

**Oggetto: APAM Esercizio S.p.A. – distrazione di 8 autobus dal servizio di linea ai fini del noleggio con conducente – autorizzazione anno 2025**

## IL DIRETTORE dell'Agenzia

### Decisione

Con il presente atto si autorizza APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi interurbani di trasporto pubblico locale nel sotto-bacino di Mantova, a distrarre dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente, nell'anno 2025, gli 8 mezzi indicati nell'elenco allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, a condizione che venga comunque prioritariamente garantito il regolare svolgimento del servizio di linea e con le seguenti modalità:

- nel periodo 09/06/2025 – 11/09/2025 **tutti i mezzi elencati in allegato** potranno essere distratti tutti i giorni per l'intera giornata;
- nei periodi 01/01/2025 – 08/06/2025 e 12/09/2025 – 31/12/2025 **tutti i mezzi elencati in allegato** potranno essere distratti nei giorni festivi e dalle ore 16:00 del sabato alle ore 04:00 del lunedì successivo.
- nei periodi 01/01/2025 – 08/06/2025 e 12/09/2025 – 31/12/2025 i mezzi targati **DM327MJ** (n. 617), **DM328MJ** (n. 618), **DP300YD** (n. 626), **DP299YD** (n. 627) e **ER109AK** (n. 720) potranno essere distratti, dal lunedì al venerdì, nelle sole fasce orarie di morbida mattutina (dalle ore 9.00 alle 12:30), pomeridiana (dalle ore 14:30 alle 17:00) e serale/notturna (dalle ore 19:00 alle 7:00) come definite nel vigente atto di affidamento del servizio.

### Motivazione delle scelte

La presente autorizzazione può essere rilasciata in quanto, nei giorni e negli orari in cui essa è valida, il numero dei mezzi impiegati in servizio di linea si riduce rispetto a quello necessario per effettuare il medesimo servizio nelle fasce orarie di punta del giorno feriale scolastico, quindi non è richiesta la contemporanea disponibilità in servizio di tutti i 135 autobus componenti il parco mezzi assegnato al sotto-bacino interurbano di Mantova.

Inoltre i mezzi con anzianità superiore ai 17 anni sono presenti nel parco veicolare solo come scorte tecniche - il cui utilizzo è ammesso solo in casi eccezionali - quindi è possibile autorizzarne la distrazione per periodi più ampi.

### Contesto di riferimento

Ai sensi della L.R. n. 6/2012, art.60, c.7, con decorrenza 01/01/2016 l'Agenzia è subentrata nella titolarità del contratto di servizio prot. n. 19430/2012, rep. n. 3689, stipulato in data 24/05/2012 tra Provincia di Mantova ed APAM Esercizio S.p.A. Tale contratto, rinegoziato con atto notarile informatico repertorio n. 80402, raccolta n. 31435 del 27/02/2018 e scaduto il 31/03/2024, affidava ad APAM Esercizio S.p.A. la concessione dei servizi TPL interurbani della provincia di Mantova. In particolare l'art.

12 *“Obbligo delle parti concernenti il parco mezzi”*, stabiliva le caratteristiche del parco mezzi da utilizzare per l’esercizio dei servizi oggetto del contratto stesso.

Alla scadenza del suddetto contratto di servizio, nelle more dell’espletamento delle procedure concorsuali per un nuovo affidamento, con atto unilaterale d’obbligo l’Agenzia ha imposto al gestore uscente la prosecuzione dei medesimi servizi in via emergenziale fino al 31/12/2025 (determinazione 28/03/2024 n. 2024/7) reiterando le disposizioni contenute nel previgente contratto che non siano in contrasto con il medesimo atto impositivo.

Il parco mezzi assegnato al sotto-bacino interurbano di Mantova è attualmente composto da 135 autobus, cui se ne aggiungono 27 di scorta il cui utilizzo è ammesso solo in caso di eventi imprevedibili che impongono la temporanea sostituzione di quelli aventi le caratteristiche prescritte dal contratto di servizio: ne deriva che l’impiego degli autobus di scorta non può essere sistematico, per evitare un ingiustificato scadimento della qualità del servizio di linea offerto agli utenti mantovani.

La Regione Lombardia, con Regolamento regionale 22/12/2014 n. 6, ha attuato gli art. 4 e 5 della L. n. 218/2003 stabilendo le modalità di rilascio dell’autorizzazione all’attività di noleggio autobus con conducente ed i requisiti dei veicoli da impiegare: in particolare viene limitato al valore di 1/1 il rapporto tra il numero di autobus immatricolati ad uso noleggio ed il numero di autobus adibiti al servizio di linea per i quali è ammesso autorizzare la distrazione ai fini del noleggio con conducente.

Ai sensi dell’art. 1, c. 3 della L. n. 218/2003, nell’esercizio dell’attività di noleggio autobus con conducente non è ammesso l’utilizzo di mezzi finanziati con sovvenzioni pubbliche.

### **Istruttoria**

Con nota prot. n. 9019/SST del 06/12/2024, pervenuta via PEC in data 10/12/2024 e registrata nel protocollo dell’Agenzia al n. 2024/1417, APAM Esercizio S.p.A. ha chiesto il nulla osta, con carattere di eccezionalità, alla distrazione temporanea dal parco veicolare assegnato al servizio di linea interurbano di complessivi n. 8 autobus allo scopo di effettuare corse fuori linea, garantendo la priorità e la qualità del servizio in appalto.

Il termine per la conclusione del procedimento è di 60 giorni dalla data di ricevimento dell’istanza; responsabile del procedimento è il Direttore dell’Agenzia.

E’ stata verificata la compatibilità della suddetta richiesta con il vigente programma di esercizio e con i piani in corso di attuazione ai fini del rinnovo del parco veicolare destinato al servizio di linea.

Si è inoltre accertato che tutti gli autobus per cui viene richiesta la distrazione sono stati acquistati dall’azienda senza l’utilizzo di risorse finanziarie pubbliche oppure il relativo contributo pubblico è già stato ammortizzato/riscattato e sono in numero non superiore a quello dei mezzi aziendali immatricolati ad uso noleggio.

Il procedimento si conclude alla data di adozione del presente provvedimento, con una

durata effettiva di 29 giorni.

#### **Riferimenti normativi attinenti all'atto**

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 *“Disciplina del settore dei trasporti”* ed in particolare l'articolo 7 intitolato *“Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale”* e l'articolo 60 intitolato *“Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze”*.

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 *“Nuovo Codice della Strada”* ed in particolare l'articolo 87 *“Servizio di linea per trasporto di persone”* che disciplina le procedure da adottare per autorizzare la distrazione in oggetto, attribuendo all'ente affidante l'esercizio delle autolinee interessate il compito di determinare il quantitativo massimo di autobus utilizzabili contemporaneamente per effettuare corse fuori linea.

Legge 11/08/2003 n. 218 *“Disciplina dell'attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente”*.

Decreto Ministeriale 23/12/2003 *“Uso, destinazione e distrazione degli autobus”*.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 *“Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”* ed in particolare l'articolo 107 *“Funzioni e responsabilità della dirigenza”*.

Deliberazione della Giunta Regionale della Lombardia 20/11/2015 n. X/4357 *“Modalità per il diverso impiego degli autobus rispetto a quanto risultante dall'immatricolazione”*.

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 *“Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)”* ed in particolare l'articolo 4 intitolato *“Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012”*.

#### **Atti di organizzazione interna**

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022, ed in particolare l'articolo 13 intitolato *“Direttore”*.

*“Documento Unico di Programmazione 2025–2027”* approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 18/12/2024 n. 7.

*“Bilancio di previsione 2025–2027”* approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 18/12/2024 n. 8.

#### **AUTORIZZA**

APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi interurbani di trasporto pubblico locale nel sotto-bacino di Mantova, a distrarre dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente, nell'anno 2025, gli 8 mezzi indicati nell'elenco allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, a condizione che venga comunque prioritariamente garantito il

regolare svolgimento del servizio di linea. La distrazione potrà avvenire con le seguenti modalità:

- nel periodo 09/06/2025 – 11/09/2025 **tutti i mezzi elencati in allegato** potranno essere distratti tutti i giorni per l'intera giornata;
- nei periodi 01/01/2025 – 08/06/2025 e 12/09/2025 – 31/12/2025 **tutti i mezzi elencati in allegato** potranno essere distratti nei giorni festivi e dalle ore 16:00 del sabato alle ore 04:00 del lunedì successivo.
- nei periodi 01/01/2025 – 08/06/2025 e 12/09/2025 – 31/12/2025 i mezzi targati **DM327MJ** (n. 617), **DM328MJ** (n. 618), **DP300YD** (n. 626), **DP299YD** (n. 627) e **ER109AK** (n. 720) potranno essere distratti, dal lunedì al venerdì, nelle sole fasce orarie di morbida mattutina (dalle ore 9.00 alle 12:30), pomeridiana (dalle ore 14:30 alle 17:00) e serale/notturna (dalle ore 19:00 alle 7:00) come definite nel vigente atto di affidamento del servizio.

La validità della presente autorizzazione è limitata all'anno solare 2025 e non pregiudica le eventuali eccezioni sollevate dal competente Ufficio della Motorizzazione Civile in sede di rilascio dell'autorizzazione di cui al D. Lgs. n. 285 del 03/04/1992, art. 82 comma 6, la quale rimane comunque obbligatoria. La mancata autorizzazione dei competenti uffici periferici del Dipartimento per i trasporti terrestri prima dell'inizio del servizio, rende nulla e priva di ogni efficacia la presente autorizzazione. Entrambe le suddette autorizzazioni devono essere tenute a bordo dei mezzi nell'effettuazione del servizio di noleggio con conducente, come previsto dall'art. 3, c. 5, del D.M. 23/12/2003.

L'effettuazione di corse fuori linea in difetto delle prescritte autorizzazioni è soggetta alle sanzioni previste dalle vigenti normative statali e regionali.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D. Lgs. 02/07/2010 n. 104 "*Codice del processo amministrativo*"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199, artt. 8 e 9.

Cremona, 08/01/2025

IL DIRETTORE  
*Massimo Dell'Acqua*

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.*



Allegato unico al decreto direttoriale 08/01/2025 n. 2025/1

Autobus per servizio fuori linea 2025

N°Az.	Targa	Telaio	Fabbrica - Tipo	1 <sup>a</sup> immatr.	Tipo finanziamento
617	DM327MJ	YS2K4X20001857582	SCANIA OMNLine IK340IB4X2	2008	AUTOFINANZIATO
618	DM328MJ	WEB63300113100688	MERCEDES BENZ Integro BlueTec 4	2008	AUTOFINANZIATO
626	DP300YD	VNESFR1600M003821	IVECO FRANCE SFR 160 CROSSWAY	2008	Terminato il vincolo dei 10 anni
627	DP299YD	VNESFR1600M003823	IVECO FRANCE SFR 160 CROSSWAY	2008	Terminato il vincolo dei 10 anni
720	ER109AK	YS2K4X20001857487	SCANIA OMNLine IK340IB4X2	2008	AUTOFINANZIATO
865	FX818FB	YS2K4X20001883633	SCANIA M320L	2013	AUTOFINANZIATO
866	FX817FB	YS2K4X20001876086	SCANIA M320L	2013	AUTOFINANZIATO
885	GC319EB	YS2K4X20001893639	SCANIA LK OMNIEXPRESS 320	2021	AUTOFINANZIATO