metodologia di calcolo adottata	3
2 Risultati ottenuti.....	8
2.1 Ricalcolo delle quote percentuali di riparto delle risorse finanziarie	8
2.2 Calcolo degli interessi legali	11
2.3 Risultati finali complessivi.....	13

PREMESSA

Il presente documento riporta i risultati dei conteggi effettuati in ordine agli effetti derivanti dalla **sostituzione** dei costi standard unitari calcolati con le modalità di cui alla DGR X/7644 del 28/12/2017 (nel seguito, “costi standard unitari regionali”) **con i costi standard unitari calcolati con le modalità di cui al D.M. 157/2018** (nel seguito, “costi standard unitari nazionali”) **nel modello di calcolo delle quote percentuali di riparto delle risorse finanziarie di cui alla DGR X/7644 del 28/12/2017** (nel seguito, “la sostituzione”).

“La sostituzione” è stata effettuata in relazione alle modalità di calcolo dei soli costi standard unitari, **mantenendo per il resto inalterato l’impianto metodologico complessivo previsto dalla DGR X/7644/2017**, compresa l’esclusione delle c.d. premialità previste al punto 2.6 “Premialità” dell’Allegato A) alla citata DGR, che è conseguente all’intervenuta abrogazione della lettera c) del comma 4 dell’articolo 17 della Legge Regionale n. 6/2012 che, tra i criteri di riparto delle risorse, prevedeva *“una quota non inferiore al 5% da assegnare secondo criteri di premialità collegati al conseguimento di obiettivi di efficacia, efficienza e qualità”* (lettera abrogata dall’art. 18, c. 1, lett. a) della l.r. 6 agosto 2019, n. 15).

“La sostituzione” ha consentito di determinare, per ciascuna Agenzia, le posizioni conseguenti al ricalcolo delle percentuali di riparto basate sui “costi standard unitari nazionali”: in due casi (Agenzia di Milano, Monza-Brianza, Lodi e Pavia e Agenzia di Sondrio), il ricalcolo ha evidenziato che si è registrato, con l’applicazione della metodologia basata sui “costi standard unitari regionali”, un minore introito rispetto a quello che determinato dall’utilizzo dei “costi standard unitari nazionali”.

Rispetto ai valori risultati si è provveduto, infine, ad effettuare il **calcolo degli interessi legali**.

1 Metodologia di calcolo adottata

In primo luogo, è stato calcolato il **differenziale cumulato tra le quote di riparto effettivamente erogate alle singole Agenzie calcolate in base alle quote percentuali di riparto definite sulla base dei “costi standard unitari regionali” di cui alla DGR 7644/2017 e le nuove quote di riparto espresse in valore assoluto** calcolate utilizzando i “costi standard unitari nazionali”.

Per la determinazione di tale differenziale cumulato sono stati svolti i seguenti passaggi intermedi (i cui risultati saranno dettagliatamente descritti al paragrafo 2.1):

1. ricostruzione del **quadro complessivo delle risorse finanziarie effettivamente erogate a ciascuna Agenzia nell’arco di vigenza della DGR 7644/2017 in base alle quote percentuali di riparto definite sulla base dei “costi standard unitari regionali” di cui alla citata DGR;**
2. **ricalcolo delle quote percentuali di riparto delle risorse finanziarie** spettanti alle singole Agenzie, applicando alle vett-km riequilibrare relative a ciascun affidamento risultante sul sistema di monitoraggio regionale per l’anno 2016 così come calcolate nella DGR 7644/2017, i “costi standard unitari nazionali” calcolati **con le modalità di cui al D.M. 157/2018**, in sostituzione dei “costi standard unitari regionali” definiti ed utilizzati nella DGR 7644/2017;
3. **applicazione delle nuove quote percentuali di riparto delle risorse finanziarie**, come sopra calcolate, **all’ammontare complessivo di risorse finanziarie effettivamente erogate** nei singoli anni di vigenza della DGR 7644/2017 sino alle risorse di competenza dell’anno 2024 (*i.e.* anni 2020, 2021, 2022, 2023, 2024), ottenendo così le **nuove quote di riparto espresse in valore assoluto** spettanti alle singole Agenzie per ciascun anno;
4. calcolo, per ciascun singolo anno, del **differenziale tra le risorse finanziarie effettivamente erogate alle singole Agenzie (e calcolate applicando le quote percentuali di riparto definite sulla base dei “costi standard unitari regionali” di cui alla DGR 7644/2017) e le nuove quote di riparto espresse in valore assoluto** come sopra calcolate (utilizzando i “costi standard unitari nazionali”);
5. **calcolo per ciascuna Agenzia del differenziale complessivo cumulato** (somma dei differenziali calcolati per ciascun anno).

Successivamente, sono stati calcolati **gli interessi legali per ciascuna Agenzia che ha registrato un minore introito rispetto a quello determinato dall’utilizzo dei “costi standard unitari nazionali”**, secondo la metodologia e con i risultati dettagliati al paragrafo 2.2.

La sostituzione dei “costi standard unitari regionali” con i “costi standard unitari nazionali” nel modello di calcolo delle quote percentuali di riparto delle risorse finanziarie di cui alla DGR X/7644 del 28/12/2017 è stata effettuata utilizzando i “costi standard unitari nazionali” di fonte ministeriale già utilizzati per il riparto della quota aggiuntiva del Fondo Nazionale Trasporti tra le Regioni a statuto ordinario per l’anno 2023: si tratta di costi standard unitari calcolati alimentando i relativi modelli di calcolo ministeriali di cui al D.M. 157/2018 con gli specifici dati di input di natura trasportistica ricavati dall’Osservatorio nazionale per il TPL (sezione costi standard) relativi all’anno 2019.

Quanto all’indicizzazione dei costi standard unitari come sopra definiti, ai fini del presente documento, non si è ritenuta necessaria l’indicizzazione dei costi standard unitari per renderli coerenti dal punto di vista temporale con i dati di base della DGR 7644/2017 riferiti all’anno 2016¹ in quanto, tenuto conto del modello complessivo che regola il calcolo delle quote di riparto delle risorse, l’applicazione del medesimo indice a tutti i costi standard unitari considerati sarebbe stata di fatto ininfluenza ai fini del calcolo delle quote di riparto delle risorse stesse.

¹ I dati della DGR 7644/2017 riferiti all’anno 2016 ricavati dal sistema di monitoraggio regionale riguardano le risorse regionali, le percorrenze offerte, i ricavi tariffari, le compensazioni per agevolazioni tariffarie, i costi della produzione (per i servizi su fune), relativi a ciascun affidamento (contratto di servizio, concessione, affidamento diretto).

Per quanto riguarda la **modalità di servizio su fune** (funivie e funicolari), non essendo tale modalità di servizio disciplinata dal D.M. 157/2018, sono stati utilizzati gli stessi valori già utilizzati nella DGR 7644/2017 e cioè i costi della produzione unitari effettivi come risultanti sul sistema di monitoraggio regionale TPLombardia (sezione Conto Economico) per l'anno 2016 per i servizi su fune eserciti nell'ambito di affidamenti monomodali² ed i costi unitari effettivi che furono comunicati dalle rispettive Agenzie del TPL nell'ambito dei lavori preparatori alla stessa DGR 7644/2017 per i servizi su fune eserciti nell'ambito di affidamenti plurimodali (autolinee e funi).

Il costo standard unitario specifico di ciascun affidamento e per tutte le modalità di servizio:

- è stato espresso in €/vett-km offerta, adottando gli stessi coefficienti di conversione convenzionali da €/convoglio-km a €/vett-km equivalenti previsti dalla DGR 7644/2017, ove necessario;
- è stato calcolato su fogli di calcolo in formato MS Excel™ senza adottare formule di arrotondamento dei risultati ottenuti³.

I costi standard unitari definiti per ciascun affidamento (ed il costo unitario effettivo, adottato per la sola modalità fune) sono stati successivamente applicati alla quantità di vett-km riequilibrata relative a quello specifico affidamento, che costituisce a sua volta l'esito del secondo ambito metodologico riguardante i criteri adottati per la determinazione dei fabbisogni riequilibrati di mobilità.

Stante il diverso anno di riferimento dei dati ricavati dal sistema di monitoraggio regionale e dei costi standard unitari "nazionali" sono stati riscontrati alcuni limitati "disallineamenti" tra gli affidamenti risultanti per l'anno 2016 sul sistema di monitoraggio regionale (facenti parte dell'insieme degli affidamenti presi in considerazione dalla DGR 7644/2017) e gli affidamenti per i quali è risultato calcolato il "costo standard unitario nazionale" di fonte ministeriale.

Si riporta qui di seguito l'elencazione di tali "disallineamenti" e le modalità, di tipo "convenzionale", adottate per risolverli:

- per quattro affidamenti presenti sul sistema di monitoraggio regionale per l'anno 2016, non disponendo del "costo standard unitario nazionale", è stato calcolato ed applicato il costo standard nazionale medio della relativa Agenzia di appartenenza (affidamenti relativi ai codici monitoraggio regionale P03-Brescia, CNP01-Brescia, C01-Colico, CNP03-Varese);
- per l'affidamento relativo al codice monitoraggio regionale CNC01- GAGGIANO è stato applicato il "costo standard unitario nazionale" pur essendo tale costo riferito alla somma di due affidamenti censiti nel 2016 sul sistema di monitoraggio regionale, dei quali solo uno fu considerato nella DGR 7644/2017 per carenza di informazioni relative all'altro;
- per l'affidamento codice Osservatorio nazionale per il TPL numero 3498, che si riferisce alla somma di sei affidamenti censiti nel 2016 sul sistema di monitoraggio regionale (codici monitoraggio regionale C01-Pavia, P02-Pavia, P04-Pavia, CNC01-Stradella, P01-Pavia, C01-Sannazzaro De' Burgondi), il "costo standard unitario nazionale" complessivo è stato ripartito sui singoli affidamenti presenti sul sistema di monitoraggio regionale in proporzione alle rispettive vett-km risultanti sul sistema di monitoraggio regionale per l'anno 2016;
- per l'affidamento codice Osservatorio nazionale per il TPL numero 2190, che si riferisce alla somma di tre affidamenti censiti nel 2016 sul sistema di monitoraggio regionale (codici monitoraggio regionale P03-Cremona, C02-Crema, C02-Cremona), il "costo standard unitario nazionale" complessivo è stato

² I costi della produzione unitari effettivi come risultanti sul sistema di monitoraggio regionale TPLombardia (sezione Conto Economico) per l'anno 2016 sono stati considerati anche per l'affidamento codice regionale C02-CAMPODOLCINO-Anno 2016 per il quale risulta essere stato calcolato il costo standard nazionale (applicando il modello Autolinee) pur trattandosi di servizi su fune.

³ Il numero massimo di decimali memorizzabili in una cella di MS Excel™ è pari 15, se un numero contiene più di 15 cifre significative viene arrotondato per difetto alla quindicesima cifra decimale.

ripartito sui singoli affidamenti presenti sul sistema di monitoraggio regionale in proporzione alle rispettive vett-km risultanti sul sistema di monitoraggio regionale per l'anno 2016.

Nelle tabelle di seguito riportate, distinte per modalità di servizio, sono indicati gli affidamenti già considerati nella DGR 7644/2017 rispetto ai quali, ai fini della presente elaborazione, sono stati considerati i "costi standard unitari nazionali" in sostituzione dei "costi standard unitari regionali".

BOLLA

Codice Monitoraggio regionale 2016	Controparte aziendale	modalità servizio	Bacino territoriale (Agenzia del TPL)	NOTE
CNAG01-AG CO-LO-VA-Anno 2016	Autolinee Varesine Srl	busE	CO LC VA	
CNC01-BUSTO ARSIZIO-Anno 2016	STIE Spa	busU	CO LC VA	
CNC01-CASSANO D'ADDA-Anno 2016	S.A.I. TREVIGLIO SRL	busU	CMMI MB LO PV	
CNC01-GAGGIANO-Anno 2016	COMUNE DI GAGGIANO	busU	CMMI MB LO PV	CSTDU ministeriale della somma di due affidamenti 2017
CNC01-GALLARATE-Anno 2016	AMSC SPA	busU	CO LC VA	
CNC01-GORGONZOLA-Anno 2016	COMUNE DI GORGONZOLA	busU	CMMI MB LO PV	
CNC01-SOMMA LOMBARDO-Anno 2016	SACO SRL	busU	CO LC VA	
CNC01-STRADELLA-Anno 2016	DELLA VALLE s.r.l.	busU	CMMI MB LO PV	ripartito CSTDTOTALE 2017 su 6 contratti in funzione delle vett-km 2016
CNC01-VENDROGNO-Anno 2016	COMUNE DI VENDROGNO	busU	CO LC VA	
CNC01-VIMERCATE-Anno 2016	ZANI EVARISTO SRL	busU	CMMI MB LO PV	
CNC01-VOGHERA-Anno 2016	SAPO Spa	busU	CMMI MB LO PV	
CNP01-BRESCIA-Anno 2016	BONOMI SRL	busE	BS	Costo STDU medio di Agenzia
CNP01-LODI-Anno 2016	FORTI Autoservizi SAS	busE	CMMI MB LO PV	
CNP01-VARESE-Anno 2016	AUTOSERVIZI BELTRAMINI E GIANOLI SRL	busE	CO LC VA	
CNP02-BRESCIA-Anno 2016	FNMA SPA	busE	BS	
CNP02-LODI-Anno 2016	LINE SERVIZI PER LA MOBILITA' SPA	busE	CMMI MB LO PV	
CNP02-VARESE-Anno 2016	FNMA SPA	busE	CO LC VA	
CNP03-LODI-Anno 2016	STAR LODI Spa	busE	CMMI MB LO PV	
CNP03-VARESE-Anno 2016	Autoservizi GLC SPA	busE	CO LC VA	Costo STDU medio di Agenzia
CNP04-BRESCIA-Anno 2016	SAB AUTOSERVIZI SRL	busE	BS	
CNP05-BRESCIA-Anno 2016	AUTOLINEE SABBA SRL	busE	BS	
CNP05-VARESE-Anno 2016	SACO SRL	busE	CO LC VA	
CNP06-BRESCIA-Anno 2016	S.A.V. SOCIETA' AUTOSERVIZI VISINONI SRL	busE	BS	
CNP06-VARESE-Anno 2016	S.A.F. Società Autoservizi Fontaneto s.r.l.	busE	CO LC VA	
CNP07-BRESCIA-Anno 2016	AUTOSERVIZI GELMI SRL	busE	BS	
CNP07-LODI-Anno 2016	ATI Star-Line	busE	CMMI MB LO PV	
CNP07-VARESE-Anno 2016	STIE Spa	busE	CO LC VA	
CNP08-BRESCIA-Anno 2016	COMUNE DI MONTE ISOLA	busU	BS	
CNP08-LODI-Anno 2016	Pool STAR LINE	busE	CMMI MB LO PV	
C01-BERBENNO DI VALTELLINA-Anno 2016	BASSI & C. S.A.S. DI DECENSI MAURIZIO	busU	SO	
C01-BERGAMO-Anno 2016	CONSORZIO ATB SCARL	busU	BG	
C01-BORMIO-Anno 2016	CTB BORMIO SCRL	busU	SO	
C01-BRESCIA-Anno 2016	BRESCIA TRASPORTI SPA	busU	BS	
C01-CASALPUSTERLENGO-Anno 2016	LINE SERVIZI PER LA MOBILITA' SPA	busU	CMMI MB LO PV	
C01-CASSINA DE' PECCHI-Anno 2016	COMINARDI MARIO	busU	CMMI MB LO PV	
C01-CASTELLANZA-Anno 2016	AIR PULLMAN SPA	busU	CO LC VA	
C01-CERNUSCO SUL NAVIGLIO-Anno 2016	LINE SERVIZI PER LA MOBILITA' SPA	busU	CMMI MB LO PV	
C01-COLICO-Anno 2016	Autoservizi SAC di Mazzina A. & C. SAS	busU	CO LC VA	Costo STDU medio di Agenzia
C01-COMO-Anno 2016	CO.MO. FUN & BUS SCARL	busU	CO LC VA	
C01-GIUSSANO-Anno 2016	ATI-FRIGERIO	busU	CMMI MB LO PV	
C01-LECCO-Anno 2016	LECCO TRASPORTI SCARL	busU	CO LC VA	
C01-LEGNANO-Anno 2016	STIE Spa	busU	CMMI MB LO PV	
C01-LODI-Anno 2016	LINE SERVIZI PER LA MOBILITA' SPA	busU	CMMI MB LO PV	
C01-MILANO-Anno 2016	ATM SERVIZI S.P.A.	busU	CMMI MB LO PV	
C01-MONZA-Anno 2016	AGI SPA - AUTO GUIDOVIE ITALIANE	busU	CMMI MB LO PV	
C01-PADERNO DUGNANO-Anno 2016	ATI AUTOGUIDOVIE/AIR PULLMAN	busU	CMMI MB LO PV	
C01-PAVIA-Anno 2016	LINE SERVIZI PER LA MOBILITA' SPA	busU	CMMI MB LO PV	ripartito CSTDTOTALE 2017 su 6 contratti in funzione delle vett-km 2016
C01-SANNAZZARO DE' BURGONDI-Anno 2016	AUTOSERVIZI GARBARINI SRL	busU	CMMI MB LO PV	ripartito CSTDTOTALE 2017 su 6 contratti in funzione delle vett-km 2016
C01-SEGRATE-Anno 2016	ATM SERVIZI S.P.A.	busU	CMMI MB LO PV	
C01-SONDALO-Anno 2016	AUTOMOBILISTICA PEREGO SPA	busU	SO	
C01-SONDRIO-Anno 2016	GIANOLINI SERVIZI E TRASPORTI S.R.L.	busU	SO	
C01-TEGLIO-Anno 2016	AUTOTRASPORTI RAINOLDI E C. S.R.L.	busU	SO	
C01-TIRANO-Anno 2016	AUTOMOBILISTICA PEREGO SPA	busU	SO	
C01-TOSCOLANO-MADERNO-Anno 2016	EREDI CALDANA DOMENICO srl	busU	BS	
C01-VARESE-Anno 2016	CTPI scarl- Consorzio Trasporti Pubblici Insubria	busU	CO LC VA	
C02-BESANA IN BRIANZA-Anno 2016	AUTOSERVIZI CATTANEO S.R.L.	busU	CMMI MB LO PV	
C02-BUSSERO-Anno 2016	ZANI EVARISTO SRL	busU	CMMI MB LO PV	
C02-CREMA-Anno 2016	MIOBUS BY AUTOGUIDOVIE S.R.L.	busU	CR MN	ripartito CSTDTOTALE 2017 su 3 contratti in funzione delle vett-km 2016
C02-CREMONA-Anno 2016	ATI AUTOGUIDOVIE/KM/LINE/MIOBUS/STAR	busU	CR MN	ripartito CSTDTOTALE 2017 su 3 contratti in funzione delle vett-km 2016
C02-DESENZANO DEL GARDA-Anno 2016	BRESCIA TRASPORTI SPA	busU	BS	
C02-GARDONE VAL TROMPIA-Anno 2016	AUTOSERVIZI LA VALLE DI BETTINSOLI MARIO & C. SNC	busU	BS	
C02-GROSIO-Anno 2016	AUTOMOBILISTICA PEREGO SPA	busU	SO	
C02-LIVIGNO-Anno 2016	AUTOSERVIZI SILVESTRI S.r.l.	busU	SO	
C02-MANTOVA-Anno 2016	APAM ESERCIZIO S.P.A.	busU	CR MN	
C02-MELZO-Anno 2016	AGI SPA - AUTO GUIDOVIE ITALIANE	busU	CMMI MB LO PV	
C02-MONZA-Anno 2016	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	busU	CMMI MB LO PV	
C02-RHO-Anno 2016	STIE Spa	busU	CMMI MB LO PV	
C02-SAN DONATO MILANESE-Anno 2016	AGI SPA - AUTO GUIDOVIE ITALIANE	busU	CMMI MB LO PV	
C02-SARONNO-Anno 2016	STIE Spa	busU	CO LC VA	
C02-VIGEVANO-Anno 2016	LINE SERVIZI PER LA MOBILITA' SPA	busU	CMMI MB LO PV	
C03-SEREGNO-Anno 2016	STIE Spa	busU	CMMI MB LO PV	
P01-BERGAMO-Anno 2016	BERGAMO TRASPORTI QVEST SCRL	busE	BG	
P01-BRESCIA-Anno 2016	TRASPORTI BRESCIA NORD	busE	BS	
P01-COMO-Anno 2016	STECAV SCARL	busE	CO LC VA	
P01-LECCO-Anno 2016	LECCO TRASPORTI SCARL	busE	CO LC VA	
P01-PAVIA-Anno 2016	ARFEA SRL - Aziende Riunite Filovie ed Autolinee	busE	CMMI MB LO PV	ripartito CSTDTOTALE 2017 su 6 contratti in funzione delle vett-km 2016
P01-SONDRIO-Anno 2016	STPS SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI SONDRIO S.P.A.	busE	SO	
P01-VARESE-Anno 2016	CTPI scarl- Consorzio Trasporti Pubblici Insubria	busE	CO LC VA	
P02-BERGAMO-Anno 2016	BERGAMO TRASPORTI EST SCRL	busE	BG	
P02-BRESCIA-Anno 2016	TRASPORTI BRESCIA SUD	busE	BS	
P02-MILANO-Anno 2016	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	busE	CMMI MB LO PV	
P02-PAVIA-Anno 2016	LOMELLINA TRASPORTI SCARL	busE	CMMI MB LO PV	ripartito CSTDTOTALE 2017 su 6 contratti in funzione delle vett-km 2016
P02-PROVINCIA MONZA BRIANZA-Anno 2016	CAL-Consorzio Autoservizi Lombardi	busE	CMMI MB LO PV	
P02-SONDRIO-Anno 2016	STPS SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI SONDRIO S.P.A.	busE	SO	
P03-BERGAMO-Anno 2016	BERGAMO TRASPORTI SUD SCRL	busE	BG	
P03-BRESCIA-Anno 2016	BONOMI SRL	busE	BS	Costo STDU medio di Agenzia
P03-CREMONA-Anno 2016	ATI AUTOGUIDOVIE/KM/LINE/MIOBUS/STAR	busE	CR MN	ripartito CSTDTOTALE 2017 su 3 contratti in funzione delle vett-km 2016
P03-MANTOVA-Anno 2016	APAM ESERCIZIO S.P.A.	busE	CR MN	
P03-MILANO-Anno 2016	AGI SPA - AUTO GUIDOVIE ITALIANE	busE	CMMI MB LO PV	
P03-PROVINCIA MONZA BRIANZA-Anno 2016	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	busE	CMMI MB LO PV	
P03-SONDRIO-Anno 2016	AUTOMOBILISTICA PEREGO SPA	busE	SO	
P04-MILANO-Anno 2016	Movibus srl	busE	CMMI MB LO PV	
P04-PAVIA-Anno 2016	PMT s.r.l. Pavia Milano Trasporti	busE	CMMI MB LO PV	ripartito CSTDTOTALE 2017 su 6 contratti in funzione delle vett-km 2016
P04-PROVINCIA MONZA BRIANZA-Anno 2016	AGI SPA - AUTO GUIDOVIE ITALIANE	busE	CMMI MB LO PV	
P05-MILANO-Anno 2016	CAL-Consorzio Autoservizi Lombardi	busE	CMMI MB LO PV	
P06-MILANO-Anno 2016	CAL-Consorzio Autoservizi Lombardi	busE	CMMI MB LO PV	
P07-MILANO-Anno 2016	PMT s.r.l. Pavia Milano Trasporti	busE	CMMI MB LO PV	

Affidamenti relativi ai servizi su Autolinee Anno 2016

Codice Monitoraggio regionale 2016	Controparte aziendale	modalità servizio	Bacino territoriale (Agenzia del TPL)
CNC14-MILANO-Anno 2016	METRO5 S.p.A.	metropolitanaA	CMMI_MB_LO_PV
C01-MILANO-Anno 2016_MetroP	ATM SERVIZI S.P.A.	metropolitanaP	CMMI_MB_LO_PV
C02-BRESCIA-Anno 2016	BRESCIA MOBILITA' SPA	metropolitanaA	BS

Affidamenti relativi ai servizi su Metropolitana (pesante e driverless) Anno 2016

Codice Monitoraggio regionale 2016	Controparte aziendale	modalità servizio	Bacino territoriale (Agenzia del TPL)
CNC01-BERGAMO-Anno 2016	Tramvie Elettriche Bergamasche SpA	tram	BG
C01-MILANO-Anno 2016_Tram	ATM SERVIZI S.P.A.	tram	CMMI_MB_LO_PV

Affidamenti relativi ai servizi su Tranvia Anno 2016

Nella tabella di seguito riportata sono indicati, per gli affidamenti relativi ai servizi su fune (funivie e funicolari), i costi unitari "effettivi" che sono stati considerati ai fini del presente documento in sostituzione dei "costi standard unitari regionali" già considerati nella DGR 7644/2017.

Codice Monitoraggio regionale 2016	Controparte aziendale	modalità servizio	Bacino territoriale (Agenzia del TPL)	NOTA
CNC02-CURIGLIA CON MONTEVIASCO-Anno 2016	AU SURIV ONLUS COOPERATIVA SOCIALE	trasporto a fune	CO_LC_VA	
CNC02-MARGNO-Anno 2016	IMPRESE TURISTICHE BARZIESI	trasporto a fune	CO_LC_VA	
C01-BERGAMO-Anno 2016_Fune	CONSORZIO ATB SCARL	trasporto a fune	BG	(*)
C01-COMO-Anno 2016_Fune	CO.MO. FUN & BUS SCARL	trasporto a fune	CO_LC_VA	(*)
C02-CAMPODOLCINO-Anno 2016	Skiarea Valchiavenna spa	trasporto a fune	SO	
C02-LECCO-Anno 2016	IMPRESE TURISTICHE BARZIESI	trasporto a fune	CO_LC_VA	
P02-BERGAMO-Anno 2016_Fune	BERGAMO TRASPORTI EST SCRL	trasporto a fune	BG	(*)
P02-COMO-Anno 2016	COMUNE DI PIGRA	trasporto a fune	CO_LC_VA	

(*) Affidamento pluri modale (autolinea e fune)

Affidamenti relativi ai servizi su funi Anno 2016

2 Risultati ottenuti

2.1 Ricalcolo delle quote percentuali di riparto delle risorse finanziarie

Il **primo passaggio** della metodologia adottata ha riguardato la ricostruzione del **quadro complessivo delle risorse finanziarie effettivamente erogate a ciascuna Agenzia nell'arco di vigenza della DGR 7644/2017 in base alle quote percentuali di riparto definite sulla base dei "costi standard unitari regionali" di cui alla citata DGR.**

Il risultato di tale ricalcolo è riportato nella **tabella A)** qui di seguito esposta⁴.

TABELLA A)					
RISORSE EFFETTIVAMENTE ASSEGNATE ripartite con le quote percentuali definite con la DGR 7644/2017 e calcolate in base ai costi standard "regionali"					
Agenzie	Assegnazioni Anno 2020	Assegnazioni Anno 2021	Assegnazioni Anno 2022	Assegnazioni Anno 2023	Assegnazioni Anno 2024
BG	48.381.491,08	48.721.707,98	50.032.581,66	51.895.265,65	53.117.096,87
BS	55.780.010,37	56.304.694,19	57.841.243,82	59.760.231,41	60.847.550,99
CO-LC-VA	61.933.249,68	62.623.056,35	64.611.815,51	67.348.739,10	69.320.720,99
SO	8.193.824,05	8.239.036,49	8.424.494,68	8.657.514,66	8.760.384,96
CR - MN	32.505.159,52	32.662.383,04	33.470.948,03	34.587.199,28	35.287.017,01
MI - MB - LO - PV	417.752.882,82	415.995.739,47	422.656.466,17	431.024.927,65	434.686.643,75
TOTALE RL	624.546.617,52	624.546.617,52	637.037.549,87	653.273.877,75	662.019.414,57

Il **secondo passaggio** della metodologia adottata ha riguardato il **ricalcolo delle quote percentuali di riparto delle risorse finanziarie** spettanti alle singole Agenzie che furono definite dalla DGR 7644/2017, applicando alle vett-km riequilibrate relative a ciascun affidamento risultante sul sistema di monitoraggio regionale per l'anno 2016 così come calcolate nella DGR 7644/2017, i "costi standard unitari nazionali" calcolati **con le modalità di cui al D.M. 157/2018**, in sostituzione dei "costi standard unitari regionali" definiti ed utilizzati nella DGR 7644/2017.

Il risultato di tale ricalcolo è riportato nella **tabella B)** qui di seguito esposta.

TABELLA B)					
NUOVE QUOTE PERCENTUALI DI RIPARTO ricalcolate in base ai costi standard "nazionali" e APPLICATE ALLE RISORSE EFFETTIVAMENTE ASSEGNATE					
Agenzie	Assegnazioni Anno 2020	Assegnazioni Anno 2021	Assegnazioni Anno 2022	Assegnazioni Anno 2023	Assegnazioni Anno 2024
BG	7,5987%	7,6100%	7,6221%	7,6749%	7,7197%
BS	8,8485%	8,8980%	8,9287%	8,9652%	8,9772%
CO-LC-VA	9,8828%	9,9852%	10,0924%	10,2541%	10,4096%
SO	1,3162%	1,3291%	1,3379%	1,3464%	1,3499%
CR - MN	5,1375%	5,1391%	5,1388%	5,1540%	5,1634%
MI - MB - LO - PV	67,2164%	67,0386%	66,8801%	66,6055%	66,3801%
TOTALE RL	100,0000%	100,0000%	100,0000%	100,0000%	100,0000%

Il **terzo passaggio** della metodologia adottata ha riguardato l'**applicazione delle nuove quote percentuali di riparto delle risorse finanziarie**, come sopra calcolate, **all'ammontare complessivo di risorse finanziarie effettivamente erogate** nei singoli anni di vigenza della DGR 7644/2017 sino alle risorse di competenza dell'anno 2024 (*i.e.* anni 2020, 2021, 2022, 2023, 2024), ottenendo così le **nuove quote di riparto espresse in valore assoluto** spettanti alle singole Agenzie per ciascun anno.

⁴ Importi assegnati alle Agenzie per il TPL secondo un criterio di competenza economica e non di cassa (es. erogazione effettuata a gennaio 2024 relativa a contributi 2023 considerata come assegnazione 2023).

Il risultato di tale ricalcolo è riportato nella **tabella C)** qui di seguito esposta.

TABELLA C)					
RISORSE EFFETTIVAMENTE ASSEGNATE ripartite con quote ricalcolate in base ai costi standard "nazionali".					
Agenzie	Assegnazioni Anno 2020	Assegnazioni Anno 2021	Assegnazioni Anno 2022	Assegnazioni Anno 2023	Assegnazioni Anno 2024
BG	47.457.366,80	47.527.851,30	48.555.913,62	50.137.818,66	51.105.850,74
BS	55.262.896,32	55.572.369,65	56.878.967,98	58.567.377,94	59.431.100,96
CO-LC-VA	61.722.670,01	62.362.198,89	64.292.501,98	66.987.112,20	68.913.601,42
SO	8.219.978,79	8.300.851,92	8.522.945,28	8.795.720,07	8.936.531,49
CR - MN	32.085.958,92	32.095.823,78	32.735.789,91	33.669.505,82	34.182.947,17
MI - MB - LO - PV	419.797.746,68	418.687.521,98	426.051.431,11	435.116.343,06	439.449.382,80
TOTALE RL	624.546.617,52	624.546.617,52	637.037.549,87	653.273.877,75	662.019.414,57

Il **quarto passaggio** della metodologia adottata ha riguardato il calcolo, per ciascun singolo anno, del **differenziale** tra le risorse effettivamente erogate alle singole Agenzie calcolate in base alle quote percentuali di riparto definite sulla base dei "costi standard unitari regionali" di cui alla DGR 7644/2017 (importi in Tabella A) e le nuove quote di riparto espresse in valore assoluto calcolate utilizzando i "costi standard unitari nazionali" (importi in Tabella C)).

Il risultato di tale ricalcolo è riportato nella **tabella D)** qui di seguito esposta.

TABELLA D)					
DIFFERENZIALE					
Agenzie	Assegnazioni Anno 2020	Assegnazioni Anno 2021	Assegnazioni Anno 2022	Assegnazioni Anno 2023	Assegnazioni Anno 2024
BG	- 924.124,28	-1.193.856,68	-1.476.668,04	-1.757.446,99	-2.011.246,13
BS	- 517.114,05	- 732.324,54	- 962.275,84	-1.192.853,47	-1.416.450,03
CO-LC-VA	- 210.579,67	- 260.857,46	- 319.313,53	- 361.626,90	- 407.119,57
SO	26.154,74	61.815,43	98.450,60	138.205,41	176.146,53
CR - MN	- 419.200,60	- 566.559,26	- 735.158,12	- 917.693,46	-1.104.069,84
MI - MB - LO - PV	2.044.863,86	2.691.782,51	3.394.964,94	4.091.415,41	4.762.739,05
TOTALE RL	- 0,00	0,00	- 0,00	- 0,00	0,00

Il **quinto passaggio** della metodologia adottata ha riguardato il **calcolo, per ciascuna Agenzia, del differenziale complessivo cumulato** dato dalla somma dei differenziali calcolati per ciascun anno (importi in Tabella D)).

Il risultato di tale ricalcolo è riportato nella **tabella E)** qui di seguito esposta dove, alla penultima colonna, sono rappresentati i valori cumulati riferiti a ciascuna delle Agenzie che hanno registrato un minore introito rispetto a quello determinato dall'utilizzo dei "costi standard unitari nazionali": segnatamente si tratta delle Agenzie della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi, Pavia (per un importo pari a 16.985.765,77 euro) e dell'Agenzia di Sondrio (per un importo pari a 500.772,70 euro), per un importo complessivo pari a 17.486.538,47 euro (il tutto prima del calcolo degli interessi legali).

Sempre alla penultima colonna sono rappresentati anche i valori cumulati riferiti a ciascuna delle altre Agenzie, che hanno registrato un maggiore introito rispetto a quello determinato dall'utilizzo dei "costi standard unitari nazionali".

TABELLA E)					
DIFFERENZIALE CUMULATO					
	Assegnazioni Anno 2020	Assegnazioni Anno 2021	Assegnazioni Anno 2022	Assegnazioni Anno 2023	Assegnazioni Anno 2024
BG	- 924.124,28	- 2.117.980,96	- 3.594.649,00	- 5.352.095,99	- 7.363.342,12
BS	- 517.114,05	- 1.249.438,60	- 2.211.714,44	- 3.404.567,91	- 4.821.017,94
CO-LC-VA	- 210.579,67	- 471.437,13	- 790.750,66	- 1.152.377,55	- 1.559.497,12
SO	26.154,74	87.970,17	186.420,76	324.626,17	500.772,70
CR - MN	- 419.200,60	- 985.759,86	- 1.720.917,98	- 2.638.611,44	- 3.742.681,28
MI - MB - LO - PV	2.044.863,86	4.736.646,37	8.131.611,31	12.223.026,72	16.985.765,77
TOTALE RL	- 0,00	- 0,00	- 0,00	- 0,00	- 0,00
	TOTALE "minori introiti"				17.486.538,47
	TOTALE "maggiori introiti"				- 17.486.538,47
	TOTALE RL				- 0,00

BOZZA

2.2 Calcolo degli interessi legali

Il **sesto e ultimo passaggio** della metodologia adottata ha riguardato il **calcolo degli interessi legali per ciascuna Agenzia che ha registrato un minore introito rispetto a quello determinato dall'utilizzo dei "costi standard unitari nazionali"**.

Gli **interessi legali** sono stati calcolati applicando i tassi di interesse legale in vigore nei singoli periodi, tenendo presenti i giorni intercorsi dalla data di ciascuna erogazione (a partire dalla prima avvenuta in data 30/03/2020) alla data del 31/12/2024 e gli importi relativi al differenziale che, per ciascuna erogazione, si è generato tra le risorse effettivamente erogate a ciascuna Agenzia sulla base delle percentuali di riparto previste dalla DGR 7644/2017 (definite in base ai "costi standard unitari regionali") e le risorse derivanti dall'applicazione delle nuove percentuali di riparto calcolate utilizzando i "costi standard unitari nazionali".

I conteggi sono stati effettuati adottando il principio "di cassa", necessario per calcolare anche gli interessi legali, considerando per le singole erogazioni effettuate negli anni alle Agenzie del TPL la data delle "ricevute di esecuzione dei bonifici".

Il calcolo relativo agli interessi legali è stato effettuato applicando i tassi ufficiali correnti all'epoca di ciascuna erogazione e sulla base dei giorni intercorsi rispetto alla data del 31/12/2024: non sono stati, pertanto, calcolati interessi legali riferiti all'ultima rata di erogazione delle risorse finanziarie di competenza dell'anno 2024, erogata per cassa nei primi mesi del 2025.

I tassi di interesse legale in vigore nei singoli periodi ed utilizzati per il calcolo degli interessi legali sono esposti nella tabella di seguito riportata.

Tassi di interesse legale e relative fonti

anno	tasso	decreto
anno 2020	0,05%	DECRETO MEF 12 dicembre 2019
anno 2021	0,01%	DECRETO MEF 11 dicembre 2020
anno 2022	1,25%	DECRETO MEF 13 dicembre 2021
anno 2023	5,00%	DECRETO MEF 13 dicembre 2022
anno 2024	2,50%	DECRETO MEF 29 novembre 2023

Il risultato del calcolo degli interessi legali è riportato tabella qui di seguito esposta dove, alla penultima colonna, sono rappresentati i valori (con segno negativo) cumulati degli interessi legali riferiti all'Agenzia della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi, Pavia (per un importo pari a 952.709,93 euro) e all'Agenzia di Sondrio (per un importo pari a 24.738,25 euro), per un importo complessivo pari a 977.448,18 euro.

Sempre alla penultima colonna sono rappresentati anche i valori (con segno positivo) cumulati degli interessi legali riferiti a ciascuna delle altre Agenzie che hanno registrato un maggiore introito rispetto a quello determinato dall'utilizzo dei "costi standard unitari nazionali".

	INTERESSI LEGALI calcolati al 31/12/2024 sino all'erogazione del 10/12/2024
Bacini territoriali (Agenzie)	al 31/12/2024
BG	-417.602,86
BS	-264.340,93
CO-LC-VA	-90.223,49
SO	24.738,25
CR - MN	-205.280,89
MI - MB - LO - PV	952.709,93
TOTALE RL	0,00
TOTALE "minori introiti"	977.448,18
TOTALE "maggiori introiti"	-977.448,18
TOTALE RL	0,00

BOLLA

2.3 Risultati finali complessivi

Il risultato complessivo finale dei conteggi effettuati⁵ è rappresentato dalla somma dei seguenti valori precedentemente calcolati:

- i valori cumulati riferiti a ciascuna delle Agenzie che hanno registrato un minore introito rispetto a quello determinato dall'utilizzo dei "costi standard unitari nazionali", segnatamente le Agenzie della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi, Pavia (per un importo pari a 16.985.765,77 euro) e l'Agenzia di Sondrio (per un importo pari a 500.772,70 euro), per un importo complessivo pari a 17.486.538,47 euro, il tutto prima del calcolo degli interessi legali;
- i valori cumulati degli interessi legali riferiti a ciascuna delle Agenzie che hanno registrato un minore introito rispetto a quello determinato dall'utilizzo dei "costi standard unitari nazionali", segnatamente le Agenzie della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi, Pavia (per un importo pari a 952.709,93 euro) e l'Agenzia di Sondrio (per un importo pari a 24.738,25 euro), per un importo complessivo pari a 977.448,18 euro.

Ne risulta un valore totale per l'Agenzia della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi, Pavia pari a 17.938.475,70 euro e per l'Agenzia di Sondrio pari a 525.510,95 euro, per un importo complessivo pari a 18.463.986,65 euro, comprensivo degli interessi legali.

Bacini territoriali (Agenzie)	DIFFERENZIALE CUMULATO anni 2020-2024 (a gennaio 2025)	INTERESSI LEGALI calcolati al 31/12/2024 sino all'erogazione del 10/12/2024	TOTALE
	Importi EROGATI CUMULATI (compresa l'ultima erogazione di competenza 2024 effettuata nel 2025)	al 31/12/2024	
BG	-7.363.342,12	-417.602,86	-7.780.944,98
BS	-4.821.017,94	-264.340,93	-5.085.358,87
CO-LC-VA	-1.559.497,12	-90.223,49	-1.649.720,62
SO	500.772,70	24.738,25	525.510,95
CR - MN	-3.742.681,28	-205.280,89	-3.947.962,17
MI - MB - LO - PV	16.985.765,77	952.709,93	17.938.475,70
TOTALE RL	- 0,00	0,00	- 0,00
TOTALE "minori introiti"	17.486.538,47	977.448,18	18.463.986,65
TOTALE "maggiori introiti"	-17.486.538,47	-977.448,18	-18.463.986,65
TOTALE RL	- 0,00	0,00	- 0,00

⁵ Si precisa che tutti i conteggi sono stati effettuati tramite fogli di calcolo in formato MS Excel™ utilizzando cifre (a partire dai costi standard unitari nazionali) che non sono state arrotondate: al contrario, per ragioni di natura meramente espositiva, i risultati ottenuti riportati nelle tabelle inserite nel presente documento sono esposti con 4 decimali (quote percentuali di riparto in Tabella B) o con 2 decimali (le altre tabelle con valori in euro). Ne deriva che eventuali rielaborazioni effettuabili utilizzando i dati parziali esposti nelle tabelle inserite nel presente documento potrebbero portare a risultati non perfettamente coincidenti con i risultati, compresi i risultati finali complessivi riportati al paragrafo 2.3.