



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA



**PROGRAMMA DI BACINO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
Allegati**

Ottobre 2018

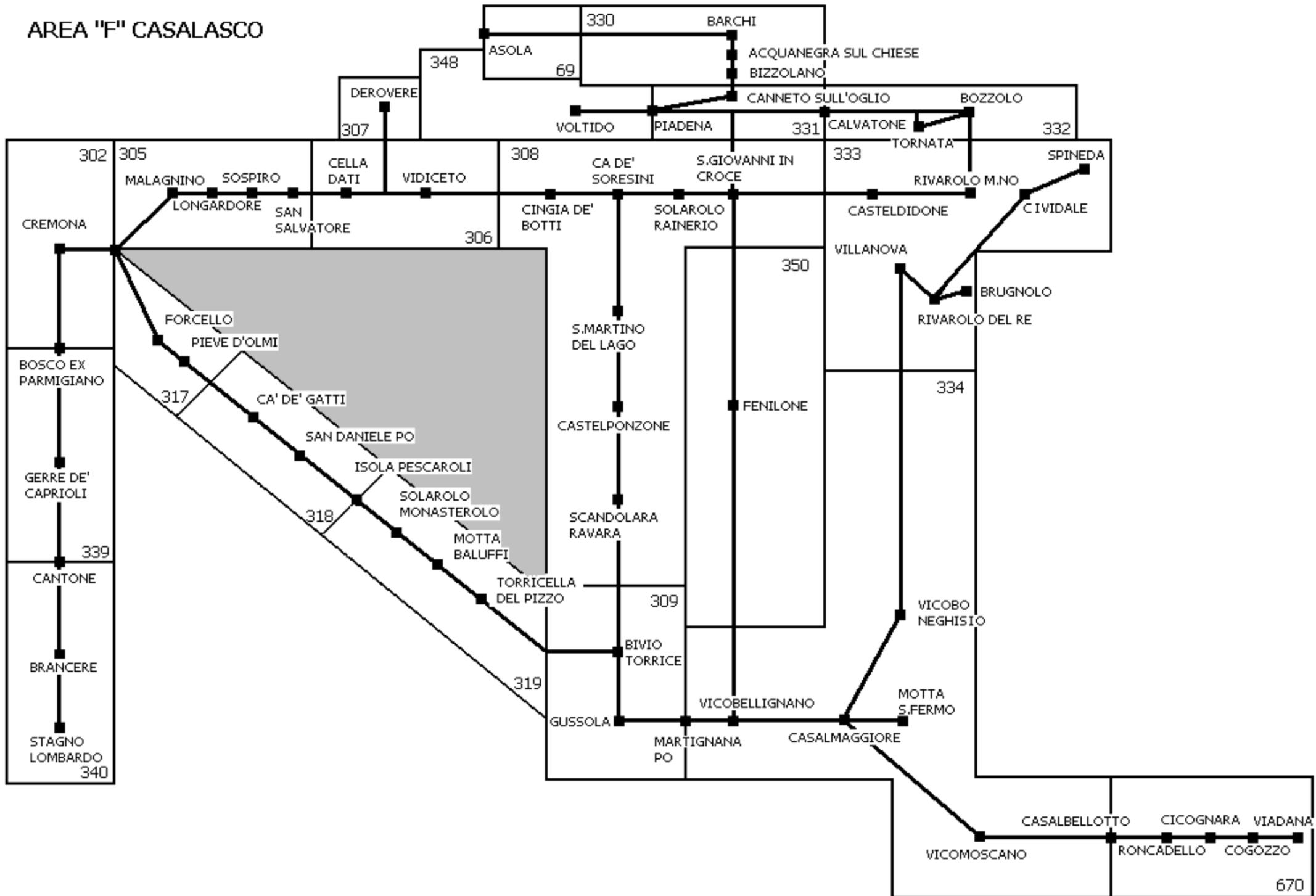


AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

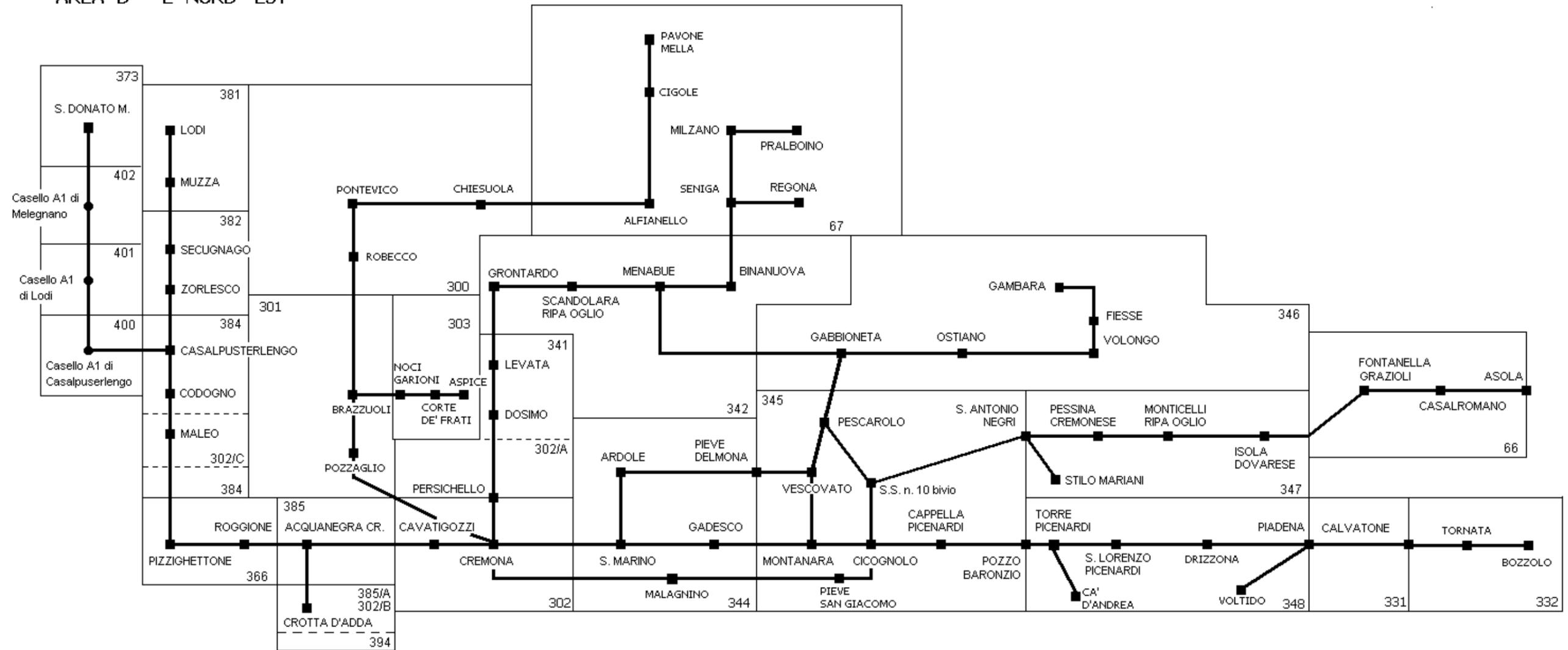
Programma di Bacino TPL Cremona - Mantova

1 ZONE TARIFFARIE

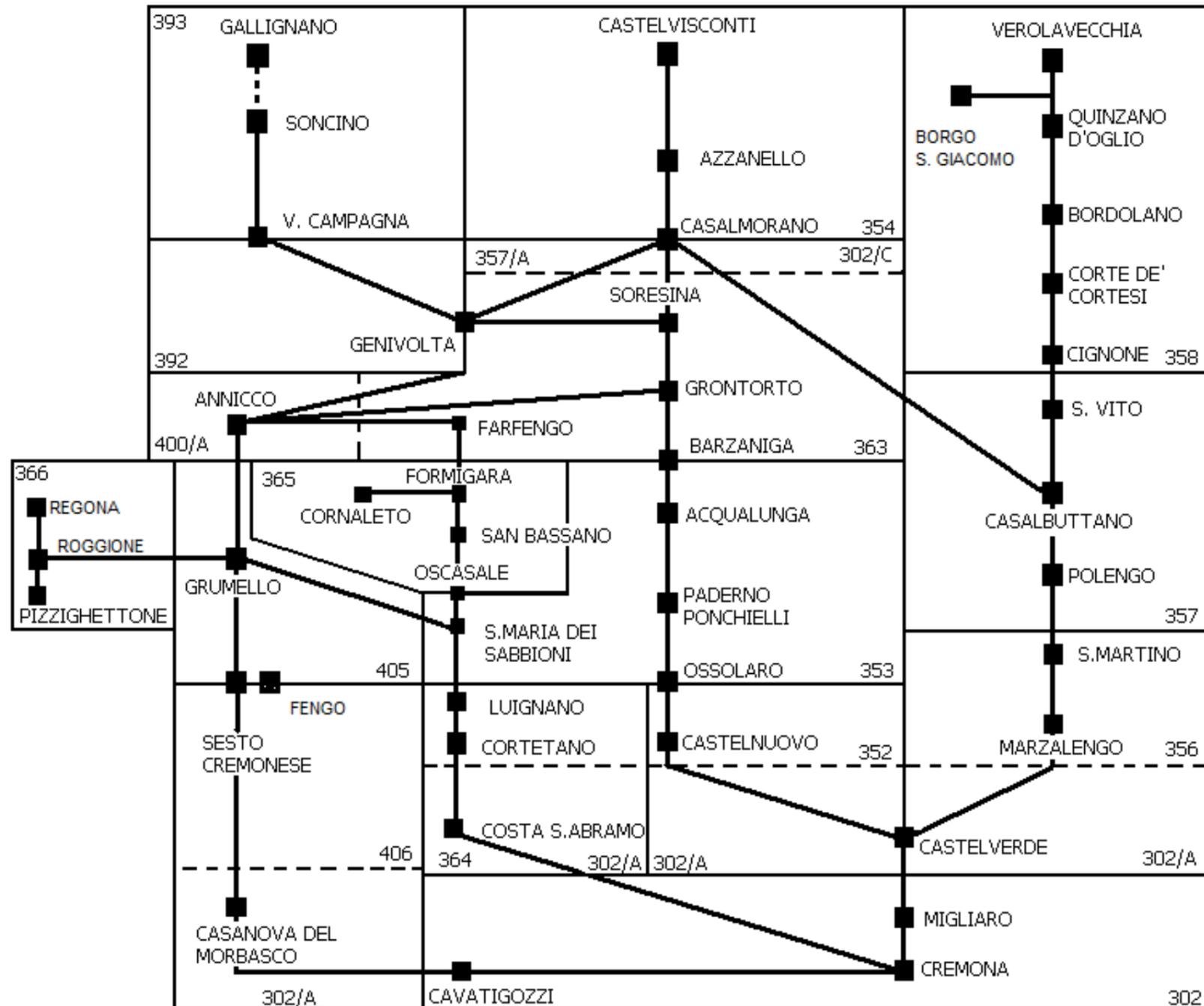
ZONE TARIFFARIE – PROVINCIA DI CREMONA



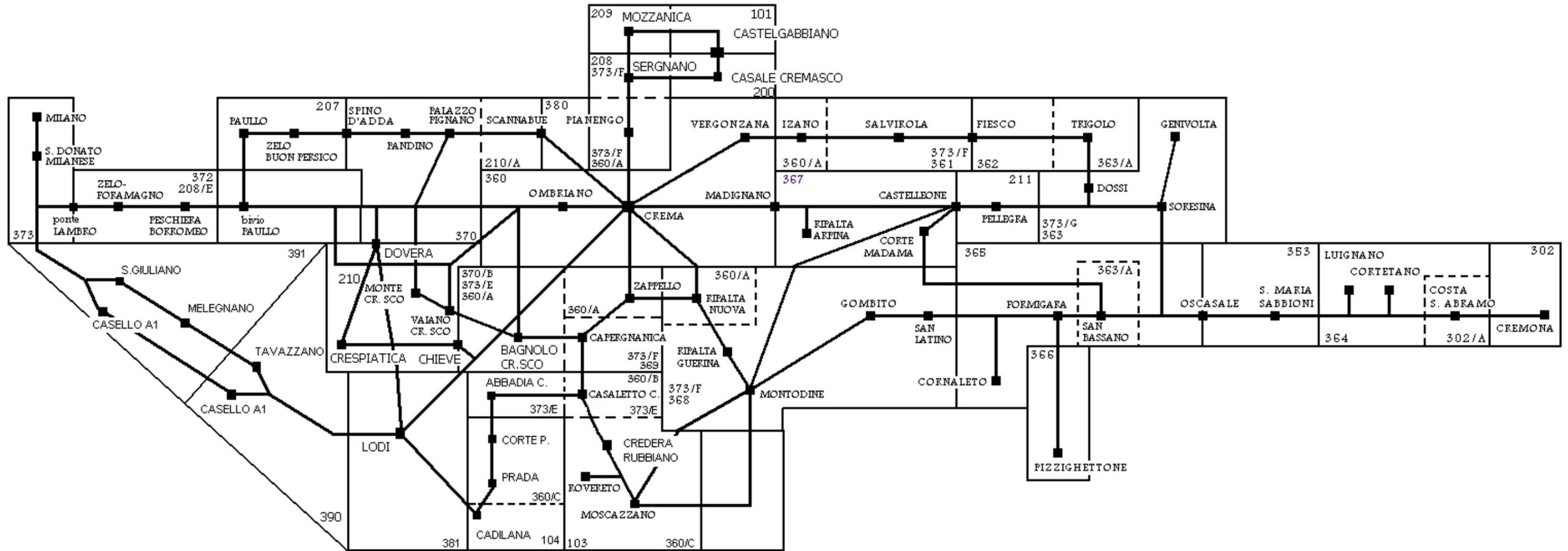
AREA "D" - "E" NORD - EST



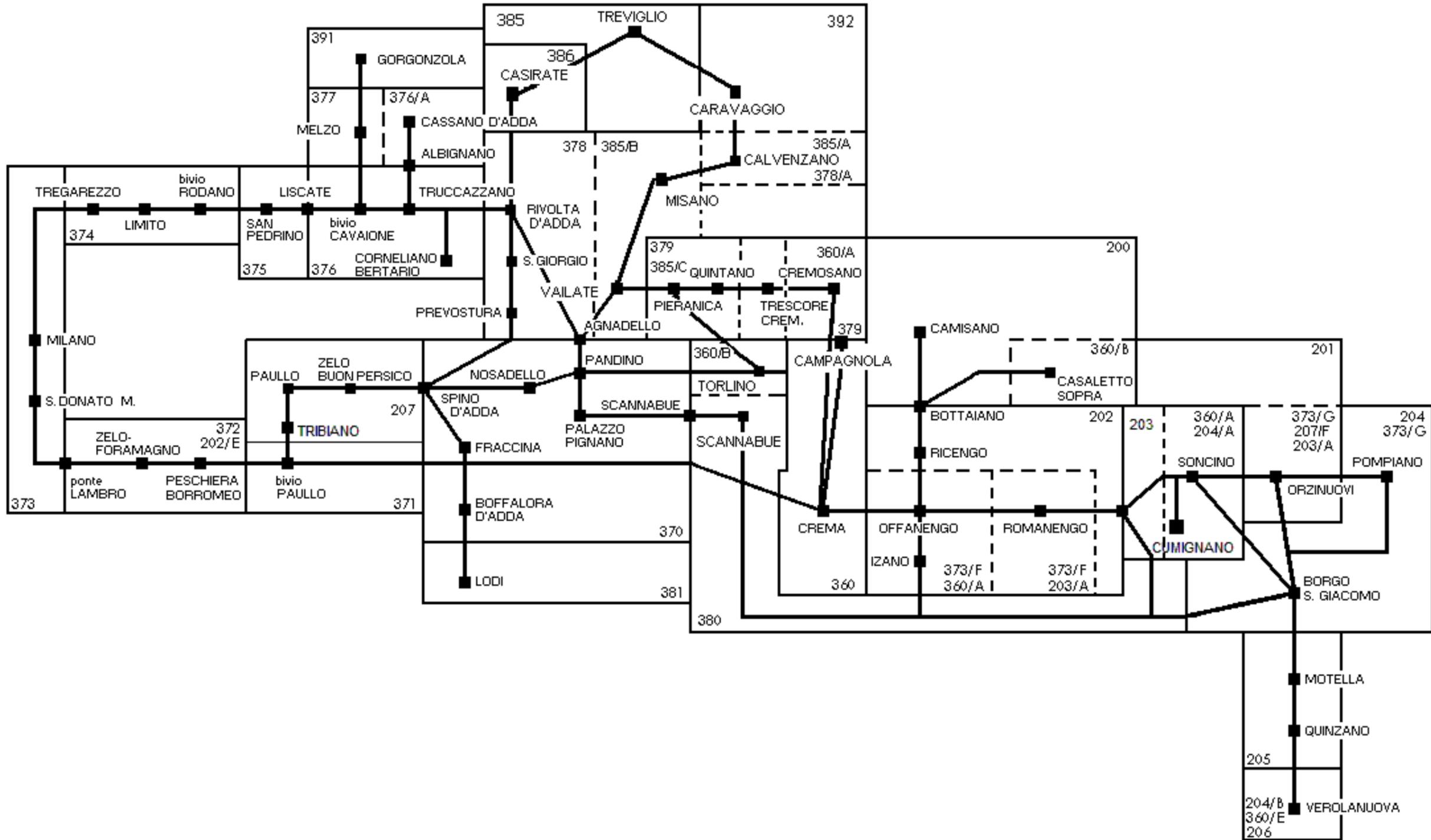
AREA "C" NORD-EST



AREA "B" BASSO CREMASCO

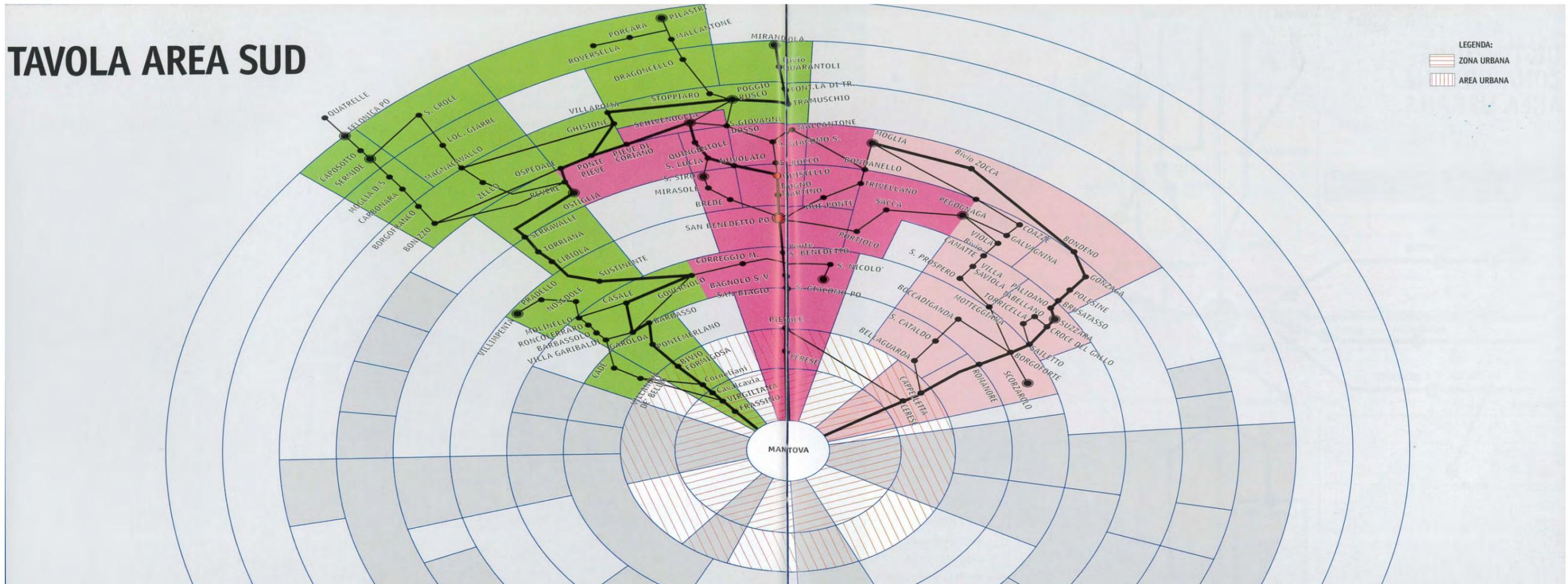


AREA "A" ALTO CREMASCO



ZONE TARIFFARIE – PROVINCIA DI MANTOVA

TAVOLA AREA SUD

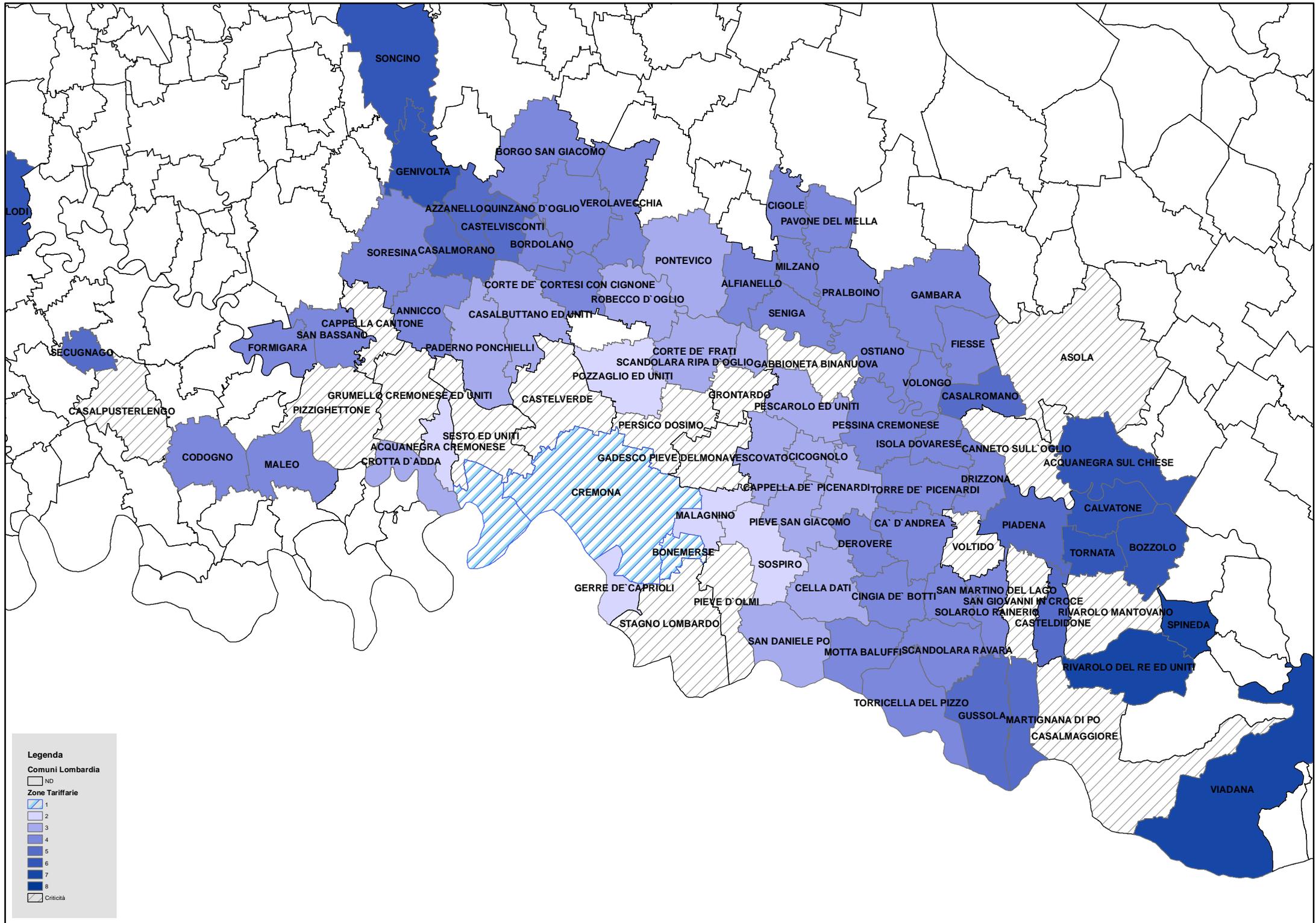
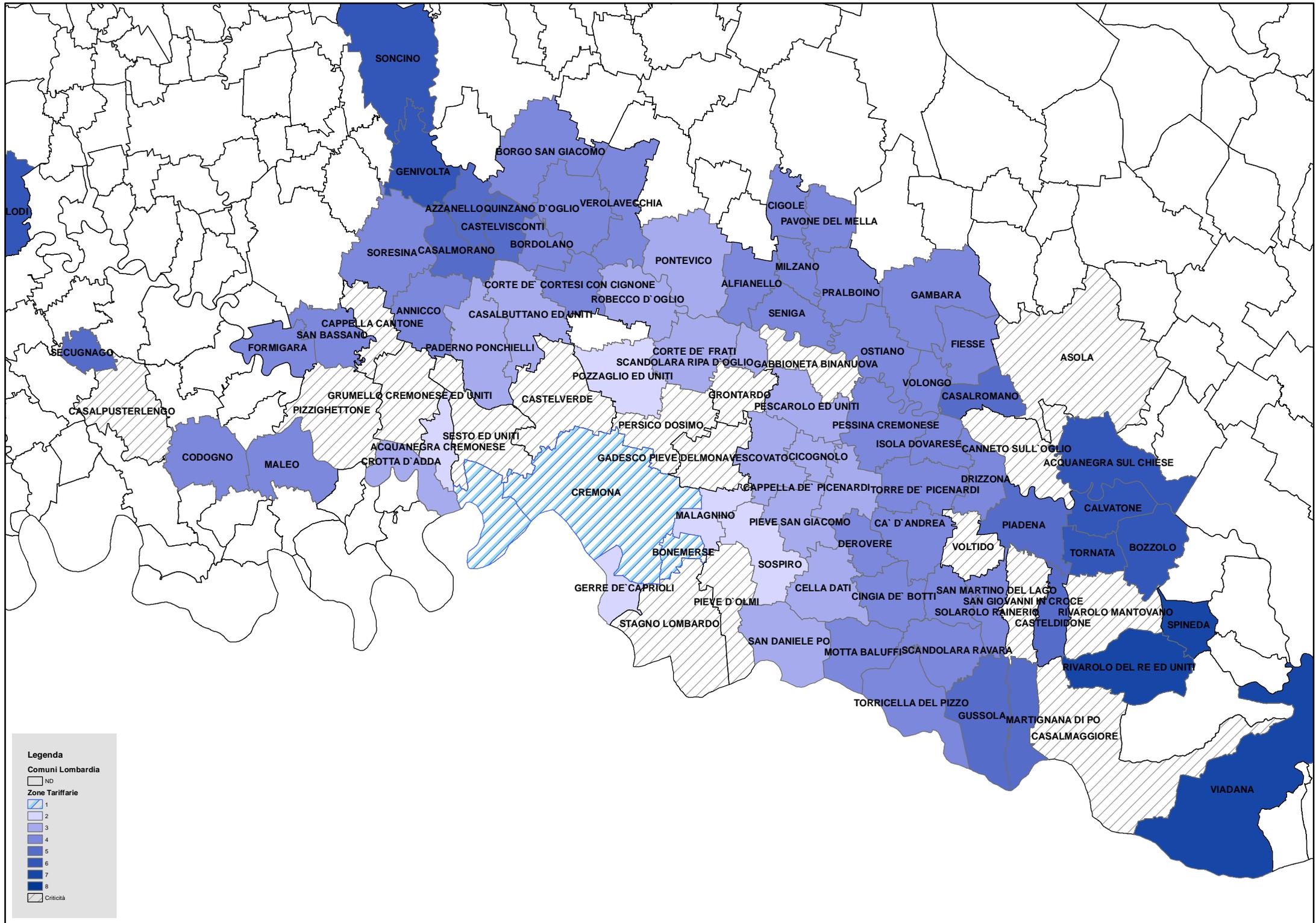


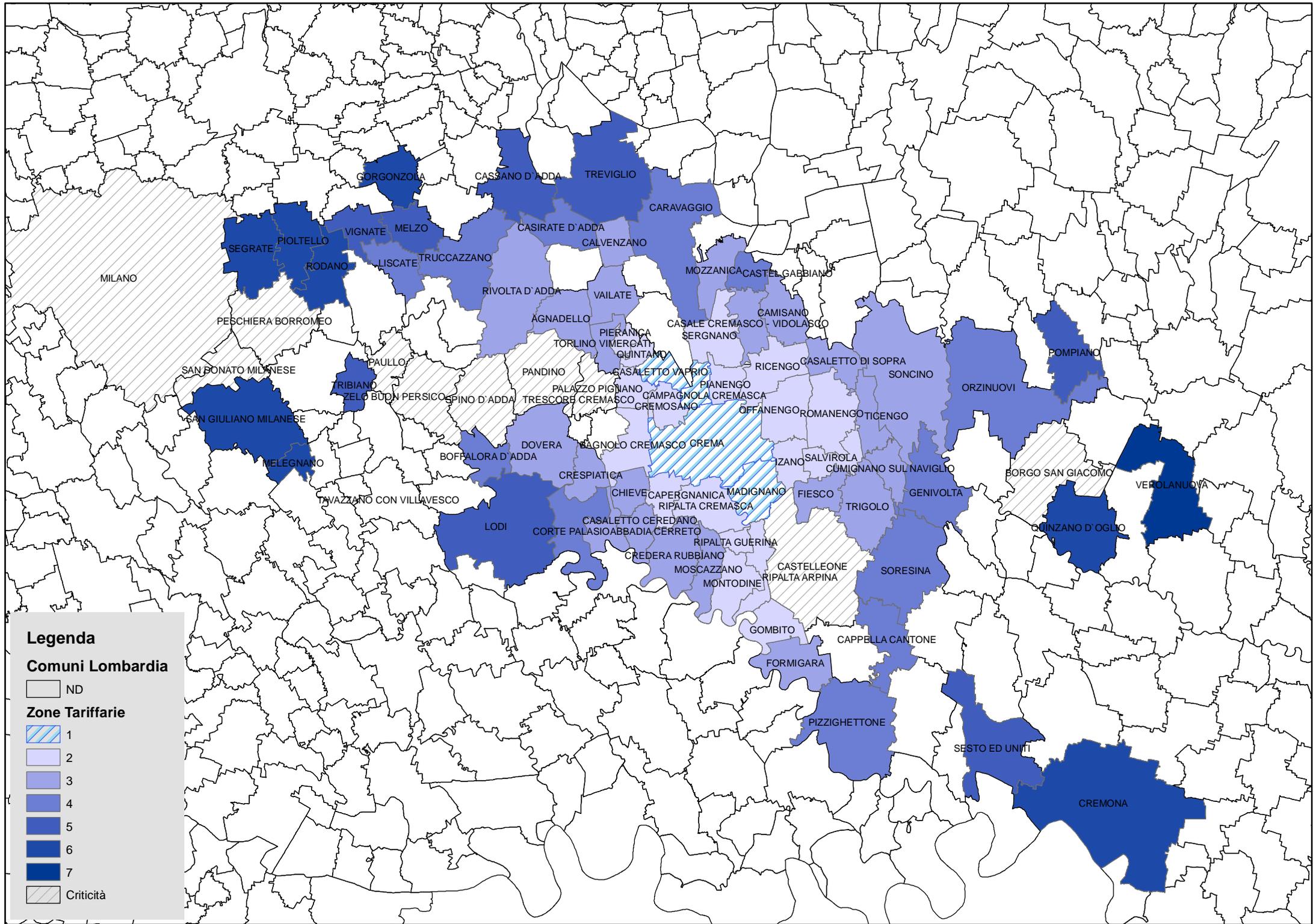
2 CRITICITÀ DEL SISTEMA TARIFFARIO

Nelle tavole seguenti sono individuate le criticità presenti negli attuali sistemi tariffari di bacino, che sono stati introdotti prima dell'entrata in vigore del regolamento tariffario 4/2014

In particolare le tavole evidenziano con colorazioni diverse le fasce tariffarie in direzione dei capoluoghi e riportano con campitura grigia i Comuni nei quali l'azionamento attuale presenta delle criticità, che possono essere:

- Adozione di semi-zone tariffarie (soprattutto intorno ai poli di Crema, Cremona e Mantova; es: Costa S.A., Castelverde, Ripalta Nuova, Cataletto ecc.);
 - Presenza di più percorsi possibili per la medesima relazione (es: Cremona-Soresina; Mantova-Viadana ecc.);
 - Posizionamento di località sul confine esatto fra due zone (es: Casalmorano, Agnadello, Bottaiano, Ostiglia, Moglia, ecc.);
 - Presenza di frazioni del medesimo Comune aventi tariffa diversa rispetto al capoluogo, derivante dal numero di zone attraversate (es.: Casanova d. M. rispetto a Sesto Cremonese verso Cremona; Ocasale rispetto a S. Maria S. ecc.).
-





Legenda

Comuni Lombardia

ND

Zone Tariffarie

1

2

3

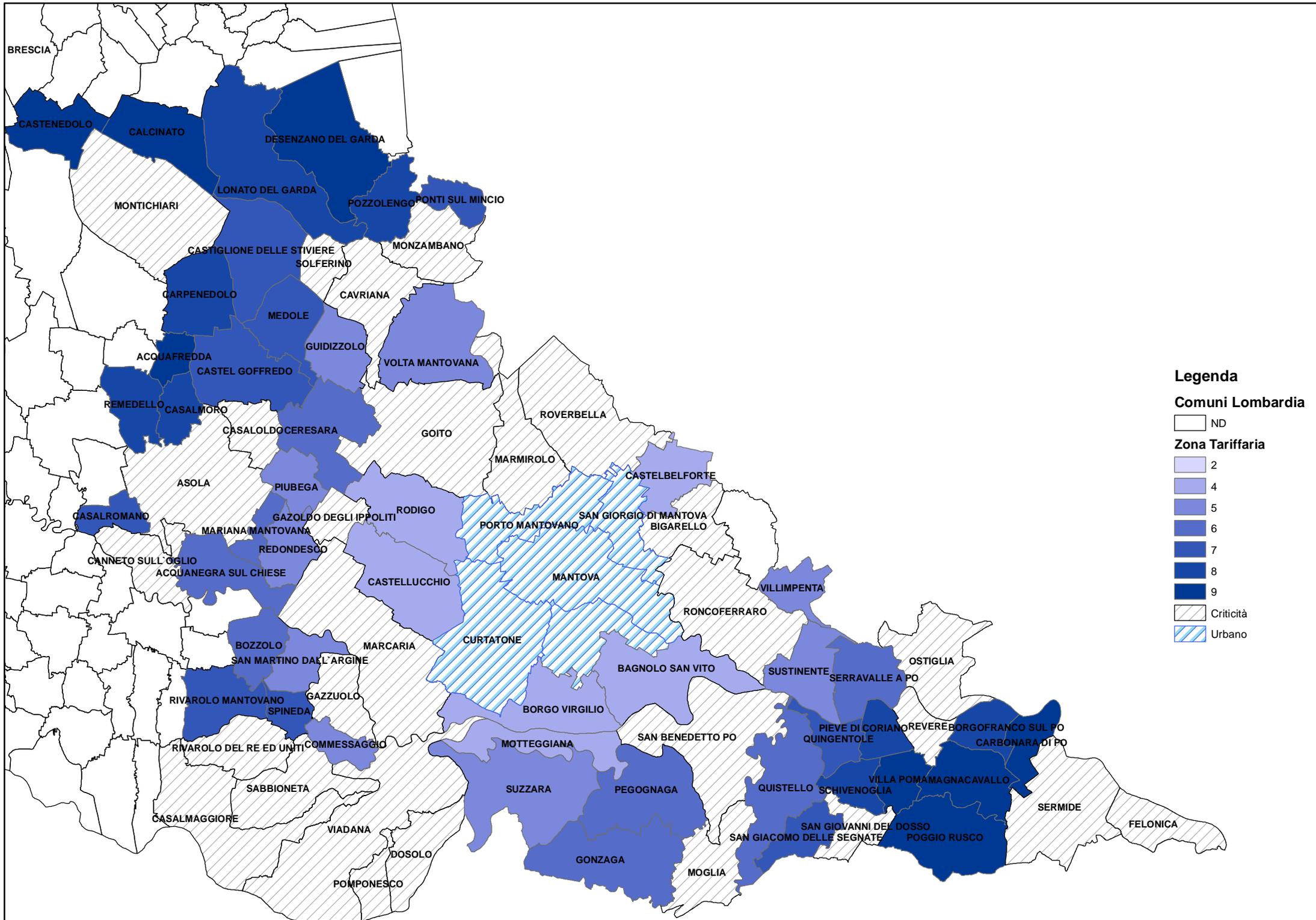
4

5

6

7

Criticità

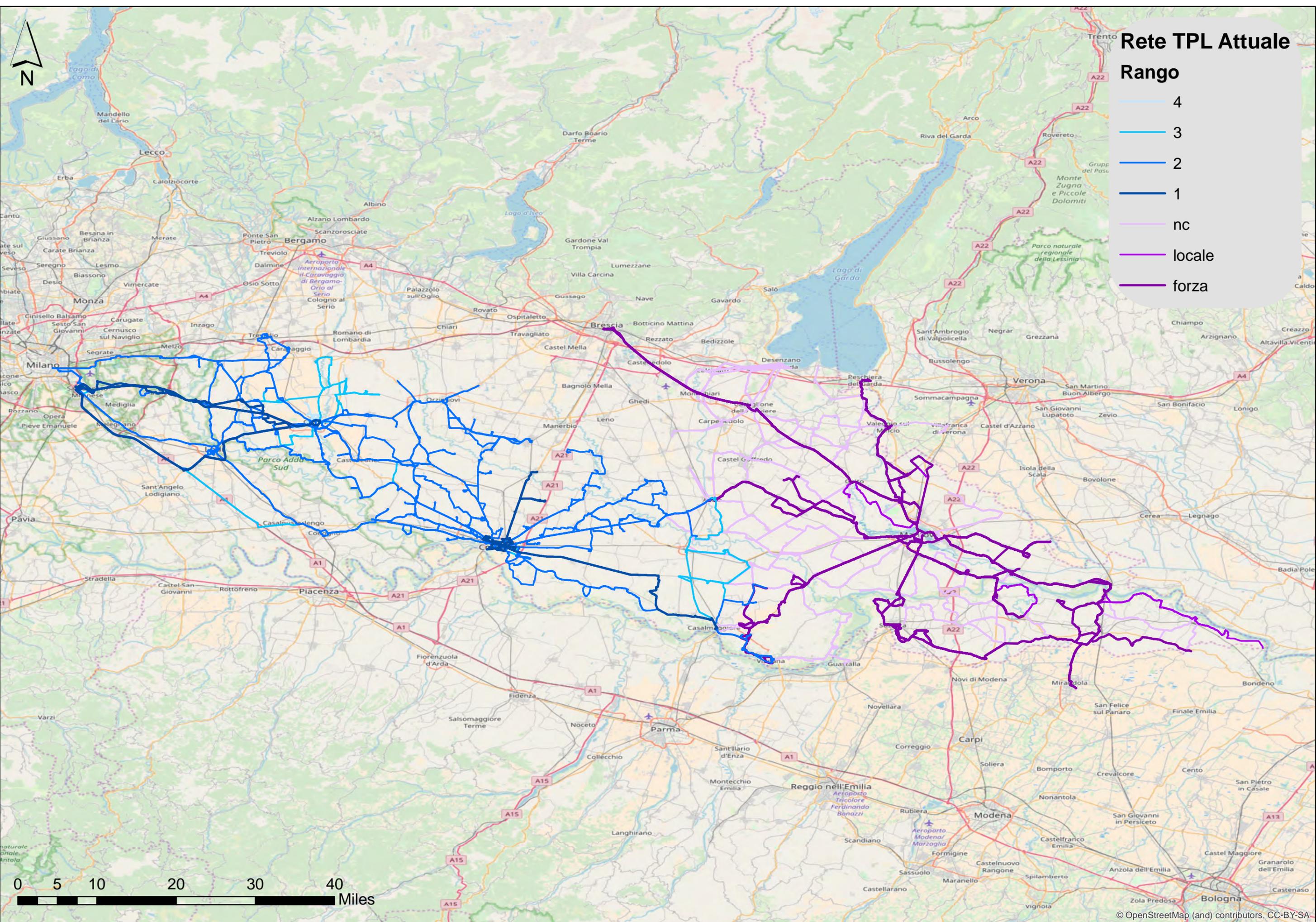




AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

Programma di Bacino TPL Cremona - Mantova

3 RETE TPL DEL BACINO

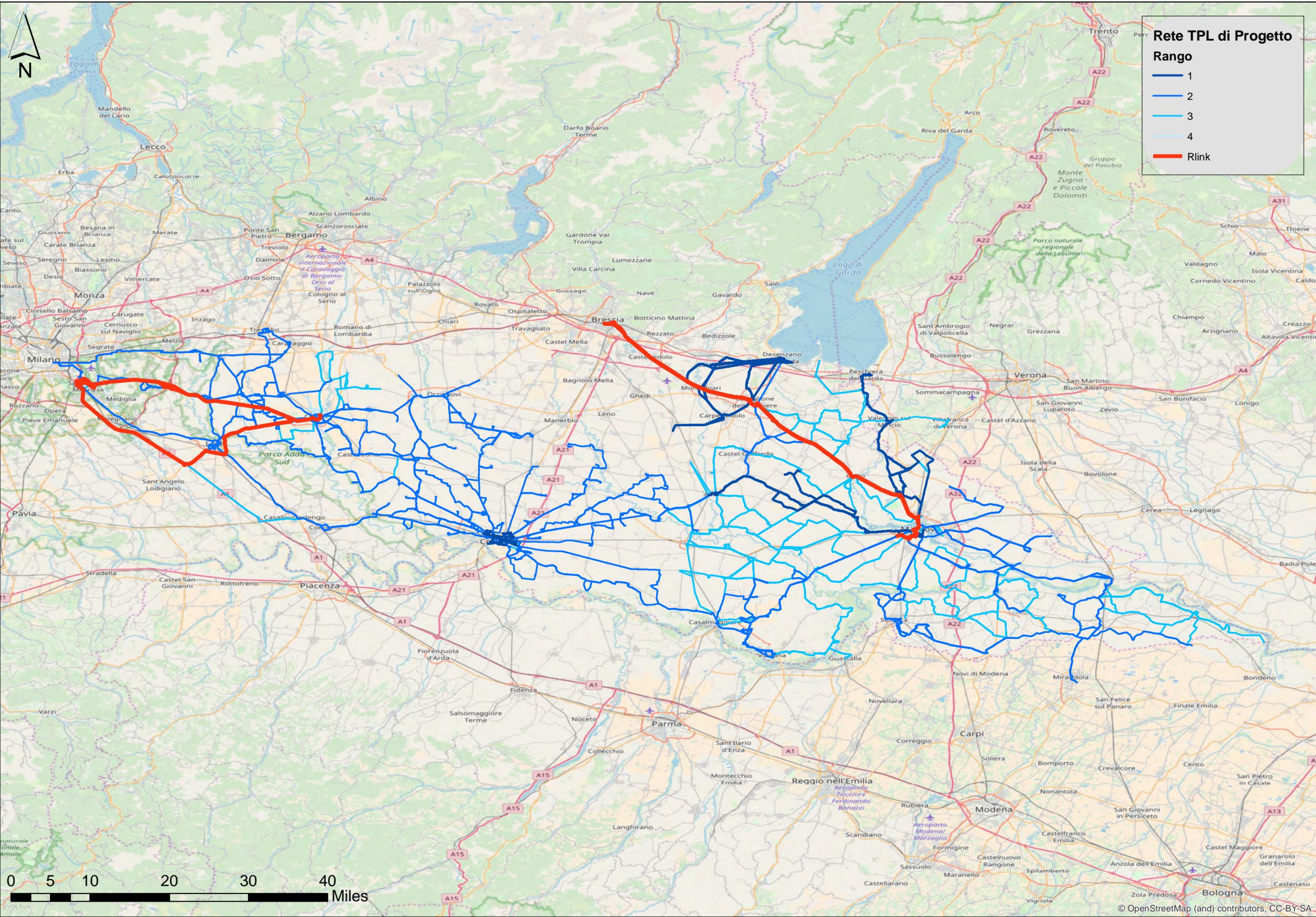


Rete TPL Attuale

Rango

- 4
- 3
- 2
- 1
- nc
- locale
- forza





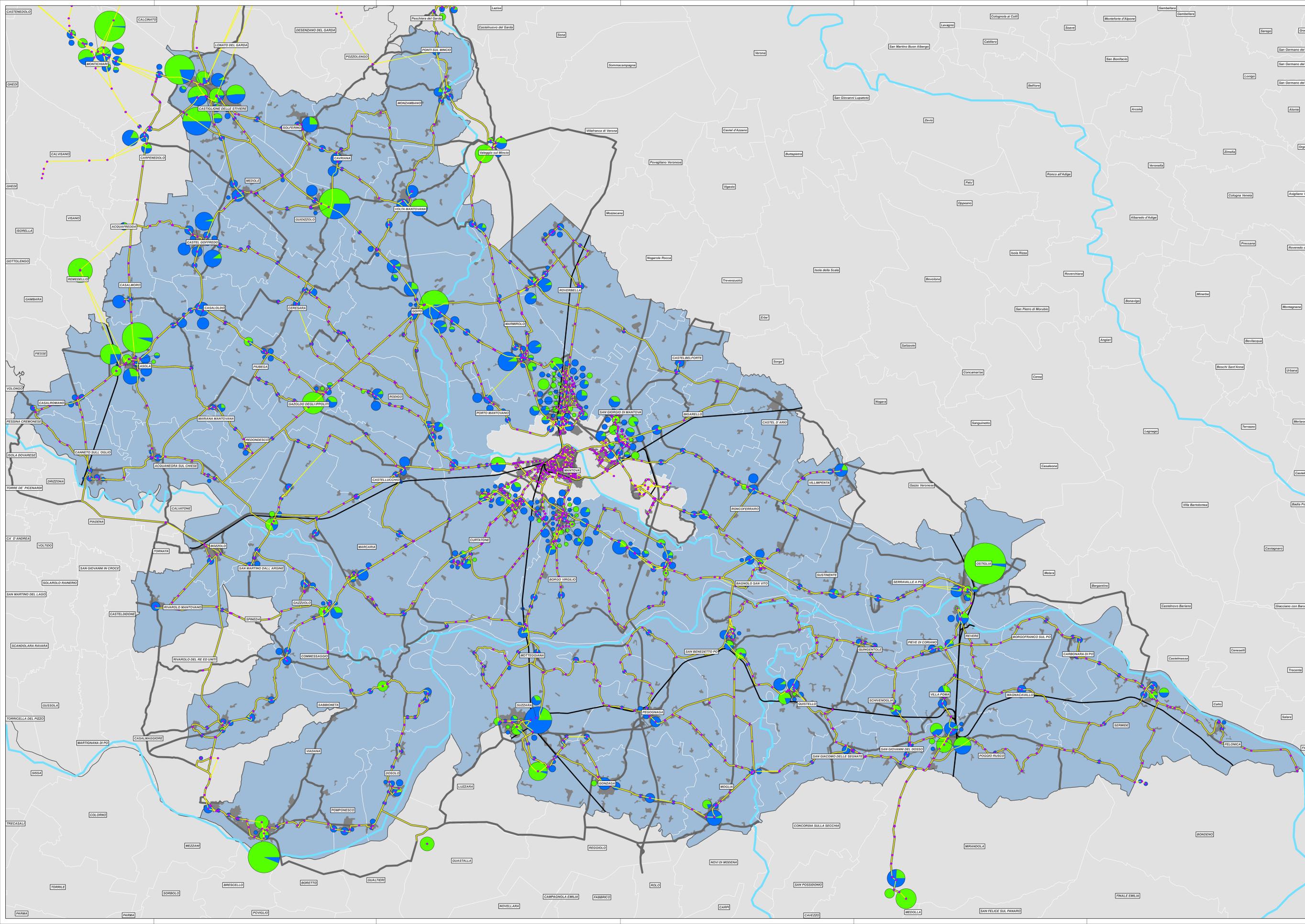
Rete TPL di Progetto

Rango

- 1
- 2
- 3
- 4
- Rlink



4 ANALISI DEI PASSEGGERI SALITI/DISCESI SULLA RETE DI MANTOVA



LEGENDA

Numero di Passeggeri saliti e discesi alle fermate del Trasporto Pubblico Locale su gomma, Bacino di Cremona-Mantova, Provincia di Mantova.
 Valori per la fascia di morbida 10:00 – 15:00 – giorno ferialle invernale.
 Anno 2016

- Fermate del TPL su gomma, servizio urbano ed interurbano
- Grafo delle linee del TPL su gomma, servizio urbano ed interurbano
- Grafo della viabilità principale
- Grafo della rete ferroviaria



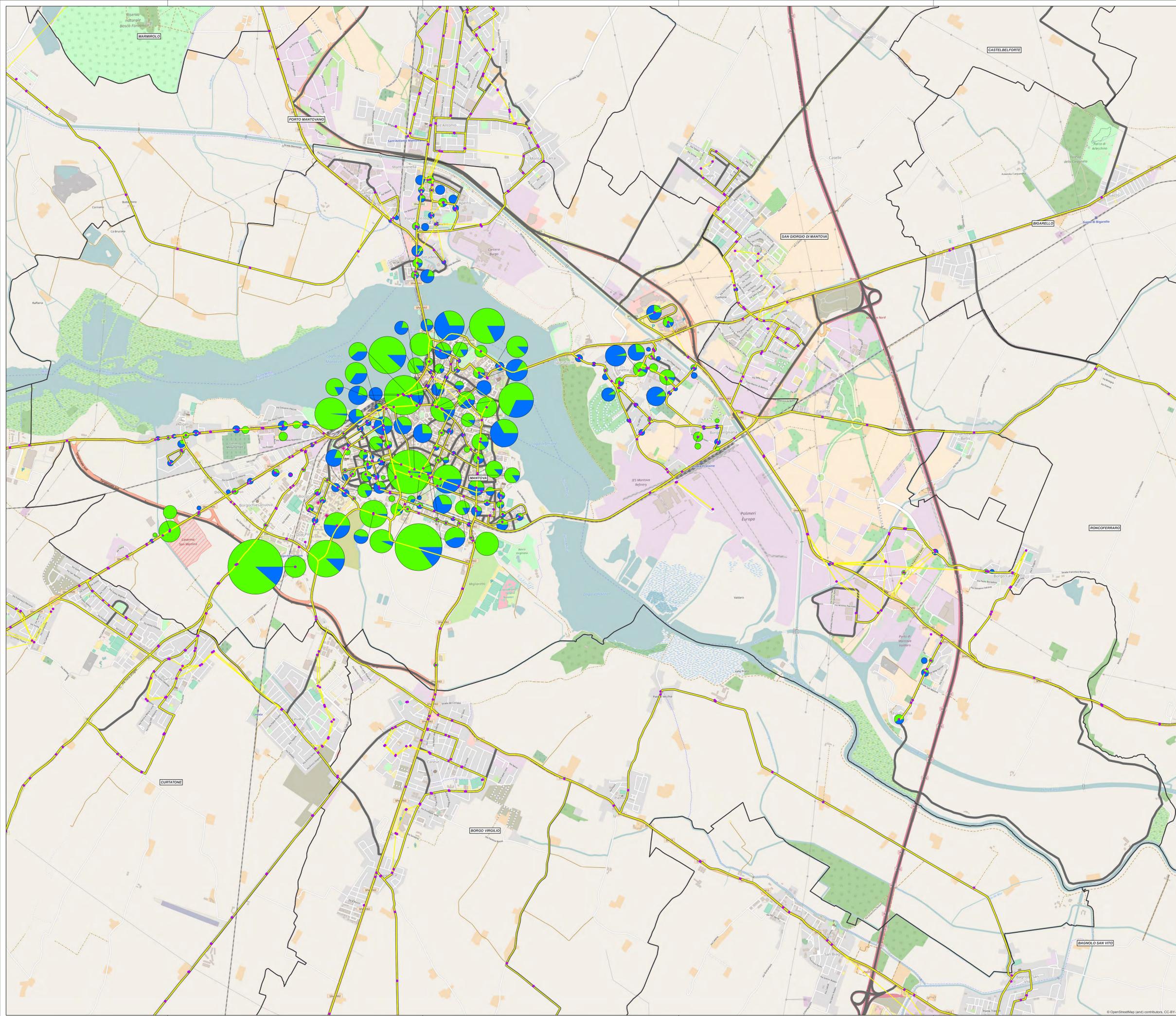
SCALA DEI VALORI

Somma dei passeggeri saliti e discesi alle fermate



(Fonte: Agenzia del Trasporto Pubblico Locale di Cremona – Mantova)





LEGENDA

Numero di Passeggeri saliti e discesi alle fermate del Trasporto Pubblico Locale su gomma, Bacino di Cremona-Mantova, Provincia di Mantova.
 Valori per la fascia di morbida 10:00 – 15:00 – giorno feriale invernale.
 Anno 2016

- Fermate del TPL su gomma, servizio urbano ed interurbano
- Grafo delle linee del TPL su gomma, servizio urbano ed interurbano
- Grafo della viabilità principale

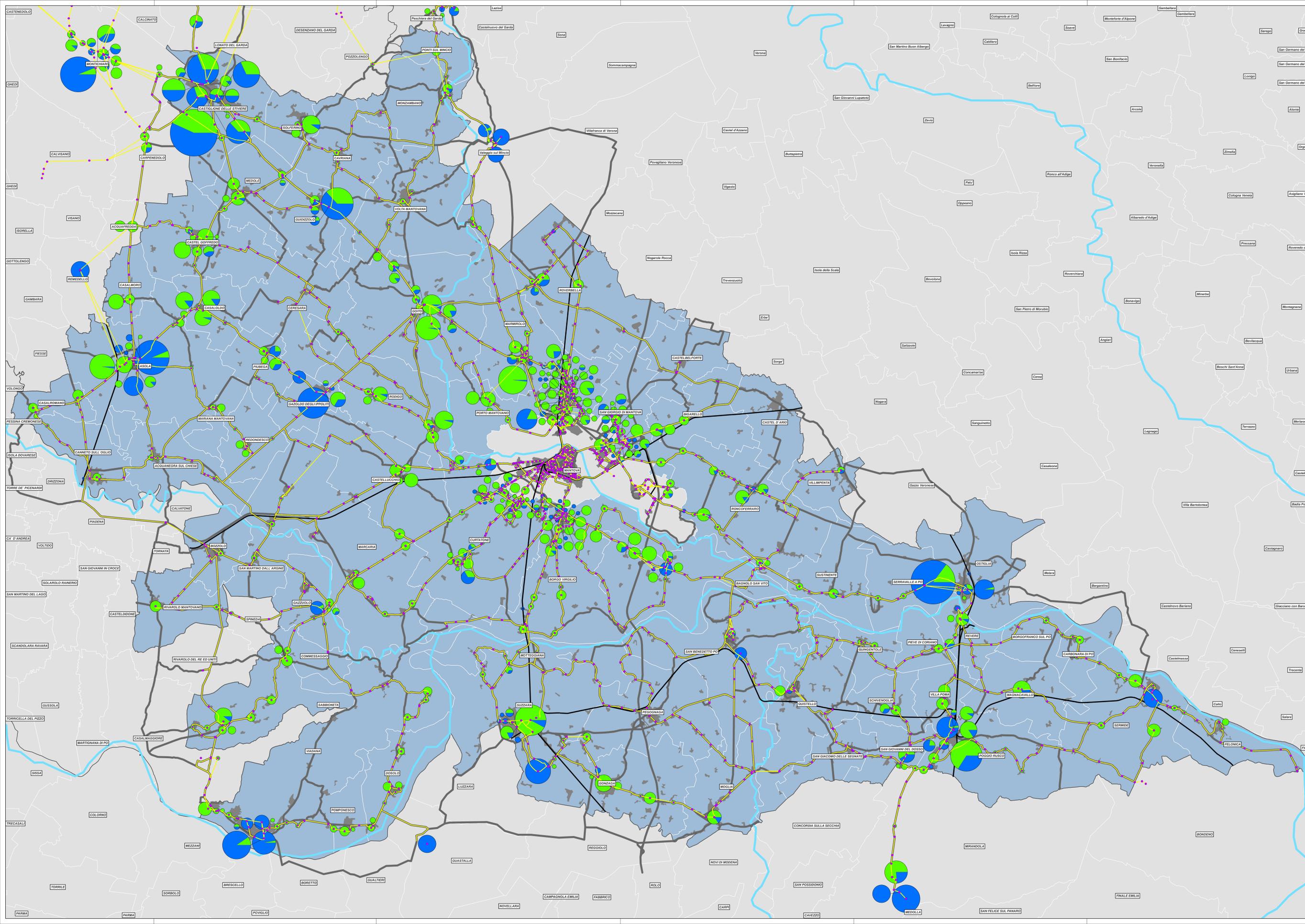


SCALA DEI VALORI
 Somma dei passeggeri saliti e discesi alle fermate



(Fonte: Agenzia del Trasporto Pubblico Locale di Cremona – Mantova)





LEGENDA

Numero di Passeggeri saliti e discesi alle fermate del Trasporto Pubblico Locale su gomma, Bacino di Cremona-Mantova, Provincia di Mantova
 Valori per la fascia di punta del mattino 7:00 – 10:00 – giorno ferialle invernale.

- Fermate del TPL su gomma, servizio urbano ed interurbano
- Grafo delle linee del TPL su gomma, servizio urbano ed interurbano
- Grafo della viabilità principale
- Grafo della rete ferroviaria



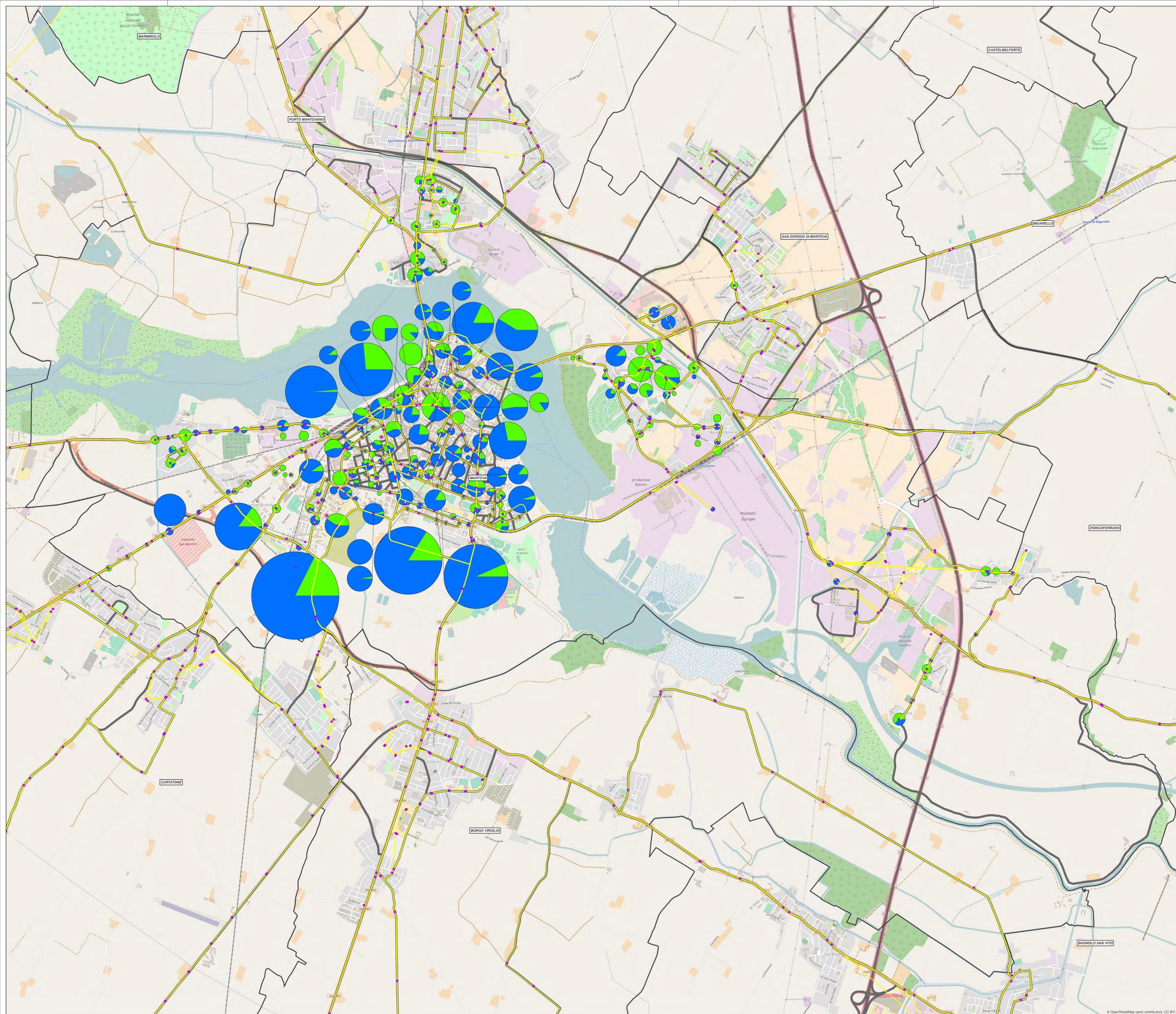
SCALA DEI VALORI

Summa dei passeggeri saliti e discesi alle fermate



(Fonte: Agenzia del Trasporto Pubblico Locale di Cremona – Mantova)





LEGENDA

Numero di Passeggeri saliti e discesi alle fermate del Trasporto Pubblico Locale su gomma. Bacino di Cremona-Mantova. Provincia di Mantova.

Valori per la fascia di punta del mattino 7:00 – 10.00 – giorno feriale invernale.

Anno 2016

- Fermate del TPL su gomma, servizio urbano ed interurbano
- Grafo delle linee del TPL su gomma, servizio urbano ed interurbano
- Grafo della viabilità principale

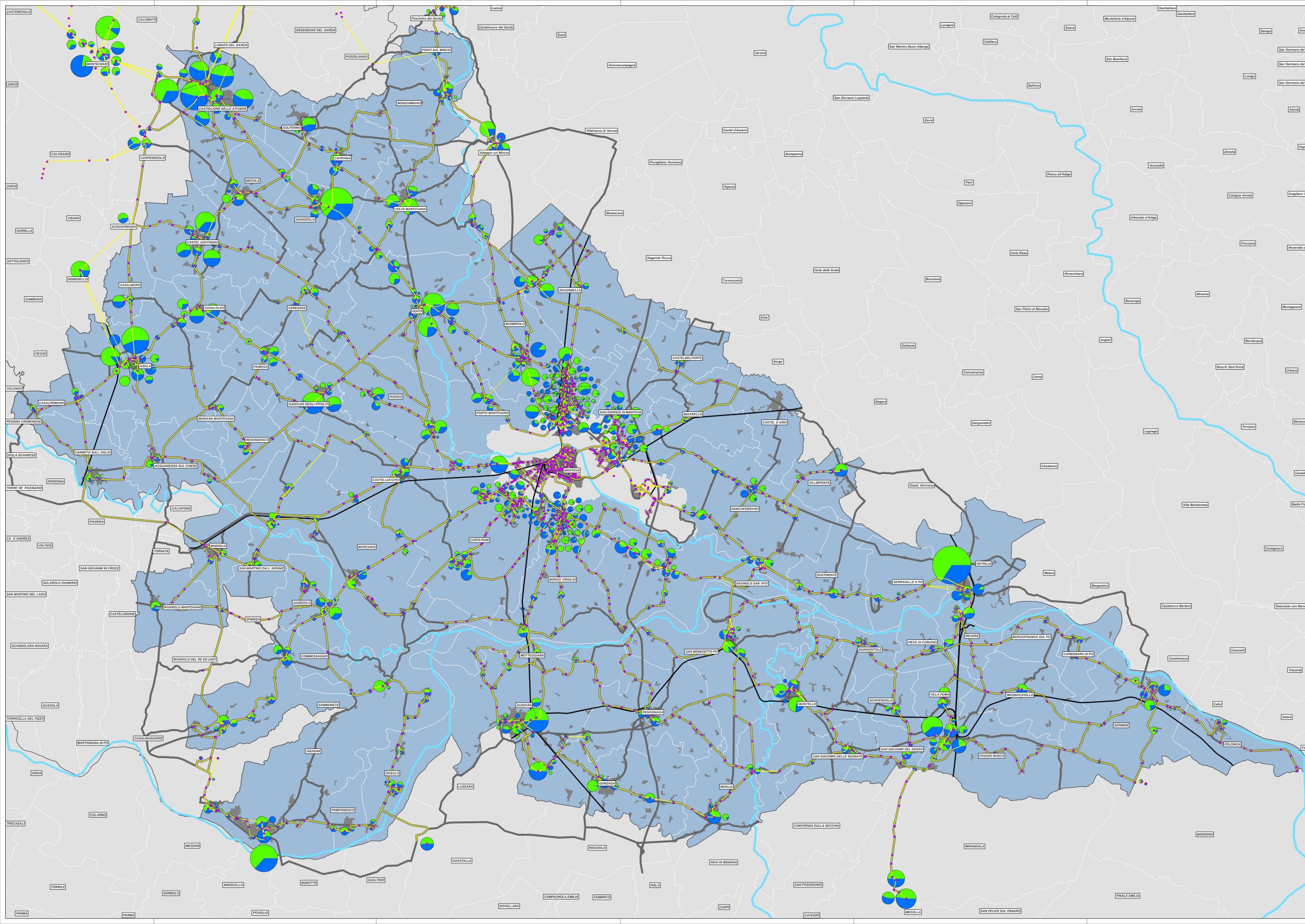
- Passeggeri saliti
- Passeggeri discesi

SCALA DEI VALORI
Somma dei passeggeri saliti e discesi alle fermate

- 10 pass./fascia di punta del mattino del giorno feriale invernale
- 50 pass./fascia di punta del mattino del giorno feriale invernale
- 100 pass./fascia di punta del mattino del giorno feriale invernale
- 200 pass./fascia di punta del mattino del giorno feriale invernale

(Fonte: Agenzia del Trasporto Pubblico Locale di Cremona – Mantova)





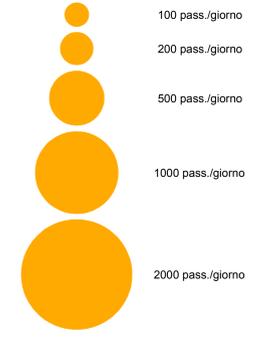
LEGENDA

Numero di Passeggeri saliti e discesi alle fermate del Trasporto Pubblico Locale su gomma, Bacino di Cremona-Mantova, Provincia di Mantova
 Valori totali - giorno ferialle invernale.
 Anno 2016

- Fermate del TPL su gomma, servizio urbano ed interurbano
- Grafo delle linee del TPL su gomma, servizio urbano ed interurbano
- Grafo della viabilità principale
- Grafo della rete ferroviaria

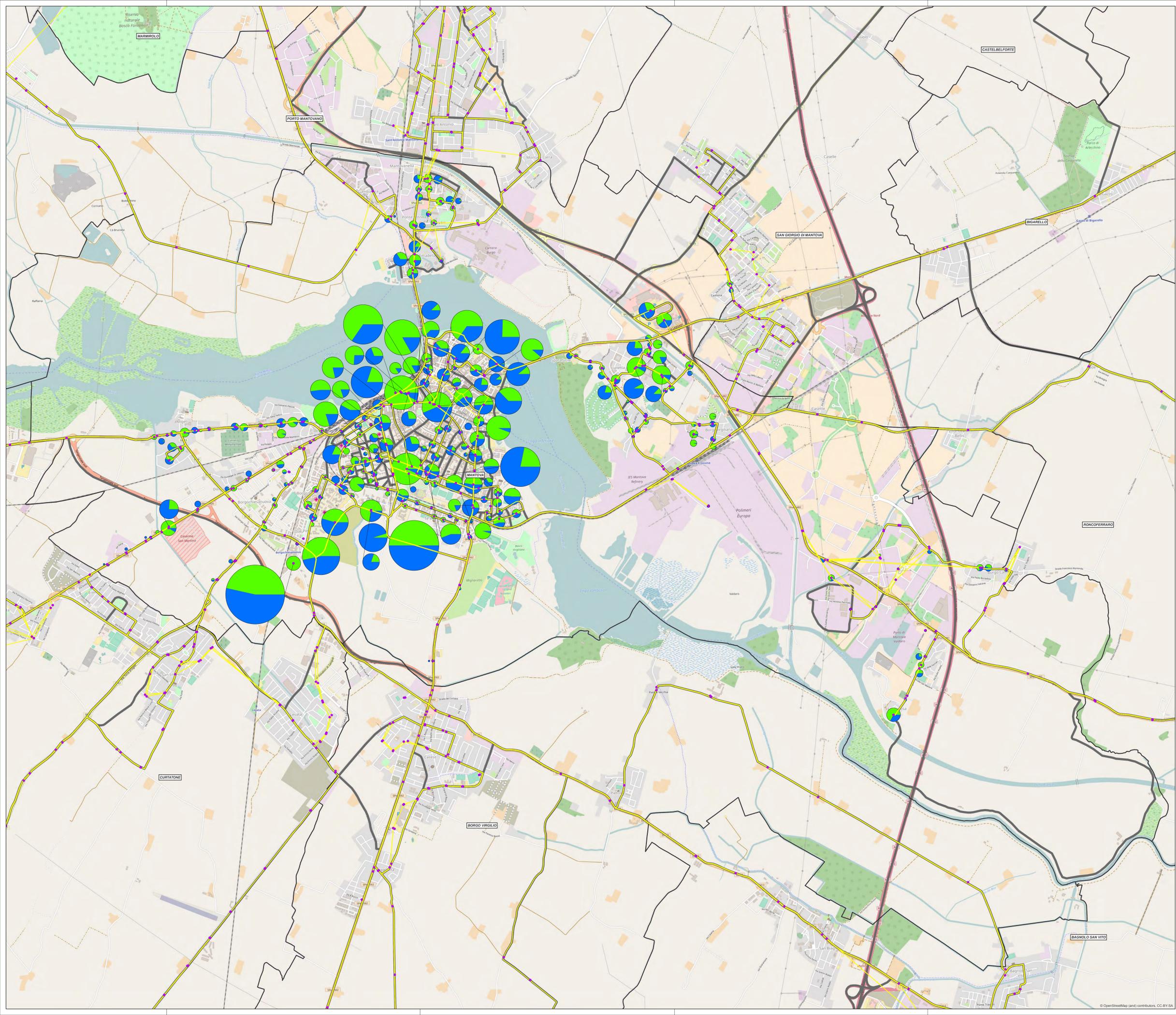


SCALA DEI VALORI
 Somma dei passeggeri saliti e discesi alle fermate



(Fonte: Agenzia del Trasporto Pubblico Locale di Cremona - Mantova)

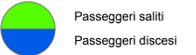




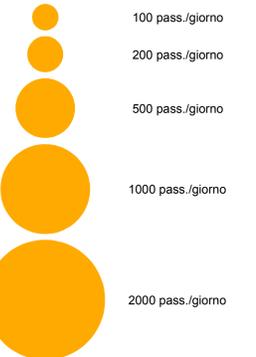
LEGENDA

Numero di Passeggeri saliti e discesi alle fermate del Trasporto Pubblico Locale su gomma, Bacino di Cremona-Mantova, Provincia di Mantova
 Valori totali - giorno ferialle invernale.
 Anno 2016

- Fermate del TPL su gomma, servizio urbano ed interurbano
- Grafo delle linee del TPL su gomma, servizio urbano ed interurbano
- Grafo della viabilità principale

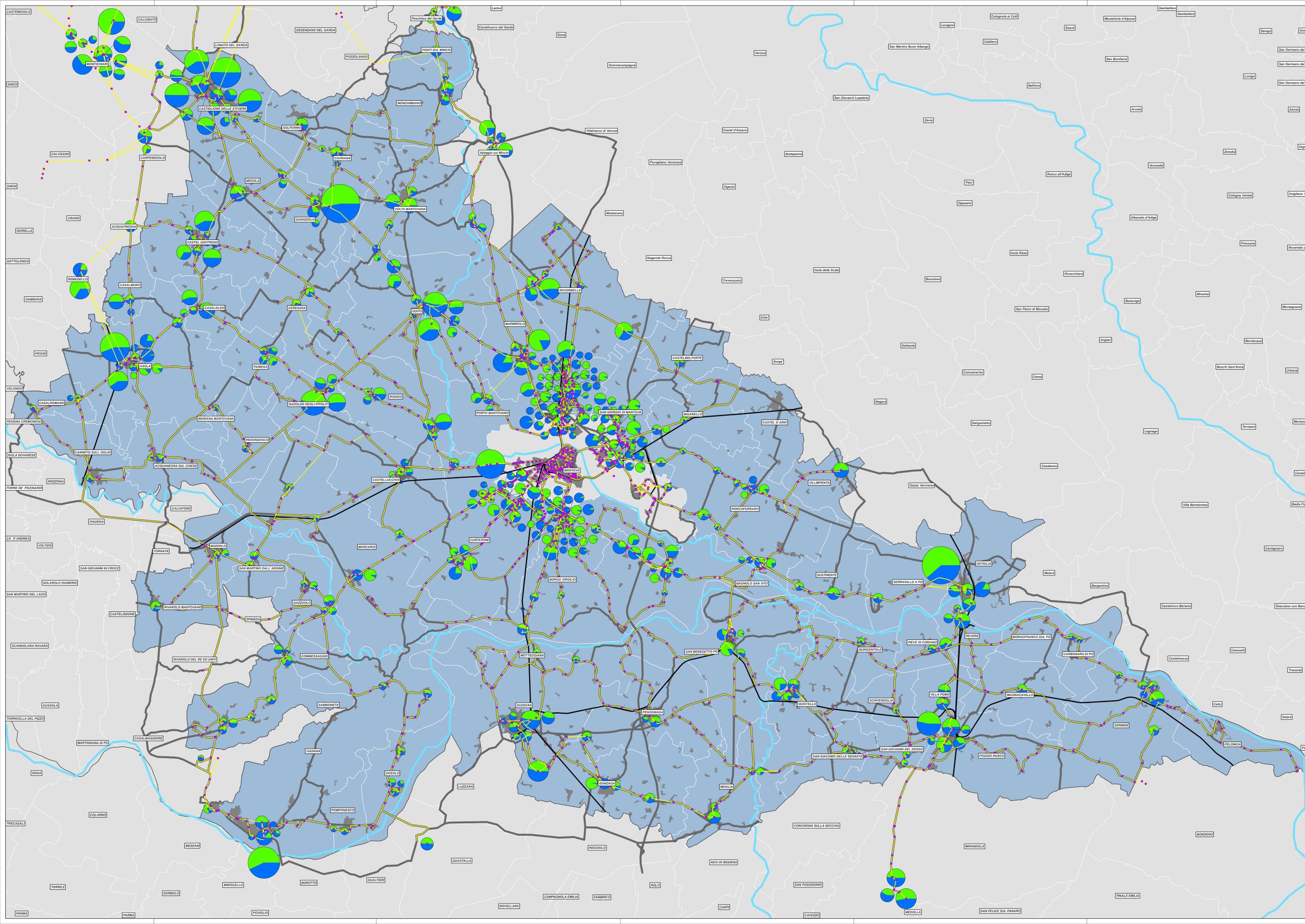


SCALA DEI VALORI
 Somma dei passeggeri saliti e discesi alle fermate



(Fonte: Agenzia del Trasporto Pubblico Locale di Cremona – Mantova)





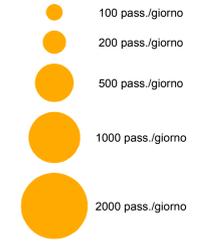
LEGENDA

Numero di Passeggeri saliti e discesi alle fermate del Trasporto Pubblico Locale su gomma, Bacino di Cremona-Mantova, Provincia di Mantova
 Valori totali - giorno ferialo + festivo invernale ed estivo.
 Anno 2016

- Fermate del TPL su gomma, servizio urbano ed interurbano
- Grafo delle linee del TPL su gomma, servizio urbano ed interurbano
- Grafo della viabilità principale
- Grafo della rete ferroviaria

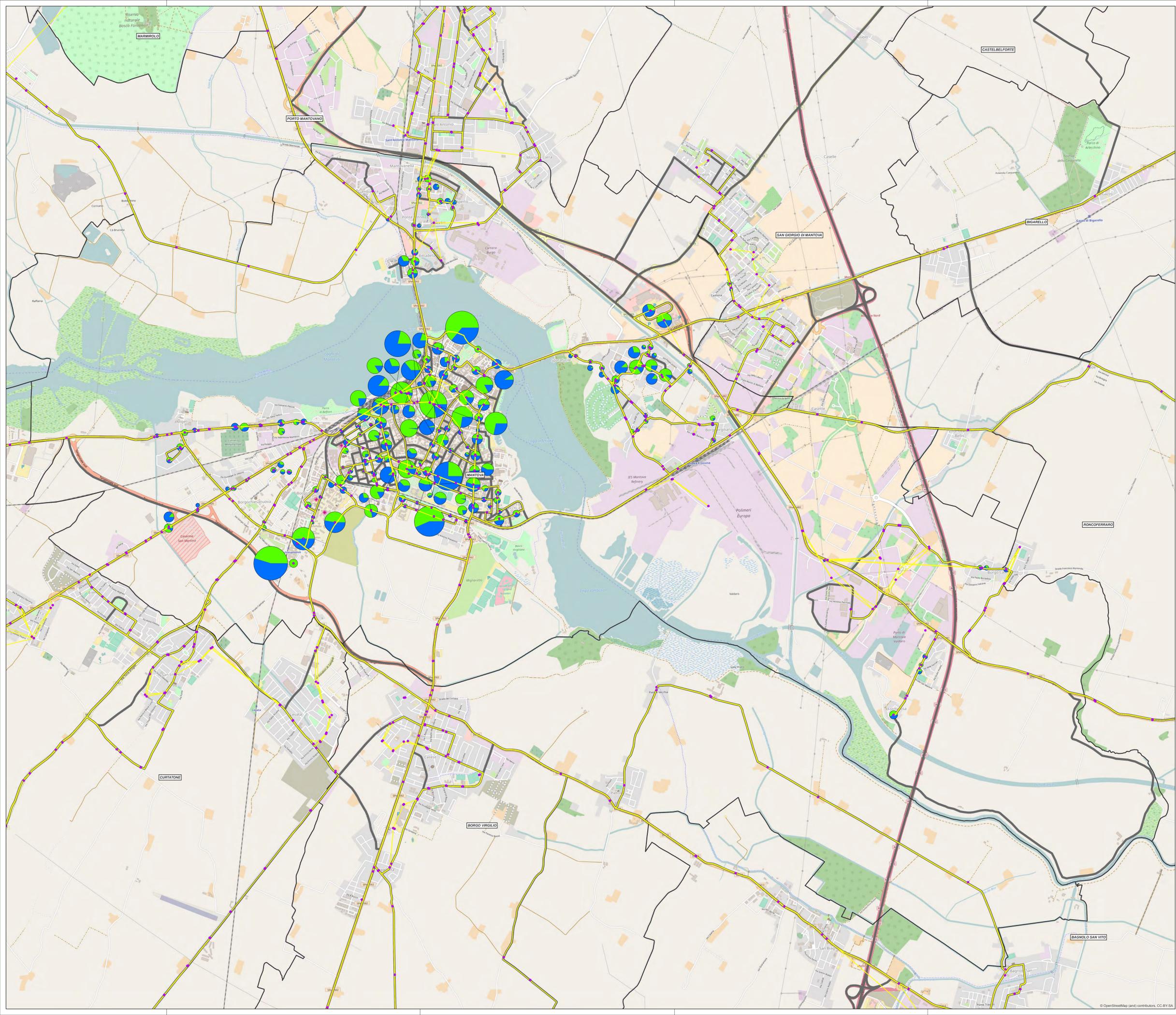


SCALA DEI VALORI
 Somma dei passeggeri saliti e discesi alle fermate



(Fonte: Agenzia del Trasporto Pubblico Locale di Cremona - Mantova)





LEGENDA

Numero di Passeggeri saliti e discesi alle fermate del Trasporto Pubblico Locale su gomma, Bacino di Cremona-Mantova, Provincia di Mantova
 Valori totali - giorno feriale + festivo invernale ed estivo.
 Anno 2016

- Fermate del TPL su gomma, servizio urbano ed interurbano
- Grafo delle linee del TPL su gomma, servizio urbano ed interurbano
- Grafo della viabilità principale



SCALA DEI VALORI
 Somma dei passeggeri saliti e discesi alle fermate

- 100 pass./giorno
- 200 pass./giorno
- 500 pass./giorno
- 1000 pass./giorno
- 2000 pass./giorno

(Fonte: Agenzia del Trasporto Pubblico Locale di Cremona – Mantova)





AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

Programma di Bacino TPL Cremona - Mantova

5 SPECIFICHE TECNICHE RLIN

SPECIFICHE TECNICHE DEL PRODOTTO DI TRASPORTO RLINK

RLink sono linee extraurbane di **rango primario** ai sensi della d.g.r. 2486 del 10/10/2014 e a **qualità potenziata** esercite con autobus, che completano in modo integrato la maglia fondamentale dell'offerta di trasporto pubblico di livello regionale.

Le linee RLink si connotano attraverso **otto requisiti**, che costituiscono i parametri di integrazione e qualità potenziata propri di tale prodotto attraverso specifiche caratteristiche di progettazione geometrica spaziale, temporale, quantitativa e qualitativa dell'offerta.

Gli otto requisiti sono inderogabili, a meno dei margini di flessibilità specificatamente previsti.

A. Progettazione geometrica (geometria spaziale dell'offerta):

1. *Intersezione integrata con rete portante*

La linea RLink presenta **almeno un punto d'intersezione** con la rete portante del trasporto pubblico lombardo di rango superiore sulla quale organizzare un nodo di afferenza/deferenza strutturato secondo una successione di relazioni interconnesse in modo sistematico.

Si identifica come rete portante del trasporto pubblico di rango superiore al prodotto RLink un servizio svolto su impianto fisso, svincolato dalla mobilità privata. Rientrano in tale definizione tutte le **reti ferroviarie, metropolitane e tranviarie** sul territorio regionale, nonché gli impianti speciali (**funivie e funicolari**) e i sistemi di navigazione dei laghi lombardi (**traghetti e servizi rapidi**) se su questi impianti l'offerta è strutturata con i parametri di progettazione che la rendono integrabile (frequenze cadenzate su simmetria di sistema).

La linea RLink può fare capolinea o fermata al capolinea dell'impianto fisso (in questo caso ne costituisce il logico proseguimento strutturato, con modalità di rango inferiore) o in una località intermedia dello stesso (in tal caso ne costituisce una diramazione strutturata, di rango inferiore).

In ambiti ad elevata offerta di trasporto è possibile l'individuazione di più punti di intersezione con assi ad impianti fissi. In tali ambiti la linea RLink deve garantire l'interscambio strutturato in tutti i punti di intersezione con le reti portanti. Qualora la distanza temporale tra i nodi di intersezione con i sistemi portanti non permettesse di costruire corrispondenze centrate su tutti i nodi delle località attraversate, in fase di definizione del progetto operativo si dovrà evidenziare la priorità delle corrispondenze assunte come vincoli per la realizzazione della maglia RLink e le motivazioni che hanno condotto a tale scelta.

Ai fini della validazione dei punti di intersezione tra prodotti si considerano in prima istanza significativi gli impianti fissi che offrono offerta di tipo cadenzato con intervalli superiori o uguali a 15'. Si ritiene in prima approssimazione che intervalli inferiori a tale valore non richiedano una progettazione della struttura di corrispondenze al nodo, salvo differente scelta del pianificatore secondo quanto successivamente descritto.

La frequenza di base del sistema RLink non dovrà essere inferiore alla frequenza di base del prodotto di rango superiore a cui fa riferimento. Se il sistema portante di riferimento offre un solo prodotto a cadenzamento orario, la linea RLink dovrà garantire cadenzamento orario. Se esistono più prodotti di trasporto gestiti dal sistema a rango superiore, è facoltà del progettista definire le priorità di convergenza tra sistemi (vd. flessibilità successivamente dettagliate).

In caso di sistema portante con intervalli inferiori a 15' per il medesimo prodotto di servizio (ad es. metro, tram o suburbane sulle tratte metropolitane) non è richiesta di norma sincronizzazione nei nodi, cioè il cadenzamento simmetrico degli intervalli del sistema portante secondo frequenze a modulo standard. In questo caso i nodi attraversati con queste caratteristiche non sono da considerarsi come strutturanti ai fini dell'individuazione dei punti di intersezione della linea RLink. Ne consegue che una linea, che si attesti ad un asse portante o che intercetti tutti e soli assi portanti con intervalli tra medesimi prodotti inferiori ai 15' e non cadenzati, è definibile come parte di un sistema "a frequenza" e quindi non rientra nella definizione di RLink.

Margine di flessibilità: sincronizzazione di RLink su sistemi a intervalli inferiori ai 15'

E' facoltà del pianificatore proporre linee RLink afferenti o intersecanti assi portanti con frequenze superiori a un passaggio ogni 15'. In tal caso, ai fini della validazione del prodotto RLink, è necessario che il sistema portante sia strutturato con cadenzamento simmetrico anche sugli intervalli inferiori ai 15'. Gli intervalli di progetto devono essere scelti tra quelli compatibili con la garanzia della catena di trasporto attraverso la linea RLink. Ad esempio, se la linea RLink è strutturata su un cadenzamento semiorario, è possibile associare al sistema portante frequenze compatibili con una catena di trasporto semioraria (1', 2', 3', 5', 6', 7,5', 10', 15'). Se invece la linea RLink è strutturata al quarto d'ora è necessario che il sistema portante presenti intervalli divisori di tale frequenza (1', 3', 5', 7,5').

2. **Percorso unico**

L'architettura di sistema che si pone alla base della progettazione delle linee RLink richiede la strutturazione dei percorsi secondo un **itinerario unico e indifferenziato**, senza possibilità di variazione e deviazioni di percorso. Anche le fermate effettuate costituiscono parte integrante della definizione del percorso e pertanto la **linea RLink ha percorso unico e stessa sequenza di fermate offerte**. Sull'itinerario prescelto dovranno essere garantite tutte le caratteristiche di quantità e struttura proprie del prodotto RLink.

Margine di flessibilità: deviazioni strutturate e sistematiche

E' possibile prevedere un limitato numero di deviazioni del percorso purché progettate come diramazioni strutturate e sistematiche. In questi casi la sezione deviata deve garantire comunque le quantità minime di offerta previste dal sistema e la numerazione deve riportare un codice univoco che evidenzi il prodotto deviato. Ad esempio è annoverabile come RLink una linea che presenta intervalli tra corse ogni 15' da A a B (punto di diramazione) e che veda da quel punto la diramazione alternata delle corse ogni 30' da B a C e da B a D, oppure una linea che presenti un arco A-B a 15', due archi B-C e B-D ogni 30' e poi un ultimo tratto D-E convergente ancora a 15'.

Margine di flessibilità: armonizzazione con la domanda scolastica

Una componente non trascurabile dell'attuale utenza del sistema è costituita dalla componente scolastica. Ciò rende difficoltosa la strutturazione dell'offerta secondo una logica di sistema complessivo a causa delle distorsioni indotte dagli appuntamenti presso i plessi scolastici serviti. Il sistema RLink deve dare priorità alla strutturazione di sistema senza tenere conto, in prima istanza, dei vincoli specifici delle singole istanze. Il tentativo che si propone di analizzare caso per caso è quello di provare a fare convergere le esigenze scolastiche sulle strutture d'orario dei sistemi di base (soluzione che massimizza l'economia del sistema). Qualora questo non fosse possibile il sistema dovrà essere implementato secondo le seguenti componenti di flessibilità:

1) *per risolvere problematiche inerenti la capacità di trasporto (tutti gli studenti non riescono ad essere trasportati sulle sole corse di sistema):*

- *aggiunta di “corse bis” (due mezzi per la medesima corsa di servizio) per la sola tratta in cui si verifica il sovraffollamento. In questo caso le corse assumono numerazione della linea RLink di riferimento;*
- *aumento della frequenza sulla tratta del percorso di maggiore frequentazione, secondo gli intervalli standard (60'/30'/15'/7,5') attraverso l'introduzione di un pacchetto di corse limitate. In questo caso le corse assumono numerazione della linea RLink di riferimento con eventuale segno distintivo per corse limitate lungo il percorso. Ad esempio è possibile strutturare una linea sulla tratta più frequentata A-B ogni 15', con proseguimento B-C ogni 30' e una tratta finale C-D ogni 60'.*

2) *per risolvere problematiche inerenti la capillarità di trasporto (l'itinerario di base del servizio RLink non intercetta importanti componenti di utenza scolastica):*

- *aggiunta di corse ad hoc su itinerario specifico che interpola le componenti di domanda scolastica. Le corse avranno periodicità scolastica. In questo caso si ritiene più efficace per la leggibilità del sistema non associare tali corse al prodotto RLink, ma legarle ad una specifica numerazione di linea che avrà quindi solo parte del percorso sovrapposto all'itinerario di base di RLink.*

B. Progettazione temporale (geometria temporale dell'offerta):

3. Struttura dell'orario

La volontà di realizzare un sistema unico di trasporto, di cui RLink costituisce parte integrante, richiede di assumere come requisiti di progettazione dell'offerta quelli propri dei sistemi a rango superiore. Tale requisito è già stato posto alla base della progettazione dell'intera rete di TPL lombardo e viene ribadita nella definizione dell'RLink come linea portante di interesse regionale.

L'offerta di tali linee deve quindi essere strutturata su un **reticolo a cadenzamento simmetrico** utilizzando l'asse di simmetria internazionale (intercetta dei **minuti 00/30** sul quadrante dell'orologio orario).

La struttura del sistema suggerisce dunque di ricercare di norma i punti di intersezione tra sistemi a rango differente nei punti di simmetria dell'orario (cioè nell'intorno dei minuti .00 e .30 per i cadenzamenti orari, con l'aggiunta dei minuti .15 e .45 per i cadenzamenti semiorari) garantendo così l'interscambio in tutte le direzioni e con tutti i prodotti di trasporto ivi convergenti.

In caso di interscambio in prossimità di stazioni ferroviarie con passaggio di differenti prodotti di servizio e/o su differenti relazioni, sarà privilegiata la convergenza con i prodotti a prestazioni migliori (maggiore velocità commerciale e/o maggiore domanda servita).

Margine di flessibilità: rotazione della simmetria

La progettazione esecutiva delle maglie cadenzate può prevedere una minima rotazione dell'asse di simmetria dell'autolinea al fine di migliorare l'affidabilità delle corrispondenze nel nodo. Tale margine di flessibilità può essere utile per tenere conto di una possibile maggiore variabilità dei tempi di percorrenza stradale rispetto a quelle dei sistemi su sede propria ovvero per riuscire ad ottimizzare le

corrispondenze pur tenendo conto dei vincoli sui tempi di sosta al capolinea del servizio bus. Nei casi in cui si intenda differenziare i tempi di interscambio nelle due direzioni di viaggio per tenere conto di tale asimmetria fisiologica del sistema, è ritenuta accettabile una rotazione massima di 12° dell'asse di simmetria dell'orario RLink (massimo 2': intercetta dei minuti .58/.28 del quadrante orario in caso di rotazione antioraria per tenere conto di maggiore irregolarità dell'autolinea rispetto al sistema portante, ovvero .02/.32 in caso di rotazione oraria se il sistema portante è più irregolare dell'autolinea).

C. Quantità dell'offerta (ripartizione dei volumi):

4. Frequenza della struttura di base

Le frequenze delle linee RLink, in conformità a quanto già stabilito dalle linee guida regionali (d.g.r. 2486 del 10/10/2014) e in coerenza con l'obiettivo di integrazione di sistema, prevedono **intervalli regolari tra le corse pari a ripartizioni dell'orologio multiple di 7,5' (60/2ⁿ)**.

La frequenza di base del sistema RLink, cioè la frequenza da garantire ai fine dell'integrazione di sistema e non direttamente legata ai picchi di domanda, **non deve essere inferiore alla frequenza di base del sistema di rango superiore a cui fa riferimento, fino ad intervalli limite di 15'**. Sistemi che si interfacciano con intervalli inferiori ai 15' sono di norma considerati "a frequenza" e quindi non necessitanti di una strutturazione d'orario, salvo specifica scelta del pianificatore che va declinata come già specificato in precedenza.

Margine di flessibilità: scelta della frequenza di sistema

Il sistema portante cui riferire la frequenza di base di progetto può essere liberamente scelto in base alla struttura dei nodi incontrati lungo il percorso. Se il sistema portante offre un solo prodotto cadenzato, RLink dovrà garantire il medesimo cadenzamento di tale prodotto. Se il sistema a rango superiore gestisce più prodotti di trasporto a frequenze modulari differenti (ad esempio un prodotto principale ogni 60' e un prodotto secondario ogni 30' entrambi convergenti in un determinato nodo) si potrà scegliere con quale frequenza costruire la convergenza sul nodo sulla base della domanda da servire lungo l'asse RLink. Ad esempio in caso di scelta di RLink ogni 60' si farà convergenza sul nodo orario (.00) con tutti i prodotti, in caso di RLink ogni 30' si struttureranno entrambe le convergenze sullo .00 con tutti i prodotti e sul minuto .30 solo con i prodotti a doppia frequenza. La scelta di frequenza del RLink è liberamente lasciata al progettista sulla base delle specifiche esigenze di domanda da servire sul territorio. In caso però di frequenza RLink inferiore a quella del nodo (ad es. nodo .00/.30 e RLink ogni 60'), andrà data priorità alla convergenza sul quadrante che offre maggiori possibilità di spostamento (ad esempio sul quadrante .00).

Margine di flessibilità: intensificazione di frequenza

Qualora si ritenesse necessaria l'intensificazione di frequenza su determinate tratte del percorso (non solo per esigenze scolastiche) è possibile diminuire gli intervalli inserendo corse limitate lungo il percorso intercalate secondo ripartizioni multiple di 7,5'. In questo caso le corse assumono numerazione della linea RLink di riferimento con eventuale segno distintivo per corse limitate lungo il percorso.

5. Periodicità/Stagionalità: 364

Il servizio di base della linea RLink è garantito per **tutti i giorni dell'anno** (periodicità giornaliera), con **eventuale sospensione o riduzione** dell'arco di servizio per il solo **giorno di Natale**. La periodicità giornaliera va riferita alla sola struttura d'orario definita come base del sistema.

Margine di flessibilità: corse a periodicità ridotta

Eventuali infittimenti del servizio con intervalli sottomultipli della base possono invece essere modulati in base alla domanda nei differenti giorni della settimana e nei differenti periodi dell'anno purchè le corse seguano il percorso di base del RLink o una parte di esso (corse limitate). In questo caso tutte le corse assumono numerazione della linea RLink di riferimento con eventuale segno distintivo per corse limitate lungo il percorso e con specificazione sull'orario della struttura delle periodicità.

6. Arco di servizio

La linea RLink garantisce servizio esteso a **tutto l'arco di servizio giornaliero**.

La linea dovrà garantire di principio il **primo interscambio prima delle ore 6.00** e **l'ultimo interscambio dopo le ore 23.00** ove il servizio sul sistema portante garantisca esercizio per un arco giornaliero uguale o superiore a tale arco.

Margine di flessibilità: sistema portante ad arco di servizio ridotto

Qualora il servizio di afferenza non garantisca esso stesso l'arco assunto come riferimento la linea RLink sarà coerentemente adattata al servizio dell'impianto di riferimento garantendo comunque tutti gli interscambi generati dal sistema portante.

Margine di flessibilità: contestualizzazione dell'asse RLink

In contesti a domanda più debole che non abbiano connotazione di aree suburbane di comuni capoluogo, anche in presenza di impianti fissi che offrono ad arco di servizio esteso, è possibile ridurre gli interscambi garantiti alla fascia 6.00 – 21.00.

D. Visibilità del prodotto (informazione e immagine coordinata)

7. Identificazione della linea

Ogni linea RLink è identificata da:

- un marchio e relativi logotipi e pittogramma, univoci a livello regionale;
- un codice univoco a livello regionale, costituito da 2 lettere (RL) seguite da una coppia di cifre, che identifica in modo univoco il tipo di servizio (RLink) e la linea/percorso specifico. Per l'assegnazione dei codici alle linee, ogni Agenzia TPL ha a disposizione un intervallo preassegnato di 10-15 coppie di cifre;

Per l'identificazione della linea da parte dei viaggiatori, l'Agenzia di TPL e l'operatore di trasporto sono tenuti a utilizzare, così come tali, codice, logotipo e/o pittogramma su tutti gli strumenti/canali di informazione e comunicazione: orario ufficiale, travel planner e/o piattaforme social,

display/indicatori a bordo dei bus, paline di fermata, mappe e schemi di linea, materiale divulgativo o promozionale...

8. Informazione al pubblico

Per ogni linea RLink deve essere disponibile:

- uno schema di linea, che raffiguri la sequenza di fermate della linea e relativi interscambi con la rete portante del TPL;
- disponibilità degli orari della linea in formato GTSF e pubblicazione su portale Open Data di Regione Lombardia.



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

Programma di Bacino TPL Cremona - Mantova

6 DETTAGLIO TARIFFE BACINO

Deliberazione del Consiglio di Amministrazione

atto n. 2018/12

Seduta del 31/08/2018, ore 11.30

Presenti:

Alessandro Pastacci, Presidente

Stefano Begotti, Consigliere e Vice Presidente

Mara Pesaro, Consigliere

Iacopo Rebecchi, Consigliere

Barbara Chilesi, Consigliere

Assenti: nessuno

Assiste il Sostituto del direttore Giovanni Balzanelli che, ai sensi dell'art. 5 c. 5 dello Statuto, funge da segretario verbalizzante

Oggetto: Determinazioni in ordine all'adeguamento tariffario annuale per i servizi di t.p.l. per l'anno 2018.-

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

PREMESSO:

- che l'art. 7, comma 13, punto c) della l.r. 6/2012 stabilisce che, “.. *Nel rispetto delle funzioni di indirizzo politico e programmatico che la legge attribuisce alla Regione ed agli enti locali, le agenzie costituiscono lo strumento per l'esercizio associato delle funzioni degli enti locali di cui agli articoli 4, comma 2, e 6, comma 2, e svolgono - tra l'altro la funzione - di approvazione del sistema tariffario di bacino, nonché la determinazione delle relative tariffe, in conformità al regolamento di cui all'art. 44 e previa intesa, per i titoli integrati con i servizi ferroviari, con la Regione*”;
- che ai sensi dell'art. 44 della citata l.r. 6/2012 Regione Lombardia ha adottato il Regolamento tariffario n. 4 del 10/06/2014 il quale disciplina,“.. *i criteri e le modalità di applicazione ai servizi di cui all'articolo 2, comma 2, lettera a), del nuovo sistema tariffario integrato regionale, caratterizzato dai seguenti elementi:*
 - a) *l'adozione, ai sensi dell'articolo 7, comma 13, lettera c), di sistemi tariffari di bacino aventi caratteristiche uniformi sul territorio regionale, che prevedano, per ciascuna categoria di titolo di viaggio, integrazioni tariffarie obbligatorie tra i servizi comunali, di area urbana, interurbani e ferroviari;..*”
- che l'art. 10 c. 1 lett f) dello Statuto dell'Agenzia, assegna al Consiglio la competenza dell'adeguamento annuale delle tariffe.

VISTA la deliberazione XI/335 del 10/07/2018 con la quale la Giunta regionale ha:

- definito nello 0,17% per l'anno 2018 l'adeguamento delle tariffe dei servizi di t.p.l. regionale,;
- contabilizzato gli adeguamenti previsti per il periodo intercorrente dal 2015 al 2018 nel valore complessivo di +1,1%;
- deciso di non applicare l'incremento tariffario alle tariffe STIL del servizio ferroviario regionale rimandandolo al 2019;
- fissato le tariffe massime del biglietto ordinario dei sistemi tariffari integrati di bacino (STIB) nonché le tariffe regionali integrate (IVOL e IVOP) applicando alle stesse l'adeguamento complessivo di + 1,1%;;
- stabilito che le Agenzie in quanto enti regolatori dei servizi di t.p.l. ai sensi dell'art. 6 c. 3 lett. f) della l.r. 6/2012, adottino i rispettivi atti per la definizione dell'adeguamento delle tariffe 2018 da applicare ai sistemi tariffari di competenza, ovvero individuino le risorse finanziarie a copertura della differenza nel caso di definizione di livelli tariffari inferiori a quelli precisati o di mancata applicazione dell'adeguamento;

RICHIAMATA la propria deliberazione 2017/13 del 23/08/2017 con la quale sono stati adottati per la prima volta gli “*Indicatori e obiettivi per l'adeguamento ordinario delle tariffe di bacino per l'anno 2018*” contenuti in uno specifico documento allegato e predisposti ai sensi dell'art. 26 c. 3 lett c) del regolamento tariffario 4/2014 vigente;

FATTO PRESENTE che il documento “*Indicatori e obiettivi per l'adeguamento ordinario delle tariffe di bacino per l'anno 2018*” avrebbe dovuto formare oggetto di espressione di parere non vincolante in sede di Conferenza locale per il tpl, e che peraltro tale consultazione non ha potuto aver luogo;

RICORDATO peraltro che l'anzidetta deliberazione è stata notificata ai gestori dei servizi e alla Regione, senza che in merito siano pervenute osservazioni;

PRESO ATTO

- delle richieste presentate con prot. 7521/SA e 7522/SA in data 7 agosto 2018 da APAM Esercizio S.p.A., concernenti la proposta di adeguamento tariffario (1,1%) dal 1° settembre 2018 rispettivamente per il servizio di trasporto pubblico urbano e per il servizio di trasporto pubblico interurbano di Mantova;
- del verbale d'incontro del Comitato di gestione del contratto di t.p.l. di Cremona, nel corso del quale è stato trattato tra gli altri il tema dell'adeguamento tariffario dal 1° settembre 2018, individuando la soluzione che trova poi riscontro nel documento tecnico di verifica degli indicatori 2018;

ESAMINATO il documento tecnico "*Indicatori e obiettivi per l'adeguamento ordinario delle tariffe di bacino per l'anno 2018 – Verifica*", che forma parte integrante del presente atto e dalla cui analisi si evince l'applicabilità dal 1 settembre 2018 per i gestori del bacino interprovinciale di Cremona e Mantova di un adeguamento tariffario in misura non superiore all'1,1% (comprensivo degli incrementi del periodo 2015-2017 rimasti in sospeso per effetto delle precedenti determinazioni della Regione);

RICONOSCIUTA l'opportunità che, non essendosi perfezionato il percorso interno all'Agenzia possa comunque essere consentita ai gestori la richiesta applicazione della medesima percentuale di incremento stabilita dalla Regione per i propri titoli, che coincide esattamente con la percentuale rilevata nell'elaborato di cui al punto precedente;

ESAMINATE le proposte di adeguamento dei sistemi tariffari di bacino (una per Cremona e una per Mantova), verificato che le stesse rispettano i livelli massimi stabiliti dalla regionale nell'allegato B) dalla DGR XI/335 più volte citata e che sono redatti nel rispetto di quanto previsto dall'art. 36 c. 5 del regolamento 4/2014;

DATO ATTO che nell'ambito dell'attività normale di vigilanza sui servizi di t.p.l. di competenza gli uffici hanno effettuato anche le verifiche sulla rete di vendita di cui all'art. 30 c. 3 lett. b) e c) del Regolamento e che nessuna segnalazione o reclamo in merito alla funzionalità della rete prevista dagli impegni contrattuali vigenti è pervenuta nel corso dell'anno 2017 all'Agenzia;

RITENUTO OPPORTUNO riservarsi con atto successivo l'approvazione degli Indicatori e obiettivi per l'adeguamento ordinario delle tariffe di bacino per l'anno 2019;

VISTI:

- gli articoli 42 e 48 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 (TUEL – Testo Unico degli Enti Locali) in ordine alla competenza dell'organo deliberante;
- i pareri favorevoli in merito alla regolarità tecnica e contabile richiesti ed espressi dal Direttore sulla suindicata proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L.;
- il "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" approvato con D. Lgs. 18/08/2000 n. 267;

Con voti favorevoli ed unanimi

DELIBERA

- 1) di approvare e fare proprio il documento "*Indicatori e obiettivi per l'adeguamento ordinario delle tariffe di bacino per l'anno 2018 - Verifica*", elaborato nel rispetto dell'art. 26 c. 3 lett c) del regolamento tariffario 4/2014, e allegato A) al presente atto del quale forma parte integrante;
- 2) di dare atto che, pur non essendosi perfezionato il percorso interno all'Agenzia circa il coinvolgimento della CLTP nella procedura di elaborazione dell'incremento tariffario dovuto ai gestori, trattandosi del primo anno di applicazione della procedura di cui all'art. 26, comma 1, lett. b) del regolamento regionale n. 4/2014 è opportuno applicare la percentuale di adeguamento

tariffario stabilita dalla Regione per i propri titoli, che è comunque la medesima cui si perviene con l'elaborazione del documento di cui al punto 1).

- 3) di stabilire pertanto che a decorrere dal 1° settembre 2018 le nuove tariffe massime applicabili ai servizi di t.p.l. del bacino di Cremona e Mantova sono rispettivamente quelle contenute nell'allegato B) per Cremona e nell'allegato C) per Mantova;
- 4) di riservarsi con successivo atto l'approvazione degli indicatori e obiettivi per l'adeguamento ordinario delle tariffe di bacino per l'anno 2019;
- 5) di inviare copia della presente deliberazione alla Regione Lombardia trattandosi di atto in materia tariffaria e ai gestori per gli adempimenti di competenza;
- 6) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, c. 4, del D.Lgs. n. 267/2000

Letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE
F.to Giovanni Balzanelli

IL PRESIDENTE DELL'AGENZIA
F.to Alessandro Pastacci

ALLEGATO A)



**Indicatori e obiettivi per l'adeguamento ordinario
delle tariffe di bacino
per l'anno 2018**

VERIFICA

1 Premessa

Per l'anno 2018 con propria deliberazione n. 2017/13 del 23/08/2017 IL Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia ha individuato gli indicatori e obiettivi per il calcolo dell'adeguamento ordinario ai sensi degli art. 26 e 39 c. 4 del Regolamento regionale di cui alla D.G.R. X/6861 del 12/07/2017.

L'atto in parola con il relativo allegato sono stati notificati alla Regione e ai Gestori dei servizi di t.p.l. operanti nel bacino con nota prot. 2017/653 del 24/08/2017.

Non sono pervenute in merito osservazioni.

Con il presente documento si procede alla verifica dei risultati raggiunti in applicazione dei parametri individuati al fine di consentire al Consiglio di Amministrazione l'adozione dei provvedimenti del caso in applicazione della D.G.R. XI/335 del 10/07/2018.

2 Algoritmo Di calcolo

Gli indici e gli obiettivi sono definiti nella deliberazione C.d.A. 2017/13 già citata e riguardano gli aspetti più significativi di qualità e quantità dei servizi di trasporto pubblico individuati tra quelli elencati nel c. 3, dell'art. 26 del Regolamento regionale e precisamente sono:

1. **Puntualità (*di bacino*)**
2. **Frequenza (*regionale*)**
3. **Regolarità (*di bacino*)**
4. **Numero di viaggi medi con titoli di viaggio "io viaggio ovunque in Lombardia (IVOL) e "io viaggio ovunque in Provincia" (IVOP) (*regionale declinato sul bacino*)**

Trattandosi del primo anno di valutazione, gli indicatori erano stati assunti **in via sperimentale** come un mix fra quelli comunque monitorati ai fini del riconoscimento di penali e premi dei contratti di servizio (indici 1 e 3) e quelli che, aggregati a livello regionale per il vettore gomma, esprimono una valutazione sul sistema nel suo complesso e sulla integrazione modale (indici 2 e 4 quest'ultimo declinato sul bacino)

Poiché l'algoritmo da applicare è così costituito

$$\% \text{ Adeguamento} = \alpha * (\frac{1}{2} + \beta)$$

α = valore corrispondente alla media aritmetica tra la variazione dell'indice del costo della vita per le famiglie di operai ed impiegati (generale senza tabacchi) e la variazione dell'indice del costo della vita per le famiglie di operai ed impiegati per il settore trasporti come definiti dall'ISTAT;

β = \sum_i indicatori di qualità, dove $i = 1,2,3,4$.

E' preliminarmente necessario individuare la variazione dell'indice del costo della vita per le famiglie di operai e impiegati per il settore trasporti come definiti dall'ISTAT, calcolo che è stato fatto da Regione per la propria delibera XI/335 ed è individuato in

$$\alpha_{2018} = 0,44\%$$

L'algoritmo poi si esplica nel seguente modo:

indicatore di qualità (variazione)		Valore
Parametro inferiore al valore di riferimento	-0,5/n° obiettivi individuati (4 per il 2018)	-0,125
Parametro obiettivo sostanzialmente invariato	0	
Parametro superiore al valore obiettivo	+1/ n° obiettivi individuati (4 per il 2018)	+0,250

Pertanto, il valore % di ogni indicatore di qualità è pari a:

- -0,055% se il parametro è inferiore al valore di riferimento $(-0,125 \times \alpha_{2018})$
- +0,110% se il parametro è superiore al valore obiettivo $(+0,250 \times \alpha_{2018})$

3 Verifica adeguamento ordinario 2018

1.1 Puntualità - Indicatore di qualità 1 (di bacino)

Il valore di riferimento e il valore obiettivo sono individuati nel 98% non vi è quindi nel caso dell'Agenzia di Cremona e Mantova alcun range di variazione di risultato, il parametro si intende quindi raggiunto oppure non raggiunto.

Verifica soglia disponibilità dati (95,0% vetturekm prodotte)	40,05%*
---	----------------

* per quanto riguarda i servizi urbani e interurbani si sono pesati i vari indicatori sulla base delle vetturekm moltiplicate per il seguente coefficiente: 1/3 per i servizi urbani, 1 per i servizi interurbani

Risultato

Parametro	Risultato	Effetto per adeguamento
98%	**	-0,055%***

** disponibile il solo dato dell'ambito di Mantova

*** in conseguenza del mancato raggiungimento della soglia di disponibilità dei dati

1.2 Frequenza - Indicatore di qualità 2 (regionale)

Il valore è rilevato dalla Regione nell'allegato alla DGR XI/335 del 10/07/2018

Sotto il valore di riferimento Valutazione Customer Satisfaction aziendale < 7,3 o indice di soddisfatti <73%	-0,055%
Tra il valore di riferimento e l'obiettivo	0
Sopra il valore obiettivo Valutazione Customer Satisfaction aziendale >= 7,5 o indice soddisfatti >= 75%	+0,110%

Verifica soglia disponibilità dati (95,0% vetturekm prodotte)	30,2%
---	--------------

Risultato

Parametro	Risultato	Effetto
Customer Satisfaction	7,47	-0,055*

* in conseguenza del mancato raggiungimento della soglia di disponibilità dei dati

1.3 Regolarità – indicatore di qualità 3 (di bacino)

Il valore di riferimento e il valore obiettivo sono individuati nel 98% non vi è quindi range di variazione di risultato da valutare. Il parametro si intende raggiunto o non raggiunto

Verifica soglia disponibilità dati (95,0% vetturekm prodotte)	40,05%*
---	----------------

* per quanto riguarda i servizi urbani e interurbani si sono pesati i vari indicatori sulla base delle vetturekm moltiplicate per il seguente coefficiente: 1/3 per i servizi urbani, 1 per i servizi interurbani

Risultato

Parametro	Risultato	Effetto per adeguamento
I servizi automobilistici	**	-0,055***

** disponibile il solo dato di Mantova

*** in conseguenza del mancato raggiungimento della soglia di disponibilità dei dati

1.4 Numero di viaggi medi con titoli di viaggio "io viaggio ovunque in Lombardia" (IVOL) e "io viaggio ovunque in Provincia" (IVOP) indicatore di qualità 4 (regionale declinato sul bacino)

Il target individuato era di + 0,26% di viaggi con documenti integrati IVOL e IVOP nel bacino, in realtà nel corso dell'anno 2017 sono stati variati dalla Regione i coefficienti di conversione in viaggi e pertanto il dato non appare raffrontabile e utilizzabile in modo adeguato.

In luogo del dato in parola si è ritenuto quindi di assumere, come omogeneo e confrontabile, il dato del venduto IVOP di bacino che evidenzia un incremento del 10,4% :

	venduto 2016	venduto 2017	variazione
Cremona	€ 258.551,00	€ 281.435,00	8,85%
Mantova	€ 349.596,00	€ 389.756,00	11,49%
Totale bacino	€ 608.147,00	€ 671.191,00	10,37%

Sotto il valore di riferimento N° di viaggi/mese < 3,25 mln	-0,055%
Tra il valore di riferimento e l'obiettivo	0
Sopra il valore obiettivo N° di viaggi/mese >= 3,30 mln	+0,110%

Parametro	Risultato	Effetto
N° di viaggi IVOL/IVP di bacino + 0,26 (ridefinito in venduto IVOP)	+10,37%	+0,110%

1.5 RIEPILOGO COMPLESSIVO:

<u>Adeguamento 2018</u>	
Quota base 1/2 α (ISTAT 0,44 /2)	0,22%
1. Puntualità (di bacino)	-0,055%
2. Frequenza (regionale)	-0,055%
3. Regolarità (di bacino)	-0,055%
4. N° di viaggi con IVOP (di bacino)	+0,110%
Risultato indicatori qualità	-0,055%
Percentuale adeguamento 2018 ammissibile	+0,17%
TOTALE adeguamento tariffe da adottare comprensivo degli adeguamenti 2015-2017 non contabilizzati (+ 0,93)	+1,1%

ALLEGATO B) alla deliberazione 2018/12 del 31/08/2018

TARIFFE APPLICABILI DAL 1° SETTEMBRE 2018 ALL'AMBITO CREMONESE

Tariffe dei servizi di trasporto pubblico su gomma - EXTRAURBANO CREMONA
ANNO 2018 - dal 1/09/2018

zona tariffa	Sistema tariffario a zone Cremonesi							
	Biglietto corsa semplice	Carnet	Tessera	Abbonamenti				studenti
	a bordo	10 viaggi	Ric. Abb.	settimanale	mensile	annuale		
€	€	€	€	€	€	€	€	
A	1,50	3,00	13,50	7,50	10,00	35,50	305,00	275,00
A/1	2,00	3,00	17,50	7,50	12,00	41,50	355,00	321,00
B	2,40	3,50	22,00	7,50	15,00	52,00	446,00	403,00
B/1	2,70	4,00	24,50	7,50	16,50	58,00	491,00	444,00
C	2,90	4,00	26,50	7,50	18,00	63,00	536,00	484,00
C/1	3,10	4,50	28,50	7,50	20,00	70,00	592,00	535,00
D	3,40	4,50	30,50	7,50	22,00	77,00	655,00	592,00
E	4,10	5,50	37,00	7,50	25,50	90,00	767,00	693,00
E/1	4,70	6,00	42,00	7,50	27,50	97,00	827,00	747,00
F	4,80	6,50	43,50	7,50	29,00	102,00	870,00	786,00
F/1	5,30	6,50	47,50	7,50	32,00	111,00	948,00	856,00
G	5,60	7,00	50,00	7,50	32,50	113,00	965,00	872,00
G/1	5,90	7,00	53,00	7,50	33,00	115,00	982,00	887,00
H	6,10	7,00	55,00	7,50	34,00	119,00	1015,00	918,00
I	6,70	7,00	60,00	7,50	37,50	130,00	1111,00	1004,00
K	7,20		65,00	7,50	40,00	140,00	1190,00	1076,00

lo viaggio Famiglia	
Abbonamenti	
mensile	annuale
2° figlio	2° figlio
€	€
28,50	244,00
33,00	284,00
42,00	357,00
46,00	393,00
50,00	429,00
56,00	474,00
62,00	524,00
72,00	614,00
78,00	662,00
82,00	696,00
89,00	758,00
90,00	772,00
92,00	786,00
95,00	812,00
104,00	889,00
112,00	952,00

lo viaggio Lombardia - IVOL	
DGR 335/2018	
Tipologia titolo viaggio	€
Giornaliero	16,50
Bigiornaliero	27,00
Trigiornaliero	32,50
Settimanale	43,50
Mensile	108,00
Trimestrale	312,00
Annuale	1039,00

lo viaggio Provincia - IVOP	
DGR 335/2018	
Tipologia titolo viaggio	€
Mensile - Cremona	82

Tariffe dei servizi di trasporto pubblico su gomma - URBANO CREMA
ANNO 2018 - dal 1/09/2018

TIPOLOGIA	PREZZO	ADEGUAMENTO	INCREMENTO	2018 (senza arrot)	2018 (con arrot)
Biglietto ordinario – validità 90 minuti	1,30 €	1,1%	0,01 €	1,31 €	1,30 €
Biglietto ordinario (venduto a bordo) – validità 90 minuti	2,50 €	1,1%	0,03 €	2,53 €	2,50 €
Carnet 10 viaggi	12,10 €	1,1%	0,13 €	12,23 €	12,10 €
Abbonamento settimanale ordinario (7 giorni)	9,10 €	1,1%	0,10 €	9,20 €	9,20 €
Abbonamento mensile ordinario	32,00 €	1,1%	0,35 €	32,35 €	32,50 €
Abbonamento mensile studenti	23,50 €	1,1%	0,26 €	23,76 €	24,00 €
Abbonamento mensile lavoratori	23,50 €	1,1%	0,26 €	23,76 €	24,00 €
Abbonamento mensile (accesso agevolato ai servizi ISEE)	8,00 €	1,1%	0,09 €	8,09 €	8,10 €
Abbonamento mensile anziani e invalidi	18,70 €	1,1%	0,21 €	18,91 €	19,00 €

Tariffe dei servizi di trasporto pubblico su gomma - AREA URBANA DI CREMONA
ANNO 2018 - dal 1/09/2018

TARIFFE INTEGRATE PER LE LINEE URBANE E DI AREA URBANA									
Comune	Frazione	Abb. Annuale Integrato	Abb. Mensile Integrato	Abb. Annuale Integrato	Abb. Ann. Stud. Integrato	Abb. Mensile Integrato	Abb. Settimanale 7gg Integrato	Carnet 10 corse Integrato	Biglietto Corsa Semplice Integrato
		lo viaggio in famiglia 2° figlio sconto 20%	lo viaggio in famiglia 2° figlio sconto 20%	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]
- SPINADESCO		357,00	42,00	447,00	404,00	52,50	17,00	23,00	2,70
- SESTO ED UNITI		357,00	42,00	447,00	404,00	52,50	17,00	23,00	2,70
	CASANOVA d. MORBASCO	357,00	42,00	447,00	404,00	52,50	17,00	23,00	2,70
- CASTELVERDE		357,00	42,00	447,00	404,00	52,50	17,00	23,00	2,70
	COSTA S. ABRAMO	357,00	42,00	447,00	404,00	52,50	17,00	23,00	2,70
- PERSICO		357,00	42,00	447,00	404,00	52,50	17,00	23,00	2,70
	PERSICHELLO	357,00	42,00	447,00	404,00	52,50	17,00	23,00	2,70
- S. MARINO		357,00	42,00	447,00	404,00	52,50	17,00	23,00	2,70
- BONEMERSE		357,00	42,00	447,00	404,00	52,50	17,00	23,00	2,70
VALIDITA'		12 MESI	1 MESE SOLARE	12 MESI	12 MESI	1 MESE SOLARE	DA LUNEDI A DOMENICA	3 MESI	120 MINUTI

NOTE

I titoli di viaggio di **Tabella 3A** danno diritto al transito sia sulle linee urbane, interne al Comune di Cremona, sia su tutte le corse di area urbana di collegamento con i Comuni e frazioni di area urbana, di cui alla tabella, svolte sia dal **Gestore del Servizio Urbano** sia dal **Gestore del Servizio extraurbano**, indifferente.

- [1] L'abbonamento annuale integrato ha validità di 12 mesi consecutivi dalla data di emissione, per un numero illimitato di viaggi in tutti i giorni della settimana, ad un costo pari al costo dell'abbonamento mensile moltiplicato per 12 e scontato del 29%.
- [2] L'abbonamento annuale studenti ha validità di 12 mesi consecutivi, dal 01/09 al 31/08 dell'anno seguente, per un numero illimitato di viaggi in tutti i giorni della settimana, ad un costo pari al costo dell'abbonamento mensile moltiplicato per 7,7.
- [3] L'abbonamento mensile integrato decorre dal 1° giorno del mese e termina, obbligatoriamente, l'ultimo giorno dello stesso mese in cui è stato validato il documento di viaggio.
- [4] L'abbonamento settimanale (7 gg) integrato decorre dal lunedì alla domenica della settimana di validazione, indipendentemente dal giorno di validazione dello stesso.
- [5] Il biglietto multicorse "10 corse" integrato, consente 10 corse da estinguersi entro tre mesi successivi la data di validazione. La validità di utilizzo è quello del biglietto corsa semplice urbano integrato (numero illimitato di corse nell'arco dei 120 minuti di tempo dall'obbliterazione), con possibilità di utilizzo contemporaneo da parte di più persone aventi la medesima origine/destinazione.
- [6] Il biglietto corsa semplice urbano, integrato, feriale e festivo, dà diritto ad un numero illimitato di corse su qualsiasi linea urbana, oltreché sul tratto extraurbano tra la stazione FS di Cremona e una qualsiasi fermata della località di area urbana o viceversa, per un tempo di 120 min dalla obbliterazione dello stesso. Per gli over 70 anni validità 180 minuti.

Tabella 3 B

TARIFFE NON INTEGRATE PER LE LINEE DI AREA URBANA <€>									
Comune	Frazione	Abb. Annuale non Integrato	Abb. Mensile non Integrato	Abb. Annuale Non Integrato	Abb. Ann. Stud. Non Integrato	Abb. Mensile Non Integrato	Abb. Settimanale 7gg Non Integrato	Carnet 10 corse Non Integrato	Biglietto Corsa Semplice Non Integrato
		lo viaggio in famiglia 2° figlio sconto 20%	lo viaggio in famiglia 2° figlio sconto 20%	[I]	[II]	[III]	[IV]	[V]	[VI]
		Costo €	Costo €	Costo €	Costo €	Costo €	Costo €	Costo €	Costo €
- SPINADESCO		284,00	33,00	355,00	321,00	41,50	12,00	17,50	2,00
- SESTO ED UNITI		284,00	33,00	355,00	321,00	41,50	12,00	17,50	2,00
	CASANOVA d. MORBASCO	284,00	33,00	355,00	321,00	41,50	12,00	17,50	2,00
- CASTELVERDE		284,00	33,00	355,00	321,00	41,50	12,00	17,50	2,00
	COSTA S. ABRAMO	284,00	33,00	355,00	321,00	41,50	12,00	17,50	2,00
- PERSICO		284,00	33,00	355,00	321,00	41,50	12,00	17,50	2,00
	PERSICHELLO	284,00	33,00	355,00	321,00	41,50	12,00	17,50	2,00
- SAN MARINO		284,00	33,00	355,00	321,00	41,50	12,00	17,50	2,00
- BONEMERSE		284,00	33,00	355,00	321,00	41,50	12,00	17,50	2,00
VALIDITA'		12 MESI	1 MESE SOLARE	12 MESI	12 MESI	1 MESE SOLARE	DA LUNEDI A DOMENICA	3 MESI	60 MINUTI

NOTE

I titoli di viaggio di **Tabella 3B** danno diritto al transito solamente sulle corse di area urbana di collegamento tra la stazione FS di Cremona e i Comuni e frazioni di area urbana, di cui alla tabella, svolte sia dal **Gestore del Servizio Urbano** sia dal **Gestore del Servizio extraurbano**, indifferente.

- [I] L'abbonamento annuale non integrato, ha validità di 12 mesi consecutivi dalla data di emissione, per un numero illimitato di viaggi in tutti i giorni della settimana, ad un costo pari al costo dell'abbonamento mensile moltiplicato per 8,5.
- Nel periodo di validità dà diritto al transito solamente sulla tratta Stazione FS di Cremona - Comune di area urbana e viceversa.
- [II] L'abbonamento annuale studenti ha validità di 12 mesi consecutivi, dal 01/09 al 31/08 dell'anno seguente, per un numero illimitato di viaggi in tutti i giorni della settimana, ad un costo pari al costo dell'abbonamento mensile moltiplicato per 7,5.
- [III] L'abbonamento mensile non integrato decorre dal 1° giorno del mese e termina, obbligatoriamente, l'ultimo giorno dello stesso mese in cui è stato validato il documento di viaggio. Nel periodo di validità dà diritto al transito solamente sulla tratta Stazione FS di Cremona - Comune di area urbana e viceversa.
- [IV] L'abbonamento settimanale (7 gg) non integrato, decorre dal lunedì alla domenica della settimana di validazione, indipendentemente dal giorno di validazione dello stesso. Nel periodo di validità dà diritto al transito solamente sulla tratta Stazione FS di Cremona - Comune di area urbana e viceversa.
- [V] Il biglietto multicorse "10 corse" non integrato, consente 10 corse da estinguersi entro tre mesi successivi la data di validazione. La validità di utilizzo è quello del biglietto corsa semplice urbano integrato (numero illimitato di corse nell'arco dei 60 minuti di tempo dall'obbliterazione), con possibilità di utilizzo contemporaneo da parte di più persone aventi la medesima origine/destinazione. Nel periodo di validità dà diritto al transito solamente sulla tratta Stazione FS di Cremona - Comune di area urbana e viceversa con durata massima di 60 minuti.
- [VI] Il biglietto corsa semplice urbano, non integrato, feriale e festivo, dà diritto ad un solo viaggio sulle corse tra una qualsiasi fermata della località di area urbana e la stazione FS di Cremona o viceversa, con durata massima di 60 minuti. Per gli over 70 anni validità 180 minuti. Il gestore del servizio di Area Urbana si impegna a riconoscere la validità dell'abbonamento mensile speciale per studenti emesso dal Gestore dei Servizi Interurbani e riservato agli studenti frequentanti gli istituti ITIS e Agraria. Tale abbonamento dà diritto a viaggiare sull'intera rete urbana negli orari in cui non esistono collegamenti diretti, programmati solo in concomitanza dei principali orari di entrata e uscita dagli istituti. Ciò dà diritto all'Impresa aggiudicataria del servizio urbano di ricevere il 50% degli introiti relativi agli abbonamenti venduti, con la facoltà di rinegoziare in seguito tale accordo con l'Impresa aggiudicataria del lotto dei servizi interurbani, previo assenso del Comune di Cremona.

ALLEGATO C alla deliberazione 2018/12 del 31/08/2018

TARIFE APPLICABILI DAL 1° SETTEMBRE 2018 ALL'AMBITO MANTOVANO

BIGLIETTI CORSA SEMPLICE	zona equivalente	Tariffa fino al 31.8.18	Tariffa teorica 1.4.15	Tariffa (2) + 1,10% (=teorica 1.9.18)	Tariffa massima 1.9.18	Tariffa dal 1.9.18	Variazione %	Tariffa in vettura dal 1.9.18
		(1)	(2)			(3)	(3) - (1)	(a)
zona 1	1	€ 1,40	€ 1,438	€ 1,454	€ 1,60	€ 1,40	0,00%	€ 3,40
zona 2	2	€ 2,10	€ 2,082	€ 2,105	€ 2,20	€ 2,10	0,00%	€ 4,10
zona 3	3	€ 2,70	€ 2,657	€ 2,686	€ 2,80	€ 2,70	0,00%	€ 4,70
zona 4	4	€ 3,20	€ 3,314	€ 3,351	€ 3,30	€ 3,30	3,12%	€ 5,30
zona 5	5	€ 3,80	€ 4,027	€ 4,071	€ 3,90	€ 3,90	2,63%	€ 5,90
zona 6	6	€ 4,40	€ 4,670	€ 4,722	€ 4,50	€ 4,50	2,27%	€ 6,50
zona 7	8	€ 5,30	€ 5,615	€ 5,677	€ 5,60	€ 5,40	1,89%	€ 7,40
zona 8	9	€ 6,00	€ 7,054	€ 7,132	€ 6,10	€ 6,10	1,67%	€ 8,10
zona 9	11	€ 7,10	€ 7,697	€ 7,782	€ 7,20	€ 7,20	1,41%	€ 9,20
zona 10	12	€ 7,70	€ 8,355	€ 8,447	€ 7,80	€ 7,80	1,30%	€ 9,80
zona 11	14	€ 8,30	€ 8,998	€ 9,097	€ 8,90	€ 8,40	1,20%	€ 10,40
zona 12	15	€ 8,90	€ 9,711	€ 9,818	€ 9,50	€ 9,00	1,12%	€ 11,00

BIGLIETTO MULTICORSE 10 VIAGGI	Tariffa multicorse 14 viaggi fino al 31.8.18	Tariffa massima multicorse 10 viaggi (biglietto x 10 - 10%)	Tariffa dal 1.9.18	Coefficiente "Multicorse / Biglietto c.s."
	(1)		(3)	
zona 1	€ 12,50	€ 12,60	€ 12,50	8,9
zona 2	€ 19,00	€ 18,90	€ 19,00	9,0
zona 3	€ 24,00	€ 24,30	€ 24,00	8,9
zona 4	€ 28,50	€ 29,70	€ 29,50	8,9
zona 5	€ 34,00	€ 35,10	€ 35,00	9,0
zona 6	€ 39,50	€ 40,50	€ 40,00	8,9
zona 7	€ 47,50	€ 48,60	€ 48,00	8,9
zona 8	€ 54,00	€ 54,90	€ 54,00	8,9
zona 9	€ 63,00	€ 64,80	€ 64,00	8,9
zona 10	€ 69,00	€ 70,20	€ 70,00	9,0
zona 11	€ 74,00	€ 75,60	€ 75,00	8,9
zona 12	€ 80,00	€ 81,00	€ 80,00	8,9

ABBONAMENTI SETTIMANALI 7 gg. (esclusi studenti)	Tariffa fino al 31.8.18	Tariffa teorica 1.4.15	Tariffa (2) + 1,10% (=teorica 1.9.18)	Tariffa massima (mensile ordinario/2,5)	Tariffa dal 1.9.18	Variazione %	Coefficiente "Abb.set. / Biglietto c.s."
	(1)	(2)			(3)	(3) - (1)	
zona 1	€ 9,80	€ 9,839	€ 9,947	€ 14,00	€ 9,90	1,02%	7,1
zona 2	€ 14,50	€ 14,451	€ 14,610	€ 20,40	€ 14,50	0,00%	6,9
zona 3	€ 18,00	€ 17,832	€ 18,028	€ 25,60	€ 18,00	0,00%	6,7
zona 4	€ 22,50	€ 22,445	€ 22,691	€ 31,60	€ 22,50	0,00%	6,8
zona 5	€ 26,00	€ 25,827	€ 26,111	€ 34,00	€ 26,00	0,00%	6,7
zona 6	€ 29,00	€ 29,055	€ 29,375	€ 38,00	€ 29,50	1,72%	6,6
zona 7	€ 33,00	€ 33,206	€ 33,571	€ 43,20	€ 33,50	1,52%	6,2
zona 8	€ 39,00	€ 39,048	€ 39,477	€ 50,80	€ 39,50	1,28%	6,5
zona 9	€ 42,00	€ 42,430	€ 42,897	€ 55,20	€ 42,50	1,19%	5,9
zona 10	€ 43,00	€ 45,351	€ 45,850	€ 59,20	€ 43,50	1,16%	5,6
zona 11	€ 44,00	€ 47,041	€ 47,559	€ 61,20	€ 44,00	0,00%	5,2
zona 12	€ 44,50	€ 47,657	€ 48,181	€ 62,00	€ 44,50	0,00%	4,9

Risulta più conveniente il titolo regionale agevolato IVOL settimanale (€ 43,50)

ABBONAMENTI MENSILI ORDINARI	Tariffa fino al 31.8.18	Tariffa teorica 1.4.15	Tariffa (2) + 1,10% (=teorica 1.9.18)	Tariffa massima (biglietto x 25)	Tariffa dal 1.9.18	Variazione %	Io Viaggio in famiglia 2° figlio
	(1)	(2)			(3)	(3) - (1)	
zona 1	€ 35,00	€ 37,021	€ 37,428	€ 35,00	€ 35,00	0,00%	€ 28,00
zona 2	€ 50,00	€ 53,387	€ 53,974	€ 52,50	€ 51,00	2,00%	€ 41,00
zona 3	€ 63,00	€ 65,495	€ 66,215	€ 67,50	€ 64,00	1,59%	€ 51,00
zona 4	€ 78,00	€ 79,711	€ 80,588	€ 82,50	€ 79,00	1,28%	€ 63,00
zona 5	€ 85,00	€ 92,531	€ 93,549	€ 97,50	€ 85,00	0,00%	€ 68,00
zona 6	€ 95,00	€ 103,570	€ 104,709	€ 112,50	€ 95,00	0,00%	€ 76,00
zona 7	€ 108,00	€ 116,074	€ 117,351	€ 135,00	€ 108,00	0,00%	€ 86,00
zona 8	€ 127,00	€ 136,934	€ 138,440	€ 152,50	€ 127,00	0,00%	€ 102,00
zona 9	€ 138,00	€ 148,754	€ 150,390	€ 180,00	€ 138,00	0,00%	€ 110,00
zona 10	€ 148,00	€ 162,655	€ 164,444	€ 195,00	€ 148,00	0,00%	€ 118,00
zona 11	€ 153,00	€ 175,858	€ 177,792	€ 210,00	€ 153,00	0,00%	€ 122,00
zona 12	€ 155,00	€ 175,858	€ 177,792	€ 225,00	€ 155,00	0,00%	€ 124,00

Risultano più convenienti i seguenti titoli regionali agevolati: IVOP MN (€ 82,00), IVOL mensile (€ 108,00)

ABBONAMENTI MENSILI SCOLASTICI	Tariffa fino al 31.8.18	Tariffa teorica 1.4.15	Tariffa (2) + 1,10% (=teorica 1.9.18)	Tariffa massima (mensile ordinario*85%)	Tariffa dal 1.9.18	Variazione %	Coefficiente *Abb.mens. / Biglietto c.s.*
Settembre / Dicembre (85% mens.ord.)	(1)	(2)			(3)	(3) - (1)	
zona 1	€ 29,00	€ 29,270	€ 29,592	€ 29,75	€ 29,50	1,72%	21,1
zona 2	€ 42,50	€ 42,991	€ 43,464	€ 43,35	€ 43,00	1,18%	20,5
zona 3	€ 53,00	€ 53,052	€ 53,636	€ 54,40	€ 54,00	1,89%	20,0
zona 4	€ 66,00	€ 66,773	€ 67,507	€ 67,15	€ 67,00	1,52%	20,3
zona 5	€ 74,00	€ 76,835	€ 77,680	€ 72,25	€ 74,00	0,00%	19,0
zona 6	€ 82,00	€ 86,439	€ 87,390	€ 80,75	€ 82,00	0,00%	18,2
zona 7	€ 93,00	€ 98,787	€ 99,874	€ 91,80	€ 93,00	0,00%	17,2
zona 8	€ 108,00	€ 116,167	€ 117,444	€ 107,95	€ 108,00	0,00%	17,7
zona 9	€ 118,00	€ 126,228	€ 127,617	€ 117,30	€ 118,00	0,00%	16,4
zona 10	€ 126,00	€ 134,918	€ 136,402	€ 125,80	€ 126,00	0,00%	16,2
zona 11	€ 130,00	€ 139,949	€ 141,488	€ 130,05	€ 130,00	0,00%	15,5
zona 12	€ 132,00	€ 141,778	€ 143,338	€ 131,75	€ 132,00	0,00%	14,7

Risultano più convenienti i seguenti titoli regionali agevolati: IVOP MN (€ 82,00), IVOL mensile (€ 108,00)

ABBONAMENTI MENSILI SCOLASTICI	Tariffa fino al 31.8.18	Tariffa teorica 1.4.15	Tariffa (2) + 1,10% (=teorica 1.9.18)	Tariffa massima (mensile ordinario*30%)	Tariffa dal 1.9.18	Variazione %	Coefficiente *Abb.mens. / Biglietto c.s.*
Giugno (30% mens.ord.)	(1)	(2)			(3)	(3) - (1)	
zona 1	€ 10,50	€ 10,359	€ 10,473	€ 10,50	€ 10,50	0,00%	7,5
zona 2	€ 15,00	€ 15,067	€ 15,233	€ 15,30	€ 15,00	0,00%	7,1
zona 3	€ 18,50	€ 18,834	€ 19,041	€ 19,20	€ 19,00	2,70%	7,0
zona 4	€ 23,00	€ 23,386	€ 23,643	€ 23,70	€ 23,50	2,17%	7,1
zona 5	€ 25,50	€ 26,525	€ 26,817	€ 25,50	€ 25,50	0,00%	6,5
zona 6	€ 28,50	€ 29,821	€ 30,149	€ 28,50	€ 28,50	0,00%	6,3
zona 7	€ 32,50	€ 33,902	€ 34,274	€ 32,40	€ 32,50	0,00%	6,0
zona 8	€ 38,50	€ 39,866	€ 40,304	€ 38,10	€ 38,50	0,00%	6,3
zona 9	€ 41,50	€ 43,319	€ 43,795	€ 41,40	€ 41,50	0,00%	5,8
zona 10	€ 44,50	€ 46,301	€ 46,810	€ 44,40	€ 44,50	0,00%	5,7
zona 11	€ 46,00	€ 48,027	€ 48,555	€ 45,90	€ 46,00	0,00%	5,5
zona 12	€ 46,50	€ 48,655	€ 49,190	€ 46,50	€ 46,50	0,00%	5,2

ABBONAMENTI ANNUALI ORDINARI - 12 mesi (b)	Tariffa fino al 31.8.18	Tariffa teorica 1.4.15	Tariffa (2) + 1,10% (=teorica 1.9.18)	Tariffa massima (mensile ordinario*12*80%)	Tariffa dal 1.9.18	Variazione %	Io Viaggio in famiglia 2° figlio
(b)	(1)	(2)			(3)	(3) - (1)	
zona 1	€ 329,00	€ 328,871	€ 332,488	€ 336,00	€ 332,00	0,91%	€ 266,00
zona 2	€ 474,00	€ 474,338	€ 479,555	€ 489,60	€ 480,00	1,27%	€ 384,00
zona 3	€ 582,00	€ 581,851	€ 588,252	€ 614,40	€ 588,00	1,03%	€ 470,00
zona 4	€ 708,00	€ 708,336	€ 716,127	€ 758,40	€ 716,00	1,13%	€ 573,00
zona 5	€ 816,00	€ 822,191	€ 831,235	€ 816,00	€ 816,00	0,00%	€ 653,00
zona 6	€ 912,00	€ 929,706	€ 939,932	€ 912,00	€ 912,00	0,00%	€ 730,00
zona 7	€ 1.027,00	€ 1.043,548	€ 1.055,027	€ 1.036,80	€ 1.036,00	0,88%	€ 829,00
zona 8	€ 1.146,00	€ 1.233,280	€ 1.246,846	€ 1.219,20	€ 1.146,00	0,00%	€ 917,00
zona 9	€ 1.246,00	€ 1.340,795	€ 1.355,543	€ 1.324,80	€ 1.246,00	0,00%	€ 997,00
zona 10	€ 1.358,00	€ 1.460,950	€ 1.477,021	€ 1.420,80	€ 1.358,00	0,00%	€ 1.086,00
zona 11	€ 1.469,00	€ 1.581,133	€ 1.598,526	€ 1.468,80	€ 1.469,00	0,00%	€ 1.175,00
zona 12	€ 1.469,00	€ 1.581,133	€ 1.598,526	€ 1.488,00	€ 1.469,00	0,00%	€ 1.175,00

Risulta più conveniente il titolo regionale agevolato IVOL annuale (€ 1.039,00)

ABBONAMENTI ANNUALI SCOLASTICI - 12 mesi (c)	Tariffa fino al 31.8.18	Tariffa teorica 1.4.15	Tariffa (2) + 1,10% (=teorica 1.9.18)	Sconto % su annuali ordinari	Tariffa dal 1.9.18	Variazione %	Coefficiente *Annuale / Mensile ord.*
(c)	(1)	(2)			(3)	(3) - (1)	
zona 1	€ 286,00	€ 286,235	€ 289,383	12,95%	€ 289,00	1,05%	8,3
zona 2	€ 422,00	€ 422,197	€ 426,841	11,04%	€ 427,00	1,18%	8,4
zona 3	€ 515,00	€ 515,220	€ 520,888	11,39%	€ 521,00	1,17%	8,1
zona 4	€ 630,00	€ 629,706	€ 636,633	11,03%	€ 637,00	1,11%	8,1
zona 5	€ 720,00	€ 729,906	€ 737,935	10,91%	€ 727,00	0,97%	8,6
zona 6	€ 721,00	€ 720,560	€ 728,487	20,18%	€ 728,00	0,97%	7,7
zona 7	€ 801,00	€ 800,623	€ 809,430	21,91%	€ 809,00	1,00%	7,5
zona 8	€ 934,00	€ 933,630	€ 943,900	17,63%	€ 944,00	1,07%	7,4
zona 9	€ 1.012,00	€ 1.012,401	€ 1.023,537	17,90%	€ 1.023,00	1,09%	7,4
zona 10	€ 1.027,00	€ 1.098,919	€ 1.111,007	23,56%	€ 1.038,00	1,07%	7,0
zona 11	€ 1.100,00	€ 1.184,148	€ 1.197,173	25,12%	€ 1.100,00	0,00%	7,2
zona 12	€ 1.100,00	€ 1.184,148	€ 1.197,173	25,12%	€ 1.100,00	0,00%	7,1

Risulta più conveniente il titolo regionale agevolato IVOL annuale (€ 1.039,00)

ABBONAMENTI SETTIMANALI 5 gg. (solo lavoratori linea 39 Governolo-Suzzara)	Tariffa fino al 31.8.18	Tariffa dal 1.9.18	Variazione %	Coefficiente "Abb.sett./ Biglietto c.s."	Coefficiente "Abb.mens./ Abb.sett."
	(1)	(2)	(2) - (1)		
zona 1	€ 9,80	€ 9,90	1,02%	7,1	3,5
zona 2	€ 9,80	€ 9,90	1,02%	4,7	5,2
zona 3	€ 14,50	€ 14,50	0,00%	5,4	4,4
zona 4	€ 18,00	€ 18,00	0,00%	5,5	4,4
zona 5	€ 22,50	€ 22,50	0,00%	5,8	3,8
zona 6	€ 26,00	€ 26,00	0,00%	5,8	3,7

BIGLIETTO EXTRA (animali/bagagli)	Tariffa fino al 31.8.18	Tariffa teorica 1.4.15	Tariffa (2) + 1,10% (=teorica 1.9.18)	Tariffa dal 1.9.18	Variazione %
	(1)	(2)		(3)	(3) - (1)
biglietto	€ 1,40	€ 1,409	€ 1,424	€ 1,40	0,00%

(a) sovrapprezzo di € 2,00 su vendita in vettura biglietti di corsa semplice

(b) abbonamenti per lavoratori, validi 12 mesi.

(c) abbonamenti per studenti, validi 12 mesi dal 1° settembre al 31 agosto dell'anno successivo.

PROPOSTA ADEGUAMENTO TARIFFE ABBONAMENTI MENSILI SCOLARI
in vigore dal 1° settembre 2018

	ROVERBELLA	SERMIDE
tariffa al 31.8.2018	€ 40,00	€ 25,00
tariffa teorica - ultimo aggiornamento 1.9.2004	€ 28,37	€ 17,58
D.G.R. n. VIII/408 del 26.7.2005	+ 1,28%	+ 1,28%
	€ 28,73	€ 17,81
D.G.R. n. VIII/2907 del 6.7.2006	+ 1,50%	+ 1,50%
	€ 29,16	€ 18,08
D.G.R. n. VIII/5118 del 18.7.2007	+ 1,06%	+ 1,06%
	€ 29,47	€ 18,27
D.G.R. n. VIII/7969 del 6.8.2008	+ 2,50%	+ 2,50%
	€ 30,21	€ 18,73
D.G.R. n. IX/431 del 5.8.2010	+ 2,39%	+ 2,39%
	€ 30,93	€ 19,18
D.G.R. n. IX/1204 del 29.12.2010	+ 10%	+ 10%
	€ 34,02	€ 21,10
D.G.R. n. IX/1977 del 6.7.2011	+ 9,09%	+ 9,09%
	€ 37,112	€ 23,018
D.G.R. n. IX/3931 del 6.8.2012	+ 2,64%	+ 2,64%
	€ 38,092	€ 23,630
D.G.R. n. X/574 del 2.8.2013	+ 0,20%	+ 0,20%
	€ 38,168	€ 23,680
D.G.R. n. X/2274 del 1.8.2014	+ 0,61%	+ 0,61%
	€ 38,401	€ 23,820
D.G.R. n. X/3007 del 9.1.2015	+ 4,00%	+ 4,00%
	€ 39,937	€ 24,770
D.G.R. n. XI/335 del 10.7.2018	+ 1,10%	+ 1,10%
	€ 40,376	€ 25,040
arrotondamento art.26, comma 9, Regol.R.L. n.4 del 10.6.2014		
tariffa dal 1.9.2018	€ 40,50 1,25%	€ 25,00 0,00%

TITOLI INTERURBANI INTEGRATI CON TPL URBANO DI BRESCIA

al 1° settembre 2018

(*) integrazione obbligatoria per titoli origine/destinazione Brescia

LINEE 2 (Mantova-Brescia) e 57B (Castel Goffredo-Carpenedolo-Brescia)

TARIFE PROVINCIA DI MANTOVA

BIGLIETTI CORSA SEMPLICE	Titolo ordinario	Titolo integrato BS	Titolo integrato BS	integrazione urbano BS
	Tariffa dal 1.9	Tariffa al 31.8	Tariffa dal 1.9	
zona 1	€ 1,40			
zona 2	€ 2,10	€ 2,00	€ 2,10	€ 0,00
zona 3	€ 2,70	€ 2,60	€ 2,70	€ 0,00
zona 4	€ 3,30	€ 3,20	€ 3,20	-€ 0,10
zona 5	€ 3,90	€ 4,00	€ 4,10	€ 0,20
zona 6	€ 4,50	€ 4,60	€ 4,70	€ 0,20
zona 7	€ 5,40	€ 5,50	€ 5,60	€ 0,20
zona 8	€ 6,10	€ 6,20	€ 6,30	€ 0,20
zona 9	€ 7,20	€ 7,30	€ 7,40	€ 0,20
zona 10	€ 7,80			
zona 11	€ 8,40			
zona 12	€ 9,00			

TARIFE TRASPORTI BRESCIA SUD

Titolo ordinario	Titolo integrato BS	integrazione urbano BS
Tariffa	Tariffa	
€ 1,30	€ 1,40	
€ 1,90	€ 2,10	€ 0,20
€ 2,50	€ 2,70	€ 0,20
€ 3,00	€ 3,20	€ 0,20

TARIFE PROVINCIA DI MANTOVA

BIGLIETTO MULTICORSE 10 VIAGGI	Titolo ordinario		Titolo integrato BS	integrazione urbano BS
	Tariffa dal 1.9		Tariffa dal 1.9	
zona 1	€ 12,50			
zona 2	€ 19,00		€ 19,90	€ 0,90
zona 3	€ 24,00		€ 25,80	€ 1,80
zona 4	€ 29,50		€ 31,30	€ 1,80
zona 5	€ 35,00		€ 36,80	€ 1,80
zona 6	€ 40,00		€ 41,80	€ 1,80
zona 7	€ 48,00		€ 49,80	€ 1,80
zona 8	€ 54,00		€ 55,80	€ 1,80
zona 9	€ 64,00		€ 65,80	€ 1,80
zona 10	€ 70,00			
zona 11	€ 75,00			
zona 12	€ 80,00			

TARIFE PROVINCIA DI MANTOVA

ABBONAMENTI SETTIMANALI 7 gg.	Titolo ordinario	Titolo integrato BS	Titolo integrato BS	integrazione urbano BS
	Tariffa dal 1.9	Tariffa al 31.8	Tariffa dal 1.9	
zona 1	€ 9,90			
zona 2	€ 14,50	€ 16,70	€ 17,00	€ 2,50
zona 3	€ 18,00	€ 19,60	€ 20,00	€ 2,00
zona 4	€ 22,50	€ 23,20	€ 23,50	€ 1,00
zona 5	€ 26,00	€ 29,00	€ 29,00	€ 3,00
zona 6	€ 29,50	€ 32,00	€ 32,50	€ 3,00
zona 7	€ 33,50	€ 36,00	€ 36,50	€ 3,00
zona 8	€ 39,50	€ 42,00	€ 42,50	€ 3,00
zona 9	€ 42,50	€ 43,00	€ 43,50	€ 1,00
zona 10	€ 43,50			
zona 11	€ 44,00			
zona 12	€ 44,50			

TARIFE TRASPORTI BRESCIA SUD

Titolo ordinario	Titolo integrato BS	integrazione urbano BS
Tariffa	Tariffa	
€ 9,70	€ 12,80	
€ 14,00	€ 17,00	€ 3,00
€ 17,00	€ 20,00	€ 3,00
€ 20,50	€ 23,50	€ 3,00

TARIFE PROVINCIA DI MANTOVA

ABBONAMENTI MENSILI ORDINARI	Titolo ordinario	Titolo integrato BS	Titolo integrato BS	integrazione urbano BS
	Tariffa dal 1.9	Tariffa al 31.8	Tariffa dal 1.9	
zona 1	€ 35,00			
zona 2	€ 51,00	€ 56,50	€ 57,00	€ 6,00
zona 3	€ 64,00	€ 66,50	€ 67,00	€ 3,00
zona 4	€ 79,00	€ 79,50	€ 81,00	€ 2,00
zona 5	€ 85,00	€ 93,50	€ 93,50	€ 8,50
zona 6	€ 95,00	€ 103,50	€ 103,50	€ 8,50
zona 7	€ 108,00	€ 116,50	€ 116,50	€ 8,50
zona 8	€ 127,00	€ 135,50	€ 135,50	€ 8,50
zona 9	€ 138,00	€ 146,50	€ 146,50	€ 8,50
zona 10	€ 148,00			
zona 11	€ 153,00			
zona 12	€ 155,00			

TARIFE TRASPORTI BRESCIA SUD

Titolo ordinario	Titolo integrato BS	integrazione urbano BS
Tariffa	Tariffa	
€ 33,50	€ 37,00	
€ 49,00	€ 57,00	€ 8,00
€ 59,00	€ 67,00	€ 8,00
€ 72,00	€ 81,00	€ 9,00

TARIFFE PROVINCIA DI MANTOVA

ABBONAMENTI MENSILI SCOLASTICI	Titolo ordinario	Titolo integrato BS	Titolo integrato BS	integrazione urbano BS
settembre/dicembre	Tariffa dal 1.9	Tariffa al 31.8	Tariffa dal 1.9	
zona 1	€ 29,50			
zona 2	€ 43,00	€ 45,50	€ 46,00	€ 3,00
zona 3	€ 54,00	€ 54,50	€ 55,00	€ 1,00
zona 4	€ 67,00	€ 65,50	€ 66,00	-€ 1,00
zona 5	€ 74,00	€ 79,00	€ 79,00	€ 5,00
zona 6	€ 82,00	€ 87,00	€ 87,00	€ 5,00
zona 7	€ 93,00	€ 98,00	€ 98,00	€ 5,00
zona 8	€ 108,00	€ 113,00	€ 113,00	€ 5,00
zona 9	€ 118,00	€ 123,00	€ 123,00	€ 5,00
zona 10	€ 126,00			
zona 11	€ 130,00			
zona 12	€ 132,00			

TARIFFE TRASPORTI BRESCIA SUD

Titolo ordinario	Titolo integrato BS	integrazione urbano BS
Tariffa	Tariffa	
€ 28,50	€ 30,50	
€ 41,50	€ 46,00	€ 4,50
€ 50,00	€ 55,00	€ 5,00
€ 61,00	€ 66,00	€ 5,00

TARIFFE PROVINCIA DI MANTOVA

ABBONAMENTI MENSILI SCOLASTICI	Titolo ordinario	Titolo integrato BS	Titolo integrato BS	integrazione urbano BS
(giugno)	Tariffa dal 1.9	Tariffa al 31.8	Tariffa dal 1.9	
	30,00%	#	#	
zona 1	€ 10,50			
zona 2	€ 15,00	€ 27,50	€ 27,50	€ 3,00
zona 3	€ 19,00	€ 32,50	€ 33,00	€ 3,50
zona 4	€ 23,50	€ 39,00	€ 39,50	€ 3,50
zona 5	€ 25,50	€ 29,00	€ 29,00	€ 3,50
zona 6	€ 28,50	€ 32,00	€ 32,00	€ 3,50
zona 7	€ 32,50	€ 36,00	€ 36,00	€ 3,50
zona 8	€ 38,50	€ 42,00	€ 42,00	€ 3,50
zona 9	€ 41,50	€ 45,00	€ 45,00	€ 3,50
zona 10	€ 44,50			
zona 11	€ 46,00			
zona 12	€ 46,50			

TARIFFE TRASPORTI BRESCIA SUD

Titolo ordinario	Titolo integrato BS	integrazione urbano BS
Tariffa	Tariffa	
	50,00%	
€ 17,00	€ 18,50	
€ 24,50	€ 27,50	€ 3,00
€ 29,50	€ 33,00	€ 3,50
€ 36,00	€ 39,50	€ 3,50

tariffa ridotta 50% per zone 2-3-4

TARIFFE PROVINCIA DI MANTOVA

ABBONAMENTI ANNUALI ORDINARI - 12 mesi	Titolo ordinario	Titolo integrato BS	Titolo integrato BS	integrazione urbano BS
	Tariffa dal 1.9	Tariffa al 31.8	Tariffa dal 1.9	
zona 1	€ 332,00			
zona 2	€ 480,00	€ 448,00	€ 453,00	-€ 27,00
zona 3	€ 588,00	€ 524,00	€ 533,00	-€ 55,00
zona 4	€ 716,00	€ 628,00	€ 637,00	-€ 79,00
zona 5	€ 816,00	€ 876,00	€ 877,00	€ 61,00
zona 6	€ 912,00	€ 972,00	€ 973,00	€ 61,00
zona 7	€ 1.036,00	€ 1.087,00	€ 1.097,00	€ 61,00
zona 8	€ 1.146,00	€ 1.206,00	€ 1.207,00	€ 61,00
zona 9	€ 1.246,00	€ 1.306,00	€ 1.307,00	€ 61,00
zona 10	€ 1.358,00			
zona 11	€ 1.469,00			
zona 12	€ 1.469,00			

TARIFFE TRASPORTI BRESCIA SUD

Titolo ordinario	Titolo integrato BS	integrazione urbano BS
Tariffa	Tariffa	
€ 268,00	€ 298,00	
€ 392,00	€ 453,00	€ 61,00
€ 472,00	€ 533,00	€ 61,00
€ 576,00	€ 637,00	€ 61,00

TARIFFE PROVINCIA DI MANTOVA

ABBONAMENTI ANNUALI SCOLASTICI - 12 mesi	Titolo ordinario	Titolo integrato BS	Titolo integrato BS	integrazione urbano BS
	Tariffa dal 1.9	Tariffa al 31.8	Tariffa dal 1.9	
zona 1	€ 289,00			
zona 2	€ 427,00	€ 432,00	€ 437,00	€ 10,00
zona 3	€ 521,00	€ 524,00	€ 533,00	€ 12,00
zona 4	€ 637,00	€ 628,00	€ 637,00	€ 0,00
zona 5	€ 727,00	€ 780,00	€ 788,00	€ 61,00
zona 6	€ 728,00	€ 781,00	€ 789,00	€ 61,00
zona 7	€ 809,00	€ 861,00	€ 870,00	€ 61,00
zona 8	€ 944,00	€ 994,00	€ 1.005,00	€ 61,00
zona 9	€ 1.023,00	€ 1.072,00	€ 1.084,00	€ 61,00
zona 10	€ 1.038,00			
zona 11	€ 1.100,00			
zona 12	€ 1.100,00			

TARIFFE TRASPORTI BRESCIA SUD

Titolo ordinario	Titolo integrato BS	integrazione urbano BS
Tariffa	Tariffa	
€ 268,00	€ 278,00	
€ 392,00	€ 437,00	€ 45,00
€ 472,00	€ 533,00	€ 61,00
€ 576,00	€ 637,00	€ 61,00

SERVIZIO DI TPL INTERURBANO DELLA PROVINCIA DI MANTOVA
(dal 1° settembre 2018)

SERVIZIO BICIBUS

Biglietti	Tariffa fino al 31.8.18	Tariffa dal 1.9.18	Variazione % (2) - (1)	
	(1)	(2)		
corsa semplice andata e ritorno	€ 5,00	€ 5,00	0,00%	5,055
	€ 7,00	€ 7,00	0,00%	7,077

SERVIZIO DI TPL DELL'AREA URBANA DI MANTOVA (al 1° settembre 2018)

TARIFFE INTEGRAZIONI URBANE CON TITOLI INTERURBANI DI MANTOVA	
<i>TITOLI DISPONIBILI</i>	<i>Zone A+B</i>
Biglietto di corsa semplice con zone urbane A+B	€ 0,50
Abbonamento mensile con zone urbane A+B (*)	€ 1,50
Abbonamento annuale con zone urbane A+B (*)	€ 9,00

(*) integrazione obbligatoria per abbonamenti origine/destinazione Mantova

N.B. Gli importi delle integrazioni vanno sommati alle corrispondenti tariffe interurbane.

SERVIZIO DI TPL DELL'AREA URBANA DI MANTOVA (dal 1° settembre 2018)

TARIFE URBANE	Tariffa valida fino al 31.8.18 (1)	Tariffa teorica 1.9.2014 (2)	Tariffa (2) + 1,10%	Tariffa in vigore dal 1.9.18 (3)	Variazione % (3) - (1)	Coefficiente con Biglietto ordinario	Coefficiente con Mensile ordinario
BIGLIETTI - MULTICORSE							
Biglietto urbano unico A+B - a tempo 75 minuti (a)	1,40	1,409	1,424	1,40	0,00%		
Biglietto urbano unico in vettura - a tempo 75 minuti (b)	2,00	-	-	2,00	0,00%		
Biglietto urbano A - di corsa semplice ("mobile ticketing")	1,50	1,509	1,526	1,50	0,00%		
Biglietto urbano A+B - 24 h	3,50	3,521	3,560	3,60	2,86%	2,57	
Biglietto famiglia urbano B - giornaliero	4,00	4,024	4,068	4,10	2,50%		
Carnet urbano A+B - 10 biglietti a tempo 75 minuti	11,00	11,067	11,189	11,00	0,00%	7,86	
ABBONAMENTI SETTIMANALI							
Abbonamento urbano - intera rete B (c)	12,50	12,616	12,755	13,00	4,00%	9,29	0,27
ABBONAMENTI MENSILI							
Abbonamento urbano - intera rete A	39,00	38,775	39,202	39,00	0,00%	27,86	
Abbonamento urbano - intera rete B	47,00	47,035	47,552	47,50	1,06%	33,93	
Abbonamento urbano - intera rete A (utenti > 65 anni con reddito ISEE inferiore a € 11.000)	7,00	6,992	7,069	7,10	1,43%	5,07	
Abbonamento urbano - intera rete A (utenti > 65 anni con reddito ISEE superiore a € 11.000)	13,50	13,351	13,498	13,50	0,00%	9,64	
ABBONAMENTI ANNUALI							
Abbonamento generico 12m. urbano - intera rete A	338,00	338,180	341,900	342,00	1,18%	244,29	8,77
Abbonamento generico 12m. urbano - intera rete B	446,00	446,246	451,155	451,00	1,12%	322,14	9,49
Abbonamento scolastico 12m. urbano - intera rete A (d - e)	272,00	271,929	274,920	275,00	1,10%	196,43	7,05
Abbonamento scolastico 12m. urbano - intera rete B (e)	343,00	343,261	347,037	347,00	1,17%	247,86	7,31
Abbonamento 12 m. urbano - intera rete A (utenti > 65 anni con reddito ISEE inferiore a € 11.000)	67,00	67,389	68,130	68,00	1,49%	48,57	1,74
Abbonamento 12 m. urbano - intera rete A (utenti > 65 anni con reddito ISEE superiore a € 11.000)	133,00	133,489	134,957	135,00	1,50%	96,43	3,46

Abbonamento "IO VIAGGIO TRENO-CITTA' MANTOVA"

- componente abb.mensile urbano (sconto 30%) 27,50

27,50

(a) unico biglietto a tempo valido per zona A e B

(b) tariffa con sovrapprezzo di € 0,60

(c) unico abbonamento settimanale valido per zona A e B

(d) unico abbonamento annuale scolastico per intera rete A

(e) valido 12 mesi - dal 1° settembre al 31 agosto

NET Engineering S.p.A.
Via Squero 12, 35043
Monselice (Padova)
www.net-italia.com
email: info@netspa.com