



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

**Decreto Direttore n. 2025/9
del 24/02/2025**

OGGETTO: Arriva Italia S.r.l. – Rilascio del nulla osta all'immatricolazione di n.2 bus urbani. Sostegno finanziario PNRR – DM 530/2021.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Rilasciare ad Arriva Italia S.r.l. – con sede in Milano, via Trebazio 1, Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968, ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285, il nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 2 bus di tipo urbano elettrico identificati nel paragrafo "Istruttoria", acquistati con sostegno finanziario a valere sulle risorse di cui PNRR – DM 530/2021.

Gli autobus saranno impiegati per lo svolgimento dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova – ambito urbano Cremonese sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto.

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

La presente autorizzazione può essere rilasciata in quanto i mezzi rientrano tra quelli ammissibili al finanziamento a valere sulle risorse di cui PNRR – DM 530/2021 (Comune di Cremona).

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388 , stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie/Km/Line/Miobus/Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore n. 12/2021.

Conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. e conseguente trasferimento dei servizi tpl e variazione quale mandante dell'A.T.I. Cremona nell'ambito del contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, variazione denominazione A.T.I. in Autoguidovie/Arriva/StarMobility/Miobus, presa d'atto come da Decreto n. 04/2022.

ISTRUTTORIA

Con nota 20641/2025, registrata al protocollo dell'Agenzia al n. 150 del 11/02/2025, Arriva Italia S.r.l. ha richiesto, tra l'altro, il rilascio del nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 2 bus di tipo urbano elettrico, lunghezza 10,9 mt

Marca e Modello	Numero Telaio	Lunghezza	Alimentazione	Fonte finanziamento
Yutong ZK6128BEVG - G	LZYTBBGEW2R1016712	10,90	Elettrico	PNRR
Yutong ZK6128BEVG - G	LZYTBBGEW9R1016710	10,90	Elettrico	PNRR

I mezzi da immatricolare rientrano tra quelli finanziati con sostegno finanziario PNRR – DM 530/2024 indicati in tabella per i quali Arriva Italia S.r.l. ha presentato documentazione al Comune di Cremona.

Gli autobus devono corrispondere alle caratteristiche funzionali di omologazione di cui al Regolamento n. 107 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE) — "Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli di categoria M2 o M3 con riguardo alla loro costruzione generale" e alla Direttiva n. 85/2001.

Gli autobus dovranno avere colorazione conforme alle disposizioni regionali vigenti e uniformarsi a quanto indicato nell'Allegato A del Decreto n. 6989 del 19/05/2022 della Direzione Generale Infrastrutture,

Trasporti e Mobilità Sostenibile “Immagine coordinata del sistema di trasporto pubblico locale in regione Lombardia. Elementi distintivi, posizione dei marchi e disciplina d’uso delle livree degli autobus adibiti a servizi di trasporto pubblico locale” nonché a quanto indicato nell’art. 11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

Gli autobus dovranno rispettare quanto indicato all’Art. 4 del DM 350/2021 “Tipologia di materiale rotabile ed attrezzaggi”.

I mezzi sono soggetti al “Vincolo di destinazione” e “Vincolo di reversibilità” come indicato agli Art. 8 e 9 del DM 530/2021.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL’ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 “disciplina del settore dei trasporti” ed in particolare l’articolo 7 intitolato “Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale” e l’articolo 60 intitolato “Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze”.

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 “nuovo codice della strada” ed in particolare l’articolo 87 “servizio di linea per trasporto di persone”.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 “testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” ed in particolare l’articolo 107 “funzioni e responsabilità della dirigenza”.

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 “riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)” ed in particolare l’articolo 4 intitolato “disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012”.

DM 530/2021

Atti di organizzazione interna

Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022.

“Documento Unico di Programmazione 2025-2027”, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione n.7 del 18/12/2024.

“Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027” (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia con deliberazione n.1 del 24/01/2025.

D E C R E T A

1. Che nulla osta Arriva Italia S.r.l., ai sensi dell’art. 87 del d.l. 30.04.1992 n. 285, all’immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 2 autobus di tipo urbano elettrico, lunghezza 10,90 mt indicati in tabella

Marca e Modello	Numero Telaio	Lunghezza	Alimentazione	Fonte finanziamento
Yutong ZK6128BEVG - G	LZYTBEW2R1016712	10,90	Elettrico	PNRR
Yutong ZK6128BEVG - G	LZYTBEW9R1016710	10,90	Elettrico	PNRR

I mezzi saranno utilizzati per lo svolgimento dei servizi di TPL urbano di competenza dell’Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova – ambito urbano Cremonese delle linee indicate nell’Allegato A al presente atto.

I mezzi “sono destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale di competenza dei comuni beneficiari delle risorse..” secondo quanto indicato all’Art. 8 del DM 530/2021 – Vincolo di destinazione.

I mezzi sono altresì soggetti a quanto indicato all’Art. 9 del DM 530/2021 – Vincolo di reversibilità.

Gli autobus dovranno avere colorazione conforme alle disposizioni regionali vigenti, ovvero a quanto disciplinato da Regione Lombardia con Decreto n. 6989 del 19.05.2022. nonché a quanto indicato nell’art. 11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

2. Di far obbligo al Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio Periferico competente – di annotare sulla carta di circolazione degli autobus di cui al p.to 1 del presente atto la seguente annotazione:

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI PNRR – DM 530/2021. Finanziamento a valere su risorse PNRR-NextGenerationEU. Vincolo di destinazione e reversibilità.

SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove.

3. Di rilasciare, altresì, per i mezzi indicati al punto 1) del presente decreto il nulla osta al trasporto di passeggeri in piedi sulle linee per le quali si rilascia l'autorizzazione all'immatricolazione (indicate nell'allegato "A" al presente decreto) e di far obbligo ad Arriva Italia S.p.A. di far iscrivere sulla carta di circolazione, la seguente annotazione:

"E' ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o tratti di linee autorizzate, nel numero di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo con esclusione dei tratti autostradali."

4. Di far obbligo ad Arriva Italia S.r.l. di comunicare all'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova l'avvenuta immatricolazione degli autobus indicati al P.to 1 del presente atto.

L'Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

La validità della presente atto non pregiudica le eventuali eccezioni sollevate dal competente Ufficio della Motorizzazione Civile in sede di rilascio dell'autorizzazione di cui al D.Lgs. n. 285 del 03/04/1992, art. 82 comma 6, la quale rimane comunque obbligatoria.

La mancata autorizzazione dei competenti uffici periferici del Dipartimento per i trasporti terrestri prima dell'inizio del servizio, rende nulla e priva di ogni efficacia la presente autorizzazione.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

IL DIRETTORE

Massimo Dell'Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i

DESTINATARI

Registro Decreti
Arriva Italia S.p.A.
Comune di Cremona
ATI Cremona
MCTC Padova
MCTC Cremona

ALLEGATI

A – Elenco linee servizi TPL Urbano Cremona

ALLEGATO A-1**Decreto n. 9/2025**

Il presente documento è parte integrante della carta di circolazione n. _____
rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio di _____ in data _____
relativa al veicolo targato _____ telaio n. _____
di proprietà di Arriva Italia S.r.l.,

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO CON VIAGGIATORI IN PIEDI

nel bacino di traffico dell'area urbana del Comune di Cremona

K102 **Linea D:** (Via Palosca – Casa Circondariale) – San Sigismondo – Via Santa Barbara – Stazione –
Boschetto

K104 **Linea E:** Barriera Po – Piazza Roma – Stazione – Ospedale

K105 **Linea F:** Geriatrico – Cimitero – Stazione – Ospedale – Geriatrico

K106 **Linea G:** Bonemerse – Ospedale – Stazione – Cavatigozzi – Spinadesco

K107 **Linea G1:** Gerre Borghi – Via Novati – Autostazione

K110 **Linea H1:** San Marino IPER – Cremona

K111 **Linea H2:** San Savino – Autostazione

K112 **Linea H3:** San Felice – Autostazione

K113 **Linea H5:** Castelverde – Costa Sant' Abramo – Picenengo – Cremona

K114 **Linea I1:** Castelverde – Migliaro - Autostazione

K115 **Linea I3:** Persico – Persichello – Maristella – Cremona

K116 **Linea L:** Quartiere Cambonino – Stazione – Via Santa Barbara – Quartiere Zaist

K117 **Linea M:** Geriatrico – Ospedale – Stazione – Cimitero – Geriatrico

K118 **Linea Z:** Stagno Lombardo – Autostazione

K130 : Scolastico FS-ITIS

K131 : Scolastico FS – Agraria – Campi – Bissolati

IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' SINO AL 09 GIUGNO 2025