RIPROGRAMMAZIONE SERVIZI TPL INTERURBANI EX ART. 18 DELLO STATUTO

La seguente tabella illustra la dinamica di rivalutazione dei corrispettivi per i servizi TPL del bacino, come prevista dai contratti di servizio vigenti (importi IVA 10% compresa).

Contratto	Corrispettivo iniziale	Corrispettivo 2023	Modalità rivalutazione
Contratto unico CR	16.003.733,57	17.695.705,84	100% ISTAT FOI
Urbano MN	3.885.985,40	4.362.762,93	75% inflazione programmata con eventuale correzione ISTAT FOI
Interurbano MN	7.369.185,14	7.169.561,59 + 1.430.000,00	Il contratto di servizio non prevede alcuna rivalutazione del corrispettivo; tuttavia il gestore rivendica il ripristino dell'equilibrio sinallagmatico pena la risoluzione anticipata del contratto per eccessiva onerosità sopravvenuta (art. 1467 c.c.)
TOTALE BACINO CR+MN	27.258.904,11	30.658.030,36	

Trasferimento regionale 2022	26.628.113,32	Al netto delle partite di giro (risorse c.d. Patto TPL e rinnovo CCNL autoferrotranvieri; compensazione agevolazioni tariffarie, servizi aggiuntivi Covid-19)
Differenza E-U	-4.029.917,04	

Il solo contratto per il servizio interurbano di Mantova non prevede alcun automatismo di adeguamento del corrispettivo; tuttavia, gli eventi eccezionali ed imprevedibili verificatisi nel triennio 2020-2022 (pandemia e conseguente drastica riduzione dei ricavi da tariffa, crisi bellica ed impennata dell'inflazione, con particolare riferimento al costo dei carburanti) forniscono solida motivazione alla richiesta del gestore di revisione dell'importo contrattuale, difficilmente controvertibile in caso di contenzioso.

Anche nell'ottimistica ipotesi che il trasferimento regionale per corrispettivi resti invariato rispetto all'anno scorso, si evidenzia comunque uno sbilancio di oltre quattro milioni di euro nella gestione dei contratti di servizio, che solo in parte – e con crescenti difficoltà – può essere ridotto grazie ai

contributi dei Comuni di Crema, Cremona e Mantova. In particolare, mancano le risorse per riconoscere l'adeguamento dei corrispettivi per i servizi interurbani, sia di Cremona che di Mantova, posto che le due Province non sono in grado di reperire nei propri bilanci risorse da destinare al TPL.

Preso atto dell'indisponibilità di risorse aggiuntive, è stato pertanto necessario riprogrammare in diminuzione, come stabilito dall'art. 18 dello Statuto, i programmi di esercizio sotto illustrati:

Ambito interurbano di Mantova – programma di esercizio estivo:

soppressione sperimentale, limitatamente al periodo 09/06-11/09/2023, dei seguenti servizi interurbani, selezionati tra quelli con la minore efficacia trasportistica e/o efficienza economica (tra parentesi le percorrenze recuperate):

- ✓ soppressione completa autolinea feriale 10 Mantova-Sacca (2.874 bus*km);
- ✓ soppressione completa autolinea festiva 17S Mantova-Sabbioneta (4.049,00 bus*km);
- ✓ soppressione completa autolinea feriale 39 Governolo/Mantova-Suzzara (6.391 bus*km);
- √ soppressione completa autolinea feriale 60 Ostiglia-Felonica Po (19.770 bus*km);

TOTALE MN 33.084 bus*km.

Nel sottobacino di Cremona, in accordo con i soggetti che hanno sottoscritto il contratto di servizio (azienda di trasporto riunite in ATI, Comune di Crema, Comune e Provincia di Cremona), si è concordato di intervenire già dallo scorso 9 aprile, sempre seguendo il criterio della minore efficacia trasportistica/efficienza economica.

Ambito interurbano di Cremona – programmi di esercizio invernale ed estivo:

soppressione sperimentale, limitatamente al periodo 09/04-31/12/2023, di varie corse per complessivi 609.635 bus*km. Con specifico riferimento ai servizi scolastici, ove possibile sulle corse restanti sono stati introdotti mezzi con maggiore capacità di carico.

Ambito urbano di Cremona – programmi di esercizio invernale ed estivo:

soppressione sperimentale, limitatamente al periodo 09/04-31/12/2023, di varie corse per complessivi 30.000 bus*km.

TOTALE BACINO 672.719 bus*km

E' evidente che tali riduzioni da sole non sono sufficienti ad azzerare il disavanzo sopra illustrato, ma rappresentano un primo – doveroso – intervento di mitigazione del problema. Ulteriori, e più cospicue, rimodulazioni dovranno essere prese in considerazione, in particolare rispetto al programma di esercizio invernale interurbano di Mantova.

In esito alla suddetta sperimentazione ed alle decisioni da assumere in merito ai programmi di esercizio invernale, si valuterà l'opportunità di un aggiornamento del Programma di bacino del TPL che recepisca le eventuali modifiche da stabilizzare.

Linea	Codice	Corsa	Validità	Giorni	Km	Nuovi km		Delta km
K509	736610	6.55 Bagnolo-Lodi	F5 Scol	171	18,24	-	-	3.119
K509	631990	7.35 Lodi-Bagnolo	F5 Scol	171	13,88	-	-	2.373
K522	739807	17.00 Milano-Torlino	F5 Scol	171	43,17	33,87	-	1.590
K522	739820	17.00 Milano-Torlino	F5 Nscol	63	43,17	33,87	-	586
K522	739810	17.40 Milano-Torlino	F5 Scol	171	43,17	33,87	-	1.590
K522	739809	17.40 Milano-Torlino	F5 Nscol	63	43,17	33,87	-	586
K522	739813	6.25 Torlino-Milano	F5 Scol	171	41,66	32,51	-	1.565
K522	739811	6.25 Torlino-Milano	F5 Nscol	63	41,66	32,51	-	576
K522	739805	6.55 Torlino-Milano	F5 Scol	171	41,66	32,51	-	1.565
K522	739803	6.55 Torlino-Milano	F5 Nscol	63	41,66	32,51	-	576
K505	739228	16.40 Vailate-Treviglio	F5 Scol	171	11,26	-	-	1.925
K505	739227	17.00 Treviglio-Vailate	F5 Scol	171	11,23	-	-	1.920
K505	739301	17.20 Vailate-Treviglio	F5 Scol	171	11,26	-	-	1.925
K510	739302	17.45 Treviglio-Rivolta	F5 Scol	171	15,07	-	-	2.577
K510	739304	18.10 Rivolta-Treviglio	F5 Scol	171	15,08	-	-	2.579
K510	739305	18.30 Treviglio-Rivolta	F5 Scol	171	15,07	-	-	2.577
K510	739306	18.55 Rivolta-Trevigliio	F5 Scol	171	15,08	-	-	2.579
K510	739307	19.15 Treviglio-Rivolta	F5 Scol	171	15,07	-	-	2.577
K510	631992	19.50 Rivolta-Treviglio	F5 Scol	171	15,08	-	-	2.579
K510	631991	20.10 Treviglio-Rivolta	F5 Scol	171	15,07	-	-	2.577
K505	737798	17.35 Vailate-Treviglio	F5 Nscol	63	11,26	-	-	709
K505	737784	18.00 Treviglio-Rivolta	F5 Nscol	63	11,23	-	-	707
K505	631955	18.35 Vailate-Treviglio	F5 Nscol	63	11,26	-	-	709
K505	631958	19.00 Treviglio-Rivolta	F5 Nscol	63	11,23	-	-	707
K501	738810	6.00 Orzinuovi-Verolanuova	F5 Nscol	63	24,22	-	-	1.526
K501	740166	6.00 Orzinuovi-Verolanuova	Sab Nscol	12	24,22	-	-	291
K501	739571	6.45 Verolanuova-Orzinuovi	F5 Nscol	63	26,24	-	-	1.653
K501	736164	6.50 Verolanuova-Orzinuovi	Sab Nscol	12	27,76	-	-	333
K501	736163	7.00 Orzinuovi-Verolanuova	Sab Nscol	12	26,15	-	-	314
K501	736110	7.05 Orzinuovi-Verolanuova	F5 Nscol	63	26,15	-	-	1.647
K501	736165	7.45 Verolanuova-Orzinuovi	Sab Nscol	12	27,76	-	-	333
K501	739573	7.45 Verolanuova-Orzinuovi	F5 Nscol	63	24,30	-	-	1.531

1/504	706460	10 20 0 : : : :		40	00.45			04.4
K501	736162	12.20 Orzinuovi-Verolanuova	Sab Nscol	12	26,15	-	-	314
K501	737739	12.25 Orzinuovi-Verolanuova	F5 Nscol	63	26,15	-	-	1.647
K501	736166	13.10 Verolanuova-Orzinuovi	Sab Nscol	12	27,76	-	-	333
K501	738259	13.10 Verolanuova-Orzinuovi	F5 Nscol	63	26,48	-	-	1.668
K501	737742	13.51 Orzinuovi-Verolanuova	Sab Nscol	12	26,15	-	-	314
K501	736111	14.05 Orzinuovi-Verolanuova	F5 Nscol	63	30,46	-	-	1.919
K501	740164	14.50 Verolanuova-Orzinuovi	Sab Nscol	12	30,67	-	-	368
K501	736117	14.55 Verolanuova-Orzinuovi	F5 Nscol	63	27,76	-	-	1.749
K524	736539	7.00 Chieve-Milano	F5 Ago	19	37,42	-	-	711
K524	631987	7.05 Chieve-Milano	F5 Scol	171	44,10	-	-	7.541
K524	631981	7.15 Chieve-Milano	F5 Nscol	63	38,25	-	-	2.410
K524	737435	18.00 Milano-Bagnolo	F5 Nscol	63	35,04	-	-	2.208
K524	737451	18.00 Milano-Chieve	F5 Scol	171	38,27	-	-	6.544
K524	737455	18.10 Milano-Bagnolo	F5 Ago 1-4	10	35,04	-	-	350
K524	737455	18.10 Milano-Chieve	F5 Ago 2-3	9	43,19	-	-	389
K501	736160	8.50 Crema-Orzinuovi	Sab Nscol	12	26,34	-	-	316
K501	736173	9.35 Orzinuovi-Crema	Sab Nscol	12	26,14	-	-	314
K501	736159	10.50 Crema-Orzinuovi	Sab Nscol	12	26,34	-	-	316
K501	736172	11.35 Orzinuovi-Crema	Sab Nscol	12	26,14	-	-	314
K501	736161	13.15 Crema-Orzinuovi	Sab Nscol	12	26,34	-	-	316
K501	736156	16.50 Crema-Orzinuovi	Sab Nscol	12	26,34	-	-	316
K501	736170	17.35 Orzinuovi-Crema	Sab Nscol	12	26,14	-	-	314
K501	736169	19.30 Orzinuovi-Crema	Sab Nscol	12	26,14	-	-	314
K507	737006	8.10 Crema-Vaiano	Sab Nscol	12	12,26	-	-	147
K507	737005	8.30 Vaiano-Crema	Sab Nscol	12	10,67	-	-	128
K507	739355	14.15 Crema-Roncadello	F5 Nscol	63	22,65	-	-	1.427
K507	738642	15.00 Roncadello-Crema	F5 Nscol	63	22,81	-	-	1.437
K507	739681	16.10 Crema-Roncadello	F5 Nscol	63	22,65	-	-	1.427
K507	739675	16.55 Roncadello-Crema	F5 Nscol	63	22,81	-	-	1.437
K507	739677	17.40 Crema-Roncadello	F5 Nscol	63	22,65	-	-	1.427
K507	739680	18.25 Roncadello-Crema	F5 Nscol	63	22,81	-	-	1.437
K525	740037	6.15 Crema-Milano	F5 Nscol	63	48,89		-	3.080
K521	736544	17.45 Milano-Chieve	F5 Nscol	63	36,77		-	2.317

K525	739586	6.55 Crema-Milano	F5 Nscol	63	44,65	-	2.813
K521	692712	18.30 Milano-Crema	F5 Nscol	63	38,93	-	2.453

Modifiche al Programma di Esercizio dal 09 aprile 2023

Modifiche - Ambito Interurbano

Modifiche - Ambito Interurbano			<u> </u>				
LINEA	NUMERO CORSA	ORARIO	PERCORSO	VARIAZIONE	VECCHIA PERCORRENZA [km eq]	NUOVA PERCORRENZA [km eq]	Delta [km]
K203. Casalmaggiore – Torricella – Cremona	90301	06:50	Torricella - Cremona	Corsa soppressa	31,281	0	-31,281
K203. Casalmaggiore – Torricella – Cremona	90324	06:50	Torricella - Cremona	Aggiunto bus 18 mt e validità modificata da Sab-scol a F6-scol	34,888	55,8208	20,9328
K203. Casalmaggiore – Torricella – Cremona	90326	07:08	Isola Pescaroli - Bonemerse	Corsa soppressa	13,288	0	-13,288
K203. Casalmaggiore – Torricella – Cremona	90322	13:17	Gussola - Cremona	Partenza spostata a Gussola	49,129	36,185	-12,944
K203. Casalmaggiore – Torricella – Cremona	90327	06:30		Corsa soppressa	20,74	0	-20,74
K203. Casalmaggiore – Torricella – Cremona	90316	18:00		Nuova corsa	0	36,353	36,353
K203. Casalmaggiore – Torricella – Cremona	90328	18:00		Corsa soppressa	23,86	0	-23,86
K203. Casalmaggiore – Torricella – Cremona	90329	19:00		Corsa soppressa	23,86	0	-23,86
K203. Casalmaggiore – Torricella – Cremona	90331	19:00		Corsa soppressa	36,353	0	-36,353
K204. Casalmaggiore – Scandolara – Cremona	90406	06:40		Corsa soppressa	42,23	0	-42,23
K204. Casalmaggiore – Scandolara – Cremona	90404	07:18		Nuova corsa	0	12,054	12,054
K204. Casalmaggiore – Scandolara – Cremona K204. Casalmaggiore – Scandolara – Cremona	90404	06:47 06:47		Percorso modificato in F5-scol non passando da Sospiro Validità modificata da F6-scol a Sab-scol	35,837	35,248 35,837	-0,589
K204. Casalmaggiore – Scandolara – Cremona K204. Casalmaggiore – Scandolara – Cremona	90410	11:20		Corsa soppressa	35,837 62.44	35,837	-62,44
K204. Casalmaggiore – Scandolara – Cremona	90410	14:10		Corsa soppressa	44.6	0	-62,44 -44.6
K204. Casalmaggiore – Scandolara – Cremona	90411	18:55	-	Corsa soppressa	62.44	0	-44,6 -62,44
K204. Casalmaggiore – Scandolara – Cremona	90424	10:00		Corsa soppressa	62,097	0	-62,097
K204. Casalmaggiore – Scandolara – Gremona	90425	12:50	Š	Corsa soppressa	44.355	0	-44.355
K204. Casalmaggiore – Scandolara – Cremona	90426	17:35		Corsa soppressa	62.097	0	-62,097
K205. Asola – Isola Dovarese – Cremona	90703	06:30		Partenza anticipata di 5 min + percorso modificato + frequenza modi	45,129	47.743	2,614
K205. Asola – Isola Dovarese – Cremona		06:30		Nuova corsa	0	11,32	11,32
K205. Asola – Isola Dovarese – Cremona	İ	06:47		Nuova corsa	0	42,648	42,648
K205. Asola – Isola Dovarese – Cremona	90732	06:45	Isola Dovarese - Cremona	Corsa soppressa	32,3	0	-32,3
K205. Asola – Isola Dovarese – Cremona	90733	06:45	Isola Dovarese - Cremona	Corsa soppressa	36,605	0	-36,605
K205. Asola – Isola Dovarese – Cremona	90734	07:15	Cappella - Cremona	Partenza spostata da Cicognolo a Cappella de Pic.	19,674	23,204	3,53
K205. Asola – Isola Dovarese – Cremona	90731	14:10	Cremona - Isola Dovarese	Validità modificata, corsa non svolta al sabato	57,3006	57,3006	0
K205. Asola – Isola Dovarese – Cremona	90724	17:15		Validità modificata, da F5-inv a F5-Nscol-inv	44,21	44,21	0
K206. Volongo – Vescovato – Cremona	90816	17:30		Validità modificata, da F5 a F5-Nscol	29,735	29,735	0
K206. Volongo – Vescovato – Cremona	90845	17:30		Nuova corsa	0	41,521	41,521
K206. Volongo – Vescovato – Cremona	90847	08:10		Corsa soppressa	40,9332	0	-40,9332
K206. Volongo – Vescovato – Cremona	90848	17:00	ÿ	Corsa soppressa	29,238	0	-29,238
K206. Volongo – Vescovato – Cremona	90838	09:05		Corsa soppressa	41,0872	0	-41,0872
K206. Volongo – Vescovato – Cremona K207. Pralboino – Cremona	90839 91003	18:00 06:50		Corsa soppressa Uso bus 18 mt	29,348 29,008	45,568	-29,348 16.56
K207. Praiboino – Cremona K207. Praiboino – Cremona	91003	06:50		Uso bus 18 mt Percorso modificato per compensare uso bus 18 mt non passando p	29,008	45,568	-0.44
K207. Pralboino – Cremona	91028	07:05		Corsa soppressa	19,629	29,5	-19,629
K207. Pralboino – Cremona	91014	14:10		Percorso modificato passando per Persico e prolungato fino a Pralbe	19,629	31.6	11.971
K207. Praibono – Gremona	31014	15:20		Nuova corsa	13,023	29,688	29,688
K208. Pavone Mella – Alfianello – Pontevico – Cremona	91201	06:35		Usa bus 18 mt	37,964	60.7424	22,7784
K208. Pavone Mella – Alfianello – Pontevico – Cremona	91203	07:03		Validità modificata da F6-scol a F5-scol	33,8912	33,8912	0
K208. Pavone Mella – Alfianello – Pontevico – Cremona	91218	06:25		Corsa soppressa	33,2752	0	-33.2752
K208. Pavone Mella – Alfianello – Pontevico – Cremona	91242	13:10	Cremona - Aspice	Capolinea spostato da Alfianello ad Aspice	16,618	38,0288	21,4108
K208. Pavone Mella – Alfianello – Pontevico – Cremona	91225	13:10	Cremona - Pavone Mella	Percorso modificato in F5-scol per compensare inserimento bus 18 i	46,483	61,5568	15,0738
K208. Pavone Mella – Alfianello – Pontevico – Cremona	91229	14:10		Uso bus 18 mt	38,473	61,5568	23,0838
K209. Quinzano D'Oglio – Cremona	91322	13:15		Corsa soppressa	28,967	0	-28,967
K209. Quinzano D'Oglio – Cremona	91344	13:15		Percorso modificato passando per Marzalengo	55,47	55,47	0
K209. Quinzano D'Oglio – Cremona	91321	13:15	Ü	Percorso modificato passando per Marzalengo e uso bus 15 mt dal	69,5674	77,658	8,0906
K210. Soresina – Paderno – Cremona	91423	08:23		Corsa soppressa	16,76	0	-16,76
K210. Soresina – Paderno – Cremona	91404	11:03		Corsa soppressa	16,76	0	-16,76
K210. Soresina – Paderno – Cremona	91425	14:05		Corsa soppressa	37,445	0	-37,445
K210. Soresina – Paderno – Cremona	91432	15:13		Cambio validità da F6-inv a F5-scol	16,76	16,76	0
K210. Soresina – Paderno – Cremona	91408	16:58		Corsa soppressa	16,76	0	-16,76
K210. Soresina – Paderno – Cremona	91409 91411	18:03		Cambio validità da F5 a F6	16,76 15,908	16,76	-15.908
K210. Soresina – Paderno – Cremona		07:50		Corsa soppressa	-,	0	-,
K210. Soresina – Paderno – Cremona K210. Soresina – Paderno – Cremona	91424 91412	07:50 10:30		Corsa soppressa Corsa soppressa	16,748 15,908	0	-16,748 -15,908
K210. Soresina – Paderno – Cremona K210. Soresina – Paderno – Cremona	91412	13:15		Corsa soppressa	26.055	0	-15,908 -26.055
K210. Soresina – Paderno – Cremona	91434	14:10		Consa soppressa Cambio validità da F6-scol a F5-scol	26,055	26.895	-26,055
K210. Soresina – Paderno – Cremona K210. Soresina – Paderno – Cremona	91417	16:25		Corsa soppressa	26,895	∠0,895	-15.908
K210. Soresina – Paderno – Cremona	91418	17:30		Cambio validità da F5 a F6	15,908	15,908	-15,906
K211. Formigara – San Bassano – Cremona	91701	07:05		Partenza spostata da San Bassano a Formigara	22,932	27.32	4.388
K211. Formigara – San Bassano – Cremona	91706	15:05	S. S	Corsa soppressa	27,421	21,32 N	-27,421
INET I. I OTHINGUIA — ORII DASSANO — OFCINONA	31700	10.00	i omigaia - Oremona	οσισα σορρισσσα	21,421	U	-21,421

LINEA	NUMERO CORSA	ORARIO	PERCORSO	VARIAZIONE	VECCHIA PERCORRENZA [km eq]	NUOVA PERCORRENZA [km eq]	Delta [km]
K211. Formigara – San Bassano – Cremona	91707	17:18	Gombito - Cremona	Corsa soppressa	36,382	0	-36,382
K211. Formigara – San Bassano – Cremona	91718	16:28	Gombito - Cremona	Corsa soppressa	36,382	0	-36,382
K211. Formigara – San Bassano – Cremona	91708	17:18	Gombito - Cremona	Corsa soppressa	36,382	0	-36,382
K211. Formigara – San Bassano – Cremona		16:50	Formigara - Cremona	Nuova corsa	0	27,421	27,421
K211. Formigara – San Bassano – Cremona		17:30	Cremona - Formigara	Nuova corsa	0	32,577	32,577
K211. Formigara – San Bassano – Cremona	91716	17:20	Cremona - San Bassano	Corsa soppressa	28,637	0	-28,637
K211. Formigara – San Bassano – Cremona	91717	18:20	Cremona - Gombito	Corsa soppressa	41,662	0	-41,662
K212. Soresina – Fiesco – Crema	91816	13:20	Crema - Soresina	Partenza anticipata di 5 min	23,907	23,907	0
K212. Soresina – Fiesco – Crema	91819	14:03	Soresina - Castelvisconti	Partenza anticipata a 14:03	18,42	18,42	0
K212. Soresina – Fiesco – Crema	91811	18:25	Soresina - Cremona	Corsa soppressa	26,572	0	-26,572
K212. Soresina – Fiesco – Crema	91824	19:10	Crema - Genivolta	Corsa soppressa	31,063	0	-31,063
K213. Casalmaggiore – Scandolara – Cremona	91101	06:10	Casalmaggiore - Cremona	Partenza spostata da Casalmaggiore Matteotti a via Trento	45,955	44,6	-1,355
K214. Pontevico – Brazzuoli – Cremona	99204	07:15	Pontevico - Cremona	Corsa soppressa	26,187	0	-26,187

Modifiche - Ambito urbano Cremona

Elenco modifiche STAR Mobility

- Estensione dell'orario di agosto nel periodo estivo sulle linee k301 Cremona-Soncino, k302 Soresina-Grumello-Cremona, k303 Cremona-Codogno-Lodi, k304 Soresina-Castelleone-Crema, k305 Formigara-Soresina, k306 Crema-Montodine-Casaletto C.-Lodi k307 Crema-Chieve-Lodi, k401 Cremona-Codogno-San Donato, k402 Montodine-Lodi-San Donato, k403 Crema-Casaletto Ceredano:

annuale lun/sab e 11:45 Grumello – Cremona annuale lun/sab (corsa alternativa 11:40 Grumello – Cremona);

- Linea k304 Soresina-Castelleone-Crema soppressione "corsa bis" 5540 12:30 Crema – Castelleone sabato annuale:

corsa 18:35 San Donato – Lodi – Montodine (partenza da Lodi alle ore 19:25) Possibili corse sostitutive nel tratto San Donato – Lodi: Linea s005 corsa 18:15 San Donato – 18:38 Pieve Fissiraga Isola Rota Linea s001 corsa 18:53 Pieve Fissiraga Isola Rota – 19:15 Lodi Linea s204 corsa 18:30 San Donato – 18:53 Pieve Fissiraga Isola Rota Linea s001 corsa 18:53 Pieve Fissiraga Isola Rota – 19:15 Lodi

annuale lun/ven (corsa alternativa corsa 17:30 Crema – Credera linea k306)

Modifiche al Programma di Esercizio dal 09 aprile 2023

Modifiche - Ambito urbano Cremona

Modificite - Anibito di bano ofenicità									
LINEA	NUMERO CORSA	ORARIO	PERCORSO	VARIAZIONE	VECCHIA PERCORRENZA [km eq]	NUOVA PERCORRENZA [km eq]	Delta [km]		
K106. Bonemerse - Ospedale - Stazione - Cava - Spinadesco	906113	12:25	Via Giuseppina Ospedale - Spinadesco	Corsa soppressa	12,975	0	-12,975		
K106. Bonemerse – Ospedale – Stazione – Cava – Spinadesco	906140	13:20	Autostazione - Bonemerse	Partenza spostata in autostazione	18,73	10,02	-8,71		
K106. Bonemerse – Ospedale – Stazione – Cava – Spinadesco	906154	20:20	Cavatigozzi - Autostazione	Corsa interrotta in autostazione	9,949	6,155	-3,794		
K113. Castelverde – Costa Sant'Abramo – Picenengo – Cremona	913007	15:15	Autostazione Costa S. Abramo	Corsa soppressa	13,068	0	-13,068		
K113. Castelverde – Costa Sant'Abramo – Picenengo – Cremona	913018	16:10	Autostazione Costa S. Abramo	Corsa soppressa	13,068	0	-13,068		
K113. Castelverde – Costa Sant'Abramo – Picenengo – Cremona	913014	15:40	Castelverde - Autostazione	Corsa soppressa	13,429	0	-13,429		
K113. Castelverde – Costa Sant'Abramo – Picenengo – Cremona	913017	16:35	Castelverde - Autostazione	Corsa soppressa	13,429	0	-13,429		
K115. Persico – Persichello – Maristella – Cremona	915005	14:10	Autostazione - Persico	Corsa soppressa	8,045	0	-8,045		
K115. Persico – Persichello – Maristella – Cremona	915006	16:00	Autostazione - Persico	Corsa soppressa	8,045	0	-8,045		
K115. Persico – Persichello – Maristella – Cremona	915011	14:30	Persico - Autostazione	Corsa soppressa	8,05	0	-8,05		
K115. Persico – Persichello – Maristella – Cremona	915012	16:20	Persico - Autostazione	Corsa soppressa	8,05	0	-8,05		
K118. Stagno Lombardo – Autostazione	918009	17:30	Autostazione - Stagno Lombardo	Corsa soppressa	15,75	0	-15,75		
K118. Stagno Lombardo – Autostazione	918010	18:30	Autostazione - Stagno Lombardo	Corsa soppressa	15,75	0	-15,75		