



Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova

VERBALE DI ASSEMBLEA

L'anno **2017** questo giorno **27 del mese di febbraio alle ore 18.00** presso la sala riunioni della sede operativa di Mantova, in via Don Maraglio, 4 si riunisce l'Assemblea degli Enti aderenti all'Agenzia, giusta convocazione prot. 2017/147 del 21/02/2017 inviata con posta certificata nel rispetto dei termini e delle modalità stabilite a norma dell'art. 8 c. 3 dello Statuto.

Il Presidente dà quindi atto della presenza dei seguenti enti:

- COMUNE DI CREMONA, nella persona del Presidente del Consiglio Comunale Simona Pasquali, giusta delega del Sindaco (decreto del 21/02/2017 - nota prot. 13767) che viene acquisita agli atti, rappresentante una quota di partecipazione pari al 13,0%;
- COMUNE DI MANTOVA, nella persona del Consigliere Paola Radaelli, giusta delega del Sindaco (prot. PS50/16/2016 del 21/02/2017) che viene acquisita agli atti, rappresentante una quota di partecipazione pari al 15,5%;
- PROVINCIA DI CREMONA, nella persona del Presidente Davide Viola rappresentante una quota di partecipazione pari al 28,0%;
- PROVINCIA DI MANTOVA, nella persona del Consigliere Ivan Ongari, giusta delega del Presidente Beniamino Morselli in data 21/02/2017 che viene acquisita agli atti, rappresentante una quota di partecipazione pari al 28,0%.

Il Presidente rileva che risultano assenti la REGIONE LOMBARDIA, rappresentante una quota di partecipazione pari al 13,0% e il Comune di Crema rappresentante una quota pari al 2,5%.

L'Assemblea prende atto inoltre che assistono ai lavori: i Consiglieri Mara Pesaro e Stefano Begotti; alle 18.25 durante la trattazione del primo punto all'o.d.g. entra anche il Consigliere Jacopo Rebecchi.

E' presente infine il Direttore Claudio Cerioli, che ai sensi dell'art. 13 c. 5 funge da segretario verbalizzante con l'assistenza del funzionario Giovanni Balzanelli.

Rilevato quindi che è rappresentato l'84,5% delle quote di partecipazione, il Presidente dà atto che l'Assemblea risulta validamente costituita in prima convocazione, ai sensi dell'art. 8 dello Statuto, e quindi dichiara aperta la seduta per deliberare sugli argomenti iscritti all'ordine del giorno:

- 1) Approvazione prima variazione bilancio 2017-2019;
- 2) Regolamento per la conferenza locale del TPL - Espressione parere di competenza ai sensi dell'art. 7 comma J dello Statuto;
- 3) Comunicazioni del Presidente.

1. Approvazione prima variazione bilancio 2017-2019.

Il Presidente ricorda che l'Ente non ha dovuto ricorrere all'esercizio provvisorio, avendo approvato il proprio bilancio preventivo nei termini lo scorso 6 dicembre. Illustra quindi le principali

variazioni che si è reso necessario introdurre al bilancio stesso e che riguardano essenzialmente le partite con la Regione e le corrispondenti spese per i corrispettivi di servizio. Negli ultimi giorni del 2016 la Regione, per aiutare le Agenzie nella correttezza dei pagamenti ha anticipato alle stesse le prime due mensilità del 2017; in realtà l'anticipazione è stata articolata in modo diverso da come era stata annunciata; il nostro bilancio fu adottato in Consiglio a metà novembre sulla base di dati incompleti e provvisori. Inoltre Regione ha ritenuto di ridurre le compensazioni per agevolazioni tariffarie, voce che si modifica anche nel 2018 e 2019 rispetto alle precedenti previsioni per il triennio. In entrata sono poi state leggermente modificate alcune voci minori. Per la parte uscite, oltre all'adeguamento dei corrispettivi ai gestori in rapporto alla rideterminazione delle entrate, sono state modificate alcune voci di spesa in previsione dell'affidamento del servizio di contabilità e bilancio dell'Ente, di consulenze legali, e alcune voci del costo del personale che erano state inizialmente solo stimate. L'equilibrio è garantito da un piccolo smobilizzo del fondo di riserva per circa 9 mila €. Sulla variazione è stato acquisito il necessario parere dell'OdR che non ha rilievi in merito.

Pone quindi in votazione la 1^ variazione di bilancio 2017-2019; L'Assemblea approva all'unanimità ed assume in merito l'atto deliberativo n. 2017/1.

2. Regolamento per la conferenza locale del TPL - Espressione parere di competenza ai sensi dell'art. 7 comma J) dello Statuto

Il Presidente informa che per completare la piena operatività dell'Ente, rimane un ultimo adempimento sostanziale che è la Costituzione della conferenza locale per il TPL, organo previsto dalla L.r.6/2012 e dallo Statuto, il cui funzionamento deve essere strutturato con apposito regolamento, che individua le modalità di partecipazione degli stakeholder e la scelta dei rappresentanti. Una proposta in merito, fatta sulla base dell'analogo strumento adottato dalla Regione per la sua Conferenza regionale TPL, era stata condivisa fra le Agenzie di Brescia, Bergamo e Cremona-Mantova, e quindi sottoposta all'attenzione del Consiglio, che con approfondito dibattito ne ha licenziato una versione adattata al nostro contesto, il 2 febbraio scorso. Gli Enti soci hanno potuto vederla anticipatamente e chiede quindi di esprimere il parere statutariamente previsto, prima dell'approvazione da parte del CdA. Il Presidente della Provincia di Cremona Viola si sofferma in particolare sulla partecipazione dei mobility manager, chiedendo quale ne sia lo spirito e come detta partecipazione possa essere resa più rappresentativa. Dopo ampia discussione con la partecipazione di tutti i presenti, l'assemblea ritiene di approvare il regolamento nella formulazione proposta dal Consiglio, considerandone il carattere sperimentale, e ricordato che successivamente sarà possibile intervenire con modifiche e integrazioni, sulla base dell'esperienza acquisita.

Il Presidente pone quindi in votazione l'approvazione del Regolamento; l'Assemblea approva all'unanimità ed assume in merito l'atto deliberativo n. 2017/2.

3. Comunicazioni del Presidente.

Il Presidente aggiorna i presenti in merito all'attività dell'Ente e al rispetto degli impegni assunti. Per quanto riguarda la predisposizione del programma trasporti di bacino, pur essendo la nostra Agenzia in presenza di contratti attivi fino al 2020/2021 sottoscritti a seguito di una seconda tornata di gare (e non avendo quindi l'urgenza di uno strumento pianificatorio, per dar corso alla prima o seconda tornata come la maggioranza degli altri territori), il programma costituisce comunque obbligo da rispettare. Lo scorso dicembre si è provveduto all'esternalizzazione di parte delle attività redazionali ad un soggetto (NET Engineering S.p.A.), che già la Regione aveva selezionato per alcuni progetti pilota, uno dei quali anche nel nostro territorio. Il CdA ha previsto di procedere alla adozione del Programma, per la parte che sarà completata in quella sede, il 10

marzo, nel rispetto del termine individuato dalla legge. Peraltro, il percorso di completamento potrà essere un po' più lungo, perché prima dell'approvazione è necessario il formale pronunciamento sul piano da parte della Giunta Regionale. Le Agenzie hanno quindi condiviso con la Regione di procedere in parallelo con una serie di meeting di confronto sulle diverse fasi dei singoli Programmi di bacino, che renderanno possibile il completamento dei contenuti nel rispetto delle attese della Regione e quindi approvazioni più rapide e certe in fase finale, entro ottobre 2017.

Informa poi circa il percorso attivato dalla Regione il 23 febbraio nella propria Conferenza regionale TPL, per la rideterminazione dei fabbisogni e costi dei servizi di TPL lombardo non più su base storica ma su base di parametri standard. Vi sono molte perplessità in merito, soprattutto per i territori come il nostro che hanno in corso impegni contrattuali sulla base delle risorse attuali. Ricorda peraltro che l'iniziativa della Regione è conseguente alla decisione assunta dal Consiglio regionale con l'art. 6 della L.R. 29/12/2016 n. 35 (Legge di stabilità).

Il Direttore illustra quindi sinteticamente il piano di rinnovo parco autobus con fondi regionali 2017-2018, che dev'essere presentato entro il 28 febbraio in Regione e che comporterà l'acquisto di 6 autobus per l'ambito di Mantova e 11 per l'ambito di Cremona. Mantova ha fatto una decisa scelta ecologica, perché tutti gli autobus sono previsti con alimentazione a metano. Per Cremona ben 8 autobus su 11 sono della tipologia autosnodato, utili per ridurre gli impieghi nelle ore di punta.

Null'altro essendovi da deliberare, l'Assemblea si chiude alle ore 18.30.

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

F.to Claudio Cerioli

IL PRESIDENTE DELL'AGENZIA

F.to Alessandro Pastacci